

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,  
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**

**ПРОЕКТОБЮДЖЕТ ЗА 2020 г.  
И АКТУАЛИЗИРАНА БЮДЖЕТНА ПРОГНОЗА  
ЗА 2021 И 2022 г.  
В ПРОГРАМЕН ФОРМАТ**



**Октомври 2019 г.**

## I. МИСИЯ

*По-ефективно и прозрачно управление в подкрепа на европейското социално-икономическо развитие на Република България, чрез:*

❖ *Развитие на екологосъобразни, безопасни и сигурни видове транспорт и висококачествени транспортно-логистични услуги;*

❖ *Ускорено изграждане, ефективно поддържане и модернизация на транспортната инфраструктура;*

❖ *Осигуряване на качествен и леснодостъпен транспорт за всички потребители;*

❖ *Принос за изграждане на конкурентноспособна икономика, основана на знанието и иновациите, чрез осигуряване на равнопоставен достъп до качествени електронни услуги;*

❖ *Изграждане на цифрова администрация, преориентирана от рутинни дейности към услуги за гражданите и бизнеса;*

❖ *Оползотворяване на социалния и икономически потенциал на ИКТ чрез широколеновия достъп до интернет;*

❖ *Преодоляване на бариерите пред свободното предоставяне и използване на онлайн услуги в рамките на ЕС;*

❖ *Гарантиране на равен достъп до качествени, сигурни и на разумни цени съобщителни и пощенски услуги, както и на равни възможности за използването им.*

*Стратегическата цел на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за изграждане на устойчива транспортна система се постига посредством провеждането на Политика в областта на транспорта в компетентностите и отговорностите на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.*

## II. ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ

### ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА

#### *Визия за развитието на политиката*

Тази политика е насочена към развитие на базисната транспортна инфраструктура, която е важно условие за поддържането на устойчив икономически растеж. Основен приоритет на транспортната политика е повишаването на качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчивото развитие на транспорта. Това обхваща решаването на широк кръг от социални, финансови, технологични и инфраструктурни проблеми на местно, национално и международно равнище.

Транспортният сектор е ключов за българската икономика, както поради неговата свързваща роля по отношение на останалите сектори, така и заради собствения му принос в брутната добавена стойност и заетостта.

Намаляването на негативното влияние на различните видове транспорт върху околната среда, както и осигуряването на високо ниво на безопасност и сигурност, са сред основните изпълнявани приоритети на министерството. Необходимо е стимулиране използването на обществените видове транспорт и програми за

промяна в разпределението по видове транспорт с цел намаляване на вредното въздействие на автомобилния транспорт преди всичко върху околната среда, но също така и върху безопасността на движението и намаляване на задръстванията.

Ангажираността на държавата към бъдещото развитие на устойчив транспорт е съобразена с нарастващата загриженост за опазване на околната среда, като се насърчава развитието на по-екологосъобразните видове транспорт и се прилага балансиран подход при използване на техния потенциал.

Активното участие на страната ни във формирането на европейската политика в областта на транспорта и утвърждаването на приоритетната ѝ роля в региона ще бъдат основен фактор за стабилността в европейски и регионален план.

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията ще продължи да работи за изграждането на **устойчива и модерна транспортна система**.

**Приоритети** на министерството за периода 2020 – 2022 г. включват:

- Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура
- Подобряване на управлението на транспортната система
- Развитие на интермодален транспорт
- Подобряване на условията за прилагане на принципите на либерализация на транспортния пазар
- Намаляване на потреблението на горива и повишаване на енергийната ефективност на транспорта
- Подобряване на свързаността на българската транспортна система с единното европейско транспортно пространство
- Осигуряване на качествен и достъпен транспорт във всички райони на страната
- Ограничаване на негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората
- Повишаване на сигурността и безопасността на транспортната система.

С Решение № 336/23.06.2017 г. на Министерския съвет бе одобрена **Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.** С писмо от Генерална дирекция „Регионална и урбанистична политика“ към Европейската комисия от 03.08.2017 г. България беше уведомена, че Предварителните условия в сектор „Транспорт“ **са изпълнени**.

Модернизацията на транспортната инфраструктура е и един от основните приоритети на приетата стратегия. Разработването на документа е финансирано по линия на Приоритетна ос „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г.

Изготвянето на Интегрирана транспортна стратегия е в изпълнение на Предварителните условия на Европейската комисия за усвояване на европейските фондове в периода 2014 – 2020 г. и в съответствие със Споразумението за партньорство на Република България.

Съгласно **Предварителните условия** в сектор „Транспорт“, стратегията отговаря на следните изисквания:

- Очертава приноса към Единното европейско транспортно пространство, като включва планирани инвестиции в основната и широкообхватната Трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T), както и в основните (градски) възли от мрежата
- Съдържа реалистичен списък с проекти, които да бъдат готови за финансиране по линия на Кохезионния фонд и Европейския фонд за регионално развитие
- Съобразена е със законовите изисквания за Стратегическа екологична оценка
- Включени мерки за осигуряване на административен капацитет на бенефициентите.

Също така, в съответствие с Предварителните условия, в рамките на стратегическия документ в отделни раздели е включена подробна информация за развитието на железопътния транспорт, както и на другите видове транспорт (вътрешните водни пътища, морски транспорт, пристанища, мултимодални връзки и летищна инфраструктура).

Стратегията съдържа цялостен анализ на проблемите за всеки вид транспорт. За разрешаването им са определени мерки от инфраструктурен, организационен и оперативен характер.

**ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. (ОПТТИ)** ще спомогне за постигането на тематична цел № 7 „Насърчаване на устойчивия транспорт и отстраняване на „тесните места“ в

ключовите мрежови инфраструктури” и тематична цел № 4 „Подкрепа за преминаването към нисковъглеродна икономика във всички сектори”.

В ОПТТИ 2014 – 2020 г. са идентифицирани следните **приоритетни оси**:

1. Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа
2. Развитие на пътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа
3. Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт
4. Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта
5. Техническа помощ.

Наред с предвидените по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014 – 2020 г. инвестиции, за посрещане на част от нуждите, ще бъдат ползвани възможностите на публично-частното партньорство, по-специално за развитието на летища и пристанища. Инвестициите, свързани с развитието на въздушния, речния и морския транспорт, предвидени за финансиране по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура”, са насочени изцяло към създаване и/или развитие на интелигентни системи за подобряване на услугите и управлението на въздушния, речния и морския транспорт.

Ще бъдат използвани и възможностите за финансиране със средства от Механизма за свързване на Европа (МСЕ). Основният принцип при избор на проекти за финансиране по МСЕ е те да отговарят на зададените изисквания, да имат трансграничен ефект и да бъдат съпроводени с поети ангажменти за подходящи инвестиции от съответната съседна страна.

С Решение № 368 на Министерския съвет от 25.06.2019 г. беше одобрен списъкът с действия, отговорни институции и срокове за изпълнението на хоризонталните и тематичните отключващи условия за усвояване на средствата от Европейските фондове за програмен период 2021 – 2027 г. Списъкът е съобразен с текстовете на проектите за регламентите, свързани с управлението на бъдещите програми, финансирани със средства от Европейския съюз. Приоритетно през следващата година МТИТС ще работи активно за изпълнението на условията в сектор „Транспорт“, чийто срок е до края на 2020 г.

За периода 2021 – 2022 г. по Оперативна програма „Транспортна свързаност” 2021 – 2027 г. са планирани за реализация големи инфраструктурни проекти с бенефициенти: Национална компания „Железопътна инфраструктура”, Агенция „Пътна инфраструктура” и „Метрополитен” ЕАД. За същия период по програмата са планирани за реализация проекти за доставка на специализирана техника с бенефициент Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав”.

Внедряването на интелигентни системи за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на железопътния транспорт е предвидено в два основни стратегически документа:

- **Стратегия за внедряване на техническите спецификации за оперативна съвместимост за конвенционалната железопътна система в Република България 2013 – 2030 г.**, която съдържа 11 стратегии за отделните подсистеми, както и една обща стратегия, одобрени през 2013 г.

- **Стратегия за внедряване на Европейска система за управление на железопътния трафик (ERTMS) и Национален план за внедряване на европейската система за управление на железопътния трафик (ERTMS)**, одобрени през 2012 г.

На базата на тези стратегически документи всички железопътни линии, които предстои да бъдат модернизирани или реконструирани, трябва да бъдат оборудвани и с ERTMS съгласно европейските директиви.

В изпълнение на приложимото европейско законодателство и на националните Стратегия и План, в България предстои да бъдат внедрени ERTMS в пълен обхват (подсистеми за сигнализация ETCS и за телекомуникации GSM-R) по протежение на основните направления, по които ще се реализират инвестиционните проекти, предвидени за съфинансиране от ОПТТИ 2014 – 2020 г. (Приоритетна ос 1) и от МСЕ. С това ще се постигне широкообхватно покритие на мрежата чрез внедряване на ERTMS по железопътните линии София – Септември и Пловдив – Бургас.

Предстои пълно внедряване на ERTMS системи по отсечката София-Волуяк, като част от проекта „Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София-Волуяк“, изпълняван по линия на МСЕ.

За предстоящия програмен период 2021-2027 г. чрез европейско съфинансиране са предвидени за изграждане на ERTMS (ниво 1) следните жп линии: София – Мездра; Карнобат – Синдел; Каспичан – Синдел и Мездра – Горна Оряховица.

С Решение № 87 на Министерския съвет от 26.01.2017 г. е одобрена Национална рамка за политика за развитие на пазара на алтернативни горива в транспортния сектор и за разгръщането на съответната инфраструктура. Рамката е разработена в съответствие с изискванията на чл. 3 от Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22.10.2014 г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива

В нея е направен обзор на стратегическите документи на национално ниво, застъпващи тематиката за алтернативните горива и алтернативни технологии на задвижване. Представени са действащите закони и подзаконовни нормативни актове, които касаят пряко или косвено отделните видове алтернативни горива: електрическа енергия, природен газ, втечен нефтен газ, биогорива, водород. Идентифицирана е необходимост от хармонизиране на някои от законите и подзаконовите нормативни актове с оглед транспониране на изискванията на Директива 2014/94/ЕС.

В Националната рамка са разгледани възможностите за инвестиционна подкрепа по линия на някои от оперативните програми, както и на други програми за финансиране на проекти в областта алтернативните технологии на задвижване и алтернативните горива. Отразени са тенденциите в крайното енергийно потребление в транспортния сектор – потребление по видове транспорт и по вид гориво – бензин/дизел, пропан-бутан/природен газ, биогорива.

Изнесени са актуални данни за разпределението на автомобилния парк в Република България по вид на използваното гориво и неговата възрастова структура. Представено е актуалното състояние на инфраструктурата по отделни видове алтернативни горива, използвани в автомобилния, водния и въздушния транспорт.

Предложени са прогнозни цели, възможности и потенциални мерки по отношение на:

- Навлизането на превозните средства, с електрическо и водородно задвижване и изграждането на съответната зарядна инфраструктура за тях
- Изграждането на зарядна инфраструктура за компресиран и втечен природен газ
- Наземното електроснабдяване на морските пристанища и пристанищата по вътрешните водни пътища
- Снабдяването с втечен природен газ на морските пристанища и пристанищата по вътрешните водни пътища.

С Решение № 323 на Министерски съвет от 11.05.2018 г. в Националната рамка за политика бяха направени изменения и допълнения, посочващи нормативните актове, чрез които се осигурява транспонирането на отделни разпоредби на Директива 2014/94/ЕС. Посочени са и компетентните институции, които трябва да предприемат необходимите действия за транспониране на конкретни разпоредби от Директива 2014/94/ЕС.

В националната рамка е отразена и допълнителна информация, касаеща осигуряването в Република България на открит и недискриминационен достъп за всички ползватели до съществуващи данни, посочващи географското местонахождение на публично достъпните точки за зареждане и зарядни точки за алтернативни горива. Функциониращите информационни платформи за електромобилност <http://www.bulcharge.com> и <https://eldrive.eu>, електронният локатор за зарядни станции за електромобили <https://vsichkotok.bg> и информационната платформа <https://bg.fuelo.net/> за станциите, зареждащи втечен нефтен газ и компресиран природен газ, осигуряват достъп на ползвателите до данните за публично достъпните зарядни точки.

В рамката е разписан ангажимента на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, след осигуряване на необходимото финансиране, да предприеме действия за разработване и поддържане на онлайн приложение с достъпен интерфейс и опростен модул за работа в съответствие с изискванията на чл. 7, параграф 7 от Директива 2014/94/ЕС, осигуряващо открит и недискриминационен достъп за всички ползватели до съществуващите данни, посочващи географското местонахождение на публично достъпните зарядни точки или точки за зареждане с алтернативни горива. Размерът на необходимите средства е до 60 хил. лв., които да бъдат в рамките на разходните тавани на МТИТС.

Развитието на транспортната инфраструктура, продиктувано от нуждите на икономиката и обществото, изисква мобилизирането на значителен по обем финансов ресурс. Ето защо е необходимо да се прилагат по-активно и ефективно механизмите, които предоставя публично-частното партньорство (ПЧП), и в частност концесията, като ефективен метод за доизграждане, модернизация и поддържане на значими инфраструктурни обекти, с оглед повишаване на тяхната конкурентоспособност, и гарантиране на надеждност, сигурност и качество на предоставяните услуги. МТИТС ще продължи да изпълнява заложените в **Националната стратегията за развитие на концесиите в Република България 2018-2027 г. както и Плана за действие за държавните концесии 2019-2020 г.** мерки, целящи привличане на частни капитали за ефективно изграждане и поддържане на модерна транспортна инфраструктура.

#### ***Стратегически и оперативни цели:***

Стратегическите цели за развитие на транспортния сектор са:

- Повишаване на ефективността на транспортната система
- Подобряване на транспортната свързаност и достъпност
- Ограничаване на отрицателните ефекти от развитие на транспортния сектор

В обхвата на **Политика в областта на транспорта** попадат бюджетните програми:

- Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура
- Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност
- Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт
- Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт

#### **Програма: Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура**

##### ***Оперативни цели***

- Създаване на оптимални условия за развитие на транспортната инфраструктура
- Ускорено изграждане, ефективно поддържане и модернизация на транспортната инфраструктура
- Подобряване на управлението и реализацията на проекти, финансирани от европейските фондове
- Развитие на транспортната инфраструктура чрез механизмите на публично-частното партньорство
- Развитие на интермодалния транспорт
- Поддържане на активна инвестиционна политика по отношение на привличане на различни източници на финансиране извън Държавния бюджет
- Привличане на частни инвестиции в инфраструктурата
- Усъвършенстване на системата от инфраструктурни такси в отделните видове транспорт.

Развитието на железопътния сектор и неговата способност успешно да се конкурира с другите видове транспорт продължават да бъдат затруднени от сериозни проблеми, свързани главно с недостатъчното финансиране на железопътната инфраструктура. Това от своя страна води до намаляване качеството на предлаганата услуга, а лошата поддръжка, бавната модернизация и увеличаващите се „тесни места” в железопътната мрежа имат пряко влияние върху работата на железопътните превозвачи и им пречат да се конкурират с другите видове транспорт и да привличат инвестиции.

Изграждането на модерна и оперативно съвместима с европейската железопътна мрежа национална железопътна инфраструктура е от първостепенно значение за МТИТС. Основна цел е изграждането и развитието на ключовите транспортни връзки от национално, трансгранично и европейско значение и постигане на необходимата оперативна съвместимост на основните железопътни артерии с Трансевропейската железопътна система, както и свързване на основната железопътна мрежа на България с тази на съседните страни.

В изпълнение на европейските изисквания към железопътния транспорт, държавата следва да има значителна роля за намаляването на големия дефицит на средства за поддръжка и ремонт на железопътната инфраструктура чрез осигуряване на паричен поток от държавния бюджет според годишната бюджетна прогноза. Това ще позволи намаляване на инфраструктурните такси и превръщането на железопътния транспорт във високо конкурентен и атрактивен не само от екологична гледна точка транспорт.

Очакваното въвеждане на тол система на база изминато разстояние за товарните автомобили (над 3,5 тона) би допринесло за привличането на повече товарен трафик по българските железници. Затова е

необходимо да се съсредоточат средства за развитие и поддържане на железопътната инфраструктура по основните направления, които ще поемат нарастването на трафика.

Развитието и поддръжката на транспортната инфраструктура са недостижими без пълното усвояване на средствата по ОПТТИ, Механизма за свързване на Европа, както и без финансовата подкрепа от страна на държавния бюджет.

С предоставените ежегодно чрез Закона за държавния бюджет средства на Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (НК ЖИ), като капиталов трансфер се насочват приоритетно към обекти от тясно национален интерес, за които не може да бъде осигурено финансиране по международни програми и фондове. В основната си част капиталовите трансфери се насочват за поддържане на техническото и експлоатационно състояние на съществуващата железопътна инфраструктура и съоръженията по сигнализация и безопасно управление на превозите.

Инструмент за финансиране през следващите години е изпълнението на проекти по железопътната инфраструктура, управлявани от НК ЖИ по ОПТТИ и МСЕ. В рамките на ОПТТИ 2014-2020 г. ще продължи финансирането на проекти, свързани с внедряване на интелигентни системи за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта.

Предвид това, че НКЖИ е един от основните бенефициенти на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. (ОПТТИ) и Механизма за свързване на Европа (МСЕ), нейната дейност е изцяло съобразена с националните и европейските цели за превръщането на железопътната инфраструктура във важен европейски възел.

При планирането на разходите по проекти, съфинансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове за финансовата рамка 2014-2020 г., са взети под внимание етапите на подготовка на конкретните проекти, сроковете за одобрение от Управляващия орган на ОПТТИ и ЕК на формулярите за кандидатстване, както и характерът и сроковете за реализация на отделните проекти. Предвид това, че проектите са насочени към изграждане и модернизация на ключовата железопътна инфраструктура за връзки от национално, трансгранично и европейско значение, както и към развитие на екологичната инфраструктура и подобряване, опазване и възстановяване на природната среда, същите са с голям мащаб и многофакторно влияние, планирането е направено на база допускане за благоприятна институционална среда за тяхното изпълнение.

НК ЖИ е най-големият бенефициент по МСЕ и има одобрени 4 големи проекта, които трябва да приключат до края на 2023 г. Съгласно чл. 4 от сключените Споразумения, общата сума на предварителните и междинните плащания не може да надхвърля 80% от максималния размер на безвъзмездните средства. За периода след 2020 г. окончателните плащания са планирани до 12 месеца след приключване на проектите, следствие на което НК ЖИ няма да разполага с финансов ресурс и необходимите средства следва да се осигурят чрез механизъм за авансово финансиране по реда на ДДС 06/2011 г.

От одобрените 4 големи проекти само един има финансов дефицит, дължим от НК ЖИ – „Модернизация на жп линия София – Волуяк“ в размер на около 29 млн. лв. (14,24% от стойността). Тези средства са планирани за осигуряване от средствата за капиталов трансфер.

Ръководството на НК ЖИ очаква държавата да предприеме адекватни мерки за корекция на нетния дефицит като се осигури *допълнителен финансов ресурс по реда за субсидиране на железопътната инфраструктура*. Средствата са необходими за инвестиране в текущото поддържане на железопътната инфраструктура, с цел запазване качеството на железопътната услуга на достигнатото към момента ниво и гарантиране на безопасността и сигурността.

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията ще продължи да насърчава всички инициативи в подкрепа на интермодалния транспорт и да се стреми да осигури среда за ефективно функциониране на логистичните системи. През следващите години усилията ще бъдат насочени към създаване на благоприятни условия за модернизацията и усъвършенстването на мрежата от интермодални терминали и предоставяне на висококачествени транспортно-логистични услуги, което ще е от пряка полза за българския бизнес. В тази връзка ще се използват механизмите на концесионирането, осигуряващи гъвкаво финансиране на довеждащата инфраструктура и на нови интермодални съоръжения с висок капацитет, като с това се създават предпоставки за прерастването на последните в товарни селища.

Реконструкцията на ключови гарови комплекси по протежение на главните железопътни линии ще продължи и през новия програмен период и цели подобряване на интермодалността на пътниците чрез връзка

на тези комплекси с другите видове транспорт – метро/автобусен/въздушен, както и чрез комуникационно решение за техните транспортни и пешеходни връзки. Предвидени за реконструкция са шест гарови комплекси: Стара Загора, Нова Загора, Карнобат, Подуяне, Искър и Казичане.

Постигнатите резултати от разширената мрежа на софийското метро през предходния програмен период и растящото търсене на транспортни услуги определят необходимостта от последващото развитие на метро системата в столицата, като финансирането ще обхване изграждане на нови направления през настоящия програмен период. Изграждането на третия метродиаметър и разширяването на втория ще повиши атрактивността на обществения транспорт, с което ще допринесе за намаляване на автомобилния трафик и в резултат за редуциране на вредните емисии и за подобряване на качеството на въздуха. През новия програмен период 2021-2027 г. ще продължат да се изграждат предвидените за разширение участъци от мрежата на софийското метро със средства от европейските фондове.

## **Програма: Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност**

### ***Оперативни цели***

- Осигуряване на качествен и леснодостъпен транспорт за населението във всички райони на страната на достъпни цени
- Създаване на условия за ефективно противодействие на нелоялната конкуренция в транспортния сектор
- Подобряване на състоянието и увеличаване на дела на специализирания подвижен състав
- Внедряване на съвременни информационни системи за ефективно управление на инфраструктурни операции
- Създаване на подходящи условия за развитие на транспортната логистика
- Повишаване на нивото на безопасността, сигурността и качеството на предоставяните транспортни услуги
- Постигане на висока надеждност на експлоатационните дейности
- Създаване на система от икономически инструменти за ефективното прилагане на принципа „замърсителят плаща”
- Ограничаване вредното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората
- Осигуряване на здравословни условия на труд в системата на транспорта
- Създаване на благоприятна среда на живот на населението при възникнала кризисна ситуация
- Изграждане на системи за ранно предупреждение и защита при бедствия
- Постигане на високо ниво на професионална компетентност.

В обсега на тази програма попада актуализирането, развитието и усъвършенстването на републиканската транспортна схема (РТС), с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението и повишаване ефективността на превозите и качеството на предлаганите услуги.

Усилията на МТИТС са насочени към максимално ориентиране на транспортните схеми към потребностите на обществото и създаване на условия за комплексно и взаимнообвързано развитие на различните видове транспорт – железопътен и автомобилен. Схемите трябва да отговарят максимално на реалната потребност от пътувания по дадено направление при постигане на координация на автобусните линии с железопътния транспорт.

Посредством лицензионните и регистрационни режими за достъп до пазара и професията в автомобилния транспорт се цели осигуряване на благоприятни условия за навлизане на частни конкурентноспособни и финансово стабилни автомобилни превозвачи в съвременния и либерализиран европейски транспортен пазар, чрез прилагане на европейските изисквания и стандарти. С осъществяване целите на програмата се осигурява и по-широк достъп до обществените превози по автобусни линии.

Съществен елемент на регулаторната функция на държавата в транспортния сектор е **достъпът до транспортните услуги** или задължението за обществени пътнически услуги. Един от основните стратегически приоритети е изпълнението на задълженията за извършване на обществени превозни услуги за постигане на определено равнище на транспортно обслужване и условия за безплатни и с намалени цени пътувания в интерес на обществото.



За да се постигне философията за по-широк достъп на населението до транспортната услуга, целта е покриване на загубите от превозите на пътници по вътрешноградските и междуселищните превози в слабо населените планински и гранични райони и компенсиране на превозвачите със стойността на безплатните и по намалени цени пътувания по автомобилния транспорт за някои социално слаби групи граждани. Това очертава и двата основни инструмента за финансиране с оглед постигане целите на програмата – преки субсидии и компенсации.

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, съгласувано с Министерството на финансите и Министерството на регионалното развитие и благоустройството, разпределят по общини субсидиите за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабо населените планински и гранични райони.

Целта на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е предвиждане размера на средствата за субсидии и компенсации, който да бъде максимално близък до реалните потребности от средства, необходими за покриване на загубите и компенсиране на намалените приходи от задължението за извършване на обществена услуга. Предвидените средства в средносрочната прогноза са редуцирани и напълно съобразени с рамката за равнището на brutния вътрешен продукт, развитието на икономиката на страната и бюджета.

„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД получава субсидии от Държавния бюджет на основата на сключен дългосрочен Договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България. Субсидията е предназначена за компенсиране на разликата между реализираните приходи и направените разходи за осъществяване на превозната услуга.

Средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания в страната с железопътен транспорт се предоставят на базата на извършените пътувания със съответните преференции. Основание за получаване на компенсациите е извършване на безплатни и по намалени цени превозни услуги на някои категории граждани, определени със закон или акт на Министерския съвет.

Съгласно сключения договор за извършване на обществени превозни услуги „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД следва да осигури превози в размер на 20 045 хил. влакилометра.

Бизнес прогнозата на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД е разработена поотделно за пътнически превози, обект на задължителни превозни услуги и търговски пътнически превози. На базата на обемните показатели са разработени прогнозите за приходите и разходите на дружеството за пътнически превози обект на задължителни превозни услуги, за търговски превози и дейности и общо. Прогнозите са съобразени с макроикономическата рамка за периода.

Необходимите средства (субсидии) от Държавния бюджет нарастват по години основно от: увеличение на разходите за персонал, съобразени с ръста на минималната работна заплата за страната, предвидена в средносрочната прогноза на Правителството; увеличение на разходите за външни услуги от нарастването на разходите за техническа поддръжка на тягов подвижен състав и на разходите за имуществени и други застраховки в резултат закупуването на нов подвижен състав, необходим за пълното осигуряване на Графика за движение на влаковете, както и за по-качествена услуга и удовлетвореност на клиента.

Прогнозите за капиталовите трансфери са разработени както на база необходимостта от обновяване на подвижния състав, така и в съответствие със стратегическите цели за закупуване на нов подвижен състав. В Актуализираната средносрочна бюджетна прогноза за периода 2019 – 2021 г., одобрена с Решение № 928 на Министерския съвет от 28.12.2018 г., са планирани капиталови трансфери съответно по 39 000 хил.лв за 2019 и 2021 г. и 139 000 хил.лв за 2020 г.. За да се осигури финансиране за закупуването на нов подвижен състав е необходимо капиталовият трансфер за 2021 г. да бъде увеличен на 210 000 хил.лв.

„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД притежава и експлоатира остарял физически и морално тягов и подвижен състав (ТПС) на средна възраст над 25 – 30 години, с който не могат да бъдат изпълнени съвременните изисквания за комфорт на пътниците и за качествено предоставена транспортна услуга. Бъдещото развитие в европейски и световен мащаб е повишаване на скоростите, което означава, че с наличния подвижен състав не може да се отговори на очакванията за доближаване до максималните скорости и намаляване на времепътуването.

Основен приоритет на дружеството е преодоляване на недостига на подвижния железопътен състав чрез ускоряване на вътрешните процеси, свързани с ремонтите, извършвани в депата на компанията и оптимизиране на програмата за ремонт на вагоните. Подобряването на състоянието на подвижния състав,

информационното обезпечаване на пътниците и точността на предлаганата транспортна услуга ще доведат до увеличаване клиентите на железопътния транспорт и собствените приходи.

В бизнес прогнозата са заложили следните инвестиционни намерения за закупуване на нов подвижен състав: доставка на 40 бр. нови пътнически вагони; доставка на 30 бр. вагони втора употреба; доставка на 10 бр. електрически локомотиви и доставка на 10 бр. шинобуси.

Подобряването на състоянието на подвижния състав, информационното обезпечаване на пътниците и точността на предлаганата транспортна услуга ще доведат до увеличаване клиентите на железопътния транспорт и собствените приходи.

Изпълнителна агенция „Морска администрация” (ИА МА) осъществява държавен пристанищен контрол, който е регламентиран в международни, европейски и национални нормативни документи. Целта на този вид контрол е да гарантира спазването на международните стандарти и изисквания за безопасност, безопасно управление и опазване на околната среда от страна на чуждите кораби, посещаващи българските пристанища за обществен транспорт.

ИА МА също така осъществява контрол и опазване на морската и речна среда, произтичащи и регламентираны в международни, европейски и национални нормативни документи и по този начин гарантира спазването на международните стандарти и изисквания за опазване на околната среда от кораби, намиращи се в българските пристанища за обществен транспорт и териториалните води. В тази връзка специализираните звена във Варна, Бургас и Русе извършват текущ контрол на корабите, наблюдение на акваториите на пристанищата и териториалното море за несанкционирано замърсяване от кораби и контрол по предаването на отпадъци от корабоплавателна дейност и корабни товари в пристанищата за обществен транспорт. Опазването на морската и речна среда от замърсяване е от висок приоритет за Европейския съюз и дейността на ИА МА в тази област е обект на постоянно наблюдение.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” осъществява дейностите по контрол на трафика и входно-изходен контрол на корабите, плаващи по вътрешните водни пътища на Р. България и посещаващи речните пристанища, по възприетия модел за морските кораби и пристанища. Извършва се денонощно наблюдение на корабоплаването и координиране действията на корабите, плаващи в критичните участъци във вътрешните водни пътища на Р. България, с оглед избягване на ситуации, водещи до аварии, сблъскване и засядане на кораби.

Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на р. Дунав” (ИА ППД) ще продължи да изпълнява своите дейности за повишаване нивото на безопасността, сигурността и качеството на предоставяните транспортни услуги в областта на вътрешните водни пътища посредством поддържане, модернизация и изграждане на транспортната инфраструктура, подобряване управлението и успешното финализиране на проекти, финансирани със средства на Европейския съюз през програмен период 2014 – 2020 г. и използване на предоставените финансови възможности от МСЕ. През периода 2020 – 2022 г. ще се реализират следните проекти:

**„Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на р. Дунав, чрез доставка на оборудване”** – одобрен за финансиране по ОПТТИ 2014 – 2020 г. Основната цел на проекта е да се създадат условия за премахване на „тесните места“ в най-критични участъци в българския участък на река Дунав чрез доставка на необходимото специфично техническо оборудване и средства.

**FAIRway Danube** „Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци”, финансиран по МСЕ, сектор „Транспорт”, който е предварително идентифициран проект по коридор „Рейнско-Дунавски”, част от „основната” TEN-T мрежа.

## **Програма: Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт**

### **Оперативни цели:**

- Изграждане, развитие и поддържане на високоефективна система за търсене и спасяване при авиационни и морски произшествия, както на територията на Р. България, така и в отговорния район за търсене и спасяване в Черно море и в българския участък по р. Дунав

- Подготовка и поддържане на висока степен на готовност на силите и средствата, участващи в операциите по търсене и спасяване, в съответствие с международните стандарти във въздушния транспорт
- Доокомплектоване на силите и средствата за участие в операциите по търсене и спасяване при авиационни произшествия в съответствие с международните стандарти
- Създаване и поддържане на организация, материално-техническата база и осигуряване на ресурси за осъществяване на аварийно-спасителни дейности в българския район за търсене и спасяване в Черно море и в българския участък по р. Дунав.

Изграждането на системата за търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт произтича от изискванията на Конвенцията за международното гражданско въздухоплаване, Международната конвенция за търсене и спасяване по море и Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море, вмениящи задължения за всяка от договарящите се държави за координиране на действията и оказване на помощ на въздухоплавателните средства и корабите търпящи бедствие на територията на страната или в отговорния район на Р. България за търсене и спасяване в акваторията на Черно море.

Чрез системата за търсене и спасяване във водния и въздушен транспорт се създава единна централизирана организация за управление на дейностите по координация на национално ниво, а при необходимост – за взаимодействие със съседни страни. Намиращата се в денонощен режим на готовност за действие и ефективно функционираща система е задължително условие за гарантиране надеждна и своєвременна реакция за спасяване на пострадали хора в екстремални ситуации във водния и въздушен транспорт.

При денонощен режим на работа Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация” (ГД ГВА) заедно с ИА МА поддържа сили и средства в съвместния авиационен и морски координационен център за търсене и спасяване, като в случаите на авиационни произшествия ръководи и координира операции по търсене и спасяване на човешки живот и оказва помощ на търпящи бедствие въздухоплавателни средства и хора във въздушното пространство на Р. България и на нейната сухоземна територия, както и в българския морски отговорен район за търсене и спасяване при авиационни произшествия и във вътрешните водни пътища на Р. България.

Като цяло тази програма е ресурсно неосигурена. Едни от основните проблеми, които могат да окажат въздействие върху постигане на целите на програмата и са необезпечени финансово са:

1. Необходимост от актуализиране на плана за търсене и спасяване
2. Необходимост от разработване на: план (раздел) към Националния план за защита при бедствия по отношение на морските произшествия и план (раздел) към Националния план по отношение на произшествията по р. Дунав
3. Тренировки (учения) – ресурсно обезпечаване на по едно пълномощно учение на ниво област и по едно на национално ниво за изпълнение на задачите по плана за търсене и спасяване и Националния план за защита при бедствия по отношение на произшествията в Черно море, като и ресурсно обезпечаване на пълномощни учения на ниво област и национално ниво за планове по отношение на произшествията по р. Дунав
4. Закупуване на аварийно-спасително имущество за района на Черно море
5. Осигуряване на договори с дежурен аварийен влекач, съответно за пристанище Варна и пристанище Бургас, за действия при морски инциденти
6. Закупуване на аварийно-спасително имущество за района на р. Дунав, за оборудването на два мобилни екипа.

## **Програма: Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт**

### **Оперативните цели:**

- В областта на въздушния транспорт: повишаване на безопасността на полетите в гражданското въздухоплаване посредством превантивна дейност и разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти и контрол на разследването на инциденти с български въздухоплавателни

средства и с чужди въздухоплавателни средства на територията и в обслужваното въздушно пространство на Р. България

- В областта на водния транспорт: повишаване на безопасността на корабоплаването в морските пространства посредством разследване на произшествия с плавателни съдове под флага на Р. България или настъпили в прилежащото морско пространство на Р. България
- В областта на железопътния транспорт: повишаване на безопасността на железопътните превози, посредством превантивна дейност и разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт
- Координиране и уточняване на реда на взаимодействие с други ведомства при възникване на произшествия и тяхното разследване.

В структурата на МТИТС действа специализирано звено за разследване на: авиационни събития; произшествия в морските пространства; произшествия и инциденти в железопътния транспорт, чиято дейност е пряко свързана с изпълнението на оперативните цели на програмата. Информацията за всички разследвани събития се събира, съхранява, обработва и анализира, като в частта за авиационни събития данните се въвеждат в единната европейска програма ECCAIRS, в частта за морските произшествия – в система EMCIP, а в частта за железопътни произшествия – в системата ERAIL.

#### ***Полза/ефект за обществото от политиката:***

Очакваните ползи от изпълнението на Политиката в областта на транспорта, постижими в рамките на програмата „Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура”, са:

- Увеличен капацитет на транспортната инфраструктура и подобро качество на предлагания капацитет
- Намалени средства за поддържане и експлоатация на транспортната инфраструктура
- Свободен и равнопоставен достъп до различните инфраструктурни мрежи и обекти
- Повишено качеството на транспортното обслужване – по-висока скорост, по-кратко времетраене и по-висок комфорт
- Изпълнение на проекти, финансирани от ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014 – 2020 г.
- Изпълнение на проекти, финансирани по линия на Механизма за свързване на Европа
- Развита и модернизирана инфраструктура, позволяваща прилагането на съвременни технологии и оборудване за обработка на пътници и товари и стимулираща увеличаване на пътничко- и товаропотока
- Повишена ефективност и конкурентоспособност на българските пристанища и летища на международния пазар
- Повишена безопасност
- Общ концептуален подход за инфраструктурните такси в транспортния сектор
- Общо подобряване на условията за търговия и туризъм в страната.

Изграждането на интегрирана и оперативно съвместима железопътна мрежа на европейско ниво, както и подобряването на безопасността и нивото на експлоатация на тази мрежа, остават едни от най-важните цели, заложили в европейската транспортна политика. Това ще доведе до привличане на международен трафик през страната и повишаване конкурентоспособността на българските транспортни фирми.

Към 2022 г. България трябва да притежава по-конкурентоспособна, финансово стабилна, безопасна и сигурна железница, която да удовлетворява потребностите на населението за качествен транспорт и да допринася за развитието на бизнеса в страната.

Определените приоритети и проектите за изпълнение към тях, касаещи всички видове транспорт, ще доведат до подобряване на цялостната транспортна ефективност, което ще намали разходите на операторите и

потребителите и ще подкрепи икономическото развитие на страната. Също така това ще допринесе и за ефективното усвояване на средства по програми на ЕС и изпълнението на приоритетни инфраструктурни проекти, което от своя страна ще повиши конкурентоспособността на националната икономика и ще осигури високо ниво на мобилност за хората и бизнеса.

Очаквани ползи от изпълнението на политиката, постижими в рамките на програмата „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност”:

- По-висока конкурентоспособност на българските транспортни субекти и съхраняване (респ. увеличаване) на пазарния им дял в Европа и в света
- Превенция на корупционните практики в сферата на транспорта
- Подобрено придвижване на товари и пътници във вътрешно и международно съобщение на достъпни цени
- Ефективно функциониращи логистични вериги
- Подобрена оперативната съвместимост на транспортната система
- Гарантирана висока степен на безопасност и сигурност на транспортната система
- Преструктурирани, финансово оздравени дружества в транспортния сектор и изградени адекватни структури с готовност в максимална степен да усвояват европейските фондове, насочени към реализацията на значими инфраструктурни проекти
- Устойчива транспортна система срещу бедствия, причинени от природни и техногенни фактори
- Намален брой жертви и щети от транспортни произшествия
- Минимизирани негативни последствия върху околната среда и човешкото здраве
- Установяване единна система от всички дунавски страни за навигационно-пътна обстановка по цялото корабоплавателно течение на река Дунав
- Действаща система от пазарни инструменти, под формата на стимули или санкции, адресирана към транспортните субекти за ограничаване на отрицателното влияние на транспорта
- По-висока енергийна ефективност на транспортния сектор.

С ефективното прогнозиране и съответно предоставяне на средства от държавния бюджет за компенсиране на безплатните и по намалени цени пътувания на някои групи граждани, се осигурява възможност за ценови облекчения на около 3 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и интегриране в обществото на определени слоеве от населението. Чрез средствата за субсидии се разширява обществения транспорт в слаборазвит райони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб се постига **социален ефект**, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

В дългосрочна перспектива повишената чувствителност на обществото към опазването на околната среда, правилният подбор и прилагане на мерките за насърчаване ползването на по-екологично чисти горива и превозни средства, за ограничаване нарастването на градския автомобилен трафик, за поощряване използването на екологосъобразните видове транспорт ще допринесат за известна промяна в разпределението и на пътническия трафик по видове транспорт в полза на железопътния транспорт.

Очаквани ползи от изпълнението на политиката, постижими в рамките на програмата „Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт”:

- Осигурена своевременна реакция от решаващо значение при спасяване на хора и имущество
- Постоянна готовност за организиране, координиране и оказване помощ при бедствие и екстремални ситуации във водния и въздушния транспорт
- Организационна готовност за действие при бедствия, аварии и катастрофи в отговорния район на Р. България в Черно море и в българския участък по р. Дунав и за премахване на последствията от тях
- Своевременно проведената операция по търсене и спасяване осигурява позитивен обществен отзвук в критични ситуации.

Търсенето и спасяването представляват хуманитарна дейност, която осигурява широки възможности за съдействие на местно, национално и международно ниво. Несвоевременното и неефективно провеждане на операцията по търсене и спасяване може да доведе до негативно международно въздействие на отрасли като транспорт, туризъм и др. Структурите за търсене и спасяване са неразделна част от местните, националните и регионални системи за борба с извънредни ситуации.

Очаквани ползи от изпълнението на политиката, постижими в рамките на програмата „Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт”:

- Предотвратяване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт
- Действаща система за задължително и доброволно докладване на авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти в гражданското въздухоплаване и поддържане на информационна база данни за мерки за безопасност от разследвани авиационни събития
- Действаща система за докладване при възникване на произшествия в морските пространства и поддържане на база данни
- Действаща система за задължително и доброволно докладване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт.

Дейностите по програмата като: контролиране на готовността и оборудването за аварийно-спасителни действия на въздухоплавателни организации; изготвяне на препоръки за задължителни мерки за подобряване на безопасността на корабоплаването и последващ контрол за тяхното въвеждане; организиране и контролиране технически на разследването на произшествия и инциденти в железопътния транспорт и подпомагане на назначените за целта комисии и др. допринасят за предотвратяване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт и осигуряват превантивна защита за населението.

#### ***Показатели за полза/ефект и целеви стойности за периода***

Всяка политика намира конкретен израз в постигането на целите и ползите основно чрез изпълнението на заложените в нея програми, но също така и с редица действия от административен, нормативен, организационен или публичен характер. Показателите за полза/ефект на програмите са разгледани в следващите раздели. Важно е да се отбележи, че реализацията на инфраструктурните проекти изисква както значителни инвестиции, така и по-дълъг период за изпълнение.

Становището, изразено от страна на Генерална дирекция „Мобилност и транспорт” в Европейската комисия, по повод информационна система за нуждите на транспортната политика е, че: „Транспортният сектор е комплексна система и като такава е трудно да се опише чрез малко на брой или опростени показатели.”

Въпреки това, екипът на МТИТС, с цел усъвършенстване на информацията за изпълнението на провежданите политики, изготви мотивиран списък с най-важните показатели, т.нар. ключови индикатори и целеви стойности за тях. Избраните ключови индикатори в областта на транспорта описват най-адекватно степента на изпълнение на заложените стратегически цели, както и ползите от изпълнението на Политиката в областта на транспорта.

#### ***Ключови индикатори:***

- ***Повишаване скоростите на движение по жп мрежата в ремонтираните участъци.*** По-високата скорост на движение по жп мрежа е свързана с по-добра инфраструктура и гарантира намаляване времепътуването и повишаване на ефективността и конкурентоспособността на железопътния транспорт, както и подобряването на транспортната свързаност (вътрешна и външна).

**В Годишната програма за изграждането, поддържането, ремонта, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2019 г. (Приложение № 3)** са посочени участъците, които следва да бъдат ремонтирани през годината, вкл. дължината на участъка, дължина на завишаване на скоростта, скорост на движение по книжка, разписание преди и след извършване на ремонт. **Планираната скорост (средно претеглена скорост за движение по жп мрежата в предвидените за ремонт участъци) за 2019 г.,** респективно за периода **2020-2022 г. (Приложение № 4)** се определя на база постигнатите резултати от предходната година.

- ***Реализирани влакилометри от „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД*** – отчита извършената влакова работа като включва, както превозите обект на задължителните превозни услуги, така и търговските превози.

Други основни индикатори, които описват изпълнението на Политика в областта на транспорта са:

- **Провеждане на държавен пристанищен контрол, съизмерим със стандартите на Парижкия меморандум за разбирателство (РтоU) за държавен пристанищен контрол** – задълженията на България, произтичащи от Директива 2009/16 ЕС и РтоU, са да извършва ежегодно проверки на кораби с Приоритети I и II. Съгласно регламентациите на Новия инспекционен режим (НИР) и Директивата, всяка държава-членка може да пропусне да инспектира до 5% от корабите с Приоритет I и висок рисков профил, както и до 10% от корабите с Приоритет II и рисков профил различен от висок. **По тези основни показатели България е на водещо място в Европейския съюз.**

- **Усъвършенстване дейността по „Търсене и спасяване“ и привеждането и в съответствие с международните договори и стандарти за опазване на човешкия живот** – обработени сигнали за бедствие във водния и въздушния транспорт.

КЛЮЧОВИ ИНДИКАТОРИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ					
Област на политика:	Мерна единица	Целева стойност			
Наименование на индикатора		Програма 2019 г.	Проект 2020 г.	Прогноза 2021 г.	Прогноза 2022 г.
<b>1. Повишаване скоростите на движение по жп мрежата в ремонтираните участъци</b> (Посочени в Приложения 3 и 4 от Годишната програма за 2019 г.)	Км/ч	89,1	91,2	91,5	87,9
<b>2. Реализирани влаккилометри от „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД</b>	Влаккм	21 030 222	21 030 222	21 030 222	21 030 222
<b>Други основни индикатори, които описват изпълнението:</b>					
<b>3. Провеждане на държавен пристанищен контрол, съизмерим със стандартите на Парижкия меморандум за разбирателство за държавен пристанищен контрол</b>	% проверени кораби	>95%	>95%	>95%	>95%
<b>4. Усъвършенстване дейността по „Търсене и спасяване“ и привеждането и в съответствие с международните договори и стандарти за опазване на човешкия живот</b>	% на обработени сигнали за бедствие	100%	100%	100%	100%

**Взаимоотношения с други институции, допринасящи за изпълнението на политиката**

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията си взаимодейства с: централни и териториални органи на изпълнителната власт и техните структури; ръководители на държавни агенции, държавни комисии, други държавни институции, създадени със закон или с постановление на Министерския съвет; национално сдружение на общините в Република България; синдикални, браншови и други обществени организации; европейски и международни институции.

**ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА СЪОБЩЕНИЯТА И ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ**

## **СЪОБЩЕНИЯ**

### **Визия за развитието на политиката в областта на съобщенията**

Политиката в областта на съобщенията отразява необходимостта от установяване на подходящ баланс между интересите на всички участници на пазара както на електронните съобщителни мрежи и услуги, така и на пощенските услуги от една страна и от друга – процесите на хармонизация на законодателството в съответствие с европейската регулаторна рамка при отчитане на националните особености.

Държавната политика в областта на съобщенията за периода 2020-2022 е насочена към изпълнението на следните **приоритети**:

- Осигуряване на условия за свободна, лоялна и ефективна конкуренция както на пазара на електронните съобщения, така и на пазара на пощенските услуги, като част от единния вътрешен пазар в ЕС;
- Развитие на надеждна и сигурна високоскоростна електронна съобщителна инфраструктура;
- Създаване на условия за ускорено изграждане на високоскоростни и свръх високоскоростни електронни съобщителни мрежи;
- Привеждане на националните документи по планиране и разпределение на радиочестотния спектър в съответствие с актовете на последната Световна конференция по радиосъобщения и решенията и препоръките на СЕРТ;
- Съблюдаване политиката на ЕС в областта на радиочестотния спектър с оглед развитие на европейския единен цифров пазар;
- Създаване на предпоставки за постигане на ефективно и ефикасно използване на честотния ресурс чрез хармонизирано разпределение на радиочестотния спектър за задоволяване на нарастващото търсене;
- Ефективно използване на ограничените ресурси и създаване на условия за изграждане и развитие на мрежи и услуги от пето поколение;
- Насърчаване на неутралността по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Преодоляване на изоставането в изграждането и развитието на електронната съобщителна инфраструктура в слабо населени и отдалечени райони, чрез подобряване на възможностите за публична интервенция и усъвършенстване на правилата за държавни помощи;
- Осигуряване предоставянето на достъпна, надеждна и ефективна универсалната пощенска услуга (УПУ) и нейното съхранение в условията на либерализиран пазар на пощенски услуги и силно разрастване на ползването на достиженията на цифровите технологии за сметка на традиционните пощенски услуги;
- Създаване на условия за предоставяне на съвременни, ефективни и качествени пощенски услуги, включително развитие на услугите по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки;
- Развитие и модернизиране на националните пощенски мрежи;
- Защита на правата на потребителите.

### **Целите на провежданата политика ще се изпълняват чрез:**

#### **► В сектора на електронните съобщения**

- Актуализирана политика в областта на електронните съобщения на Република България, очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения;
- Актуализирана държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър.;
- Закон за електронните съобщения, уреждащ обществените отношения, свързани с осъществяването на електронни съобщения;
- Закон за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура, уреждащ условията за разполагането на електронни съобщителни мрежи и изграждането на прилежащата им инфраструктура;
- Национален план за разпределение на радиочестотния спектър, хармонизиран с радиочестотното разпределение на Международния съюз по далекосъобщенията (МСД) и съобразен с европейското разпределение на радиочестотите;
- Подзаконовни нормативни актове, свързани с управлението и регулирането на електронните съобщения, гарантиращи развитието на сектора;
- Директиви, регламенти, решения, препоръки и други документи на ЕС в областта на електронните съобщения;
- Ратифицирани заключителни актове на МСД.

#### **► В пощенския сектор**



- Актуализирана секторна пощенска политика на Република България за насоките за развитие на националния пощенски сектор;
- Закон за пощенските услуги, уреждащ обществените отношения, свързани с извършването на пощенски услуги в Република България;
- Подзаконовни нормативни актове, свързани с управлението и регулирането на пощенските услуги;
- Директиви, регламенти, решения, препоръки и други документи на ЕС, свързани с пощенския сектор;
- Ратифицирани актове на Всемирния пощенски съюз (ВПС);
- Годишни тематични планове за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.

### ***Стратегическа и оперативни цели***

#### **► В сектора на електронните съобщения**

Стратегическата цел в областта на електронните съобщения е задоволяване на нуждите на бизнеса и населението от съвременни, ефективни и качествени съобщителни и информационни услуги, като необходимо условие за израстването на Р България в технологичен и технически аспект и основен лост за създаване на дългосрочни условия за растеж. Тя ще се осъществява чрез следните оперативни цели:

- Усъвършенстване на нормативната уредба на сектора въз основа на постигнатите резултати, на създадените национални условия и на настъпващите промени в европейското и световното законодателство в областта на електронните съобщения;
- Поддържане на условия за свободна и ефективна конкуренция;
- Насърчаване на инвестициите за развитие на модерна електронна съобщителна инфраструктура чрез намаляване на административната тежест и създаване на условия за понижаване на разходите, свързани с изграждането ѝ, чрез стимулиране на съвместното ползване и разполагане с инфраструктурата за комунални услуги;
- Преодоляване на изоставането в изграждането и развитието на електронната съобщителна инфраструктура в слабо населени и отдалечени райони, чрез подобряване на възможностите за публична интервенция и усъвършенстване на правилата за държавни помощи;
- Гарантиране на по-голяма ефективност и ефикасност при използване на радиочестотния спектър;
- Насърчаване на иновациите и инвестициите чрез прилагане способности за повишена гъвкавост при използване на радиочестотния спектър, както и неговото споделено и съвместно използване;
- Освобождаване на хармонизиран спектър за нови перспективни технологии;
- Стратегическо планиране и хармонизиране на радиочестотния спектър за осигуряване на достатъчен и подходящ спектър, отговарящ на търсенето на пазара;
- Ефективно ползване на ограничените ресурси и създаване на условия за изграждане и развитие на мрежи и услуги от пето поколение;
- Неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Защита на интересите на потребителите при техните отношения с предприятията, предоставящи електронни съобщителни мрежи и/или услуги, включително повишаване на тяхната информираност относно правата им.
- Предприемане на действия за предоставяне на потребителите на достъпни електронни услуги в условия на роуминг на територията на страните от Западните Балкани.

#### **► В пощенския сектор**

Стратегическата цел на политиката в пощенския сектор е осигуряване на устойчиво развитие на националния пощенски сектор чрез създаване на условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенски услуги и предоставяне на съвременни, ефективни и качествени пощенски услуги за обществото в съответствие с европейските и световните изисквания. Тя ще се осъществява чрез следните оперативни цели:

- Преглед на нормативната уредба на сектора с цел изготвяне на предложения за нейното усъвършенстване (при необходимост) въз основа на постигнатите резултати, на създадените национални условия и на настъпващите промени в европейското и световното законодателство в областта на пощенските услуги;
- Поддържане на условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенските услуги, отворен за конкуренция;
- Развитие, модернизация и ефективност на пощенските мрежи;
- Осигуряване и съхранение на достъпна, надеждна и ефективна УПУ;

- Интегриране на пощенските услуги в трансграничната електронна търговия;
- Модернизиране на конвенционалните пощенски услуги чрез внедряване на нови технологии, предоставяне на нови комбинирани продукти и оптимизиране на съществуващите процеси и дейности;
- Защита на правата на потребителите, гарантиране на техния равнопоставен достъп до пощенските услуги и до информацията относно техните характеристиките;
- Оптимизиране и осъвременяване на дейностите в областта на маркоиздаването и маркосъхранението;
- Изпълнение на задълженията в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на Република България в ЕС;
- Осъществяване на представителството и взаимодействието на Република България с ВПС, както и с европейските организации и структури в областта на регламентирането на пощенските услуги;
- Изпълнение на ратифицираните актове на ВПС.

### ***Полза/ефект за обществото***

#### **► В сектора на електронните съобщения**

- Дългосрочна жизнеспособност на сектора на електронните съобщения и осигуряване на условия за развитие на цифровите услуги;
- Ефективен и конкурентен пазар на електронни съобщителни услуги с възможности за навлизане на нови услуги и участници на пазара;
- Развита модерна, високоскоростна електронна съобщителна инфраструктура;
- Съвременни, ефективни, качествени и сигурни електронни съобщителни услуги;
- Неутралност по отношение на технологиите и услугите при управлението на радиочестотния спектър и осигуряване на гъвкаво и ефективно използване на ограничените ресурси;
- Осигуряване на условия за увеличаване на мобилната свързаност, чрез мрежи от пето поколение, което ще позволи предлагането на нови иновативни цифрови услуги в градски, селски и отдалечени райони в областта на здравеопазването, транспорта, енергетиката и пр.;
- Осигуряване на условия за засилена защита на интересите и на правата на потребителите;
- Усъвършенствана нормативна уредба, хармонизирана с правото на ЕС.

#### **► В пощенския сектор**

- Дългосрочна жизнеспособност на пощенския сектор в цифрова среда;
- Икономически стабилен пазар на пощенски услуги, отворен за конкуренция;
- Лоялна конкуренция между пощенските оператори;
- Равнопоставеност на участниците на пазара на пощенски услуги;
- Модерни и ефективни пощенски мрежи, отговарящи на европейските и на световните изисквания;
- Устойчиво предоставяне на УПУ и гарантиран равнопоставен достъп на потребителите и на територията на цялата страна и на достъпни цени;
- Съвременни, качествени и разнообразни пощенски услуги, включително развитие на услугите по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки и ориентирано към потребителите пощенско обслужване;
- Разширяване на възможностите на потребителите за избор на доставчик на пощенски услуги;
- Гарантирано изплащане на пенсиите на територията на цялата страна от пощенския оператор със задължение за извършване на УПУ;
- Насърчаване на инвестициите в пощенския сектор;
- Задоволяване на съвременните нужди на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенски марки и пощенски продукти.

### ***Взаимоотношения с други институции, допринасящи за изпълнение на политиката***

За изпълнение на политиката е необходима активна и целенасочена работа и обединяване усилията на всички свързани с изпълнението ѝ ведомства и юридически лица, като:

- Комисия за регулиране на съобщенията;
- Комисия за защита на конкуренцията;
- Комисия за защита на потребителите
- Министерство на регионалното развитие и благоустройството;
- Министерство на финансите;
- Министерство на вътрешните работи;

- Министерство на отбраната;
- Министерство на външните работи;
- Министерство на икономиката;
- Министерство на енергетиката;
- Министерство на труда и социалната политика;
- Министерство на здравеопазването;
- Министерство на културата;
- Министерство на земеделието и храните;
- Съвет за електронни медии;
- Държавна агенция „Национална сигурност“;
- Национална служба за охрана;
- Държавна агенция „Разузнаване“;
- Държавна агенция „Електронно управление“;
- ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“;
- ИА „Морска администрация“;
- НК „Железопътна инфраструктура“;
- Български институт за стандартизация чрез Техническите комитети;
- Обществени и неправителствени организации;
- Предприятия, осъществяващи електронни съобщения;
- Пощенските оператори;
- Европейски и международни институции.

### **Показатели за полза/ефект и целеви стойности**

<b>ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ</b>				
<i>Ползи/ефекти:</i>	<b>Целева стойност</b>			
<b>Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Проект 2020 г.</b>	<b>Прогноза 2021 г.</b>	<b>Прогноза 2022 г.</b>
<b>1.</b> Осигуряване на устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения и пощенския сектор чрез създаване на условия за развитие на икономически стабилен пазар на електронни съобщения и на пощенските услуги, както и на условия за изграждане и развитие на цифрови мрежи, с цел предоставяне на съвременни, ефективни и качествени услуги за обществото в съответствие с европейските и световни изисквания в дългосрочен план.	%	100	100	100
<b>2.</b> Прилагане на европейските и на световните изисквания, свързани с предоставянето на електронни съобщителни услуги и пощенски услуги, чрез установяване на подходящ баланс между интересите на всички участници на пазара, при отчитане на националните особености.	%	100	100	100
<b>3.</b> Изпълнение на ангажиментите в областта на електронните съобщителни услуги и в пощенските услуги, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз и участие в дейността на структурите на Европейския съюз и други международни организации в областта на електронните съобщения, радиочестотния спектър и пощенските услуги.	%	100	100	100
<b>4.</b> Изпълнение на дейностите, свързани с маркоиздаването и маркосъхранението	%	100	100	100
<b>5.</b> Осигуряване изпълнението на възложеното задължение за извършване на обществената услуга „изплащане на	%	100	100	100

пенсии“ чрез пощенските станции посредством изпълнение на дейностите, свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на тази услуга				
--	--	--	--	--

### **Информация за наличността и качеството на данните**

Информацията се набира от актове (директиви, регламенти, решения), препоръки, пътни карти, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на ЕС, ВПС, МСД, CERP, Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация, пощенските оператори и др.

### **ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ**

Информационните и комуникационни технологии (ИКТ) и Интернет са основен двигател на цифровата революция в Европа — от умните крайни устройства до свръх-скоростния интернет, мобилните приложения и авангардните научни изследвания. ИКТ са и основополагащ фактор за изграждането на конкурентоспособна икономика, основана на знанието и иновативно и приобщаващо информационно общество (ИО), осигуряващо високо качество на живот на гражданите. Въздействието от развитието и широкото прилагане на ИКТ обхваща всички социално икономически сектори. ЕС има възможност да изгради най-големия цифров единен пазар, способстващ за развитието на технологичните и социалните иновации. ЕС заема челните места и по цифровизация на обществения сектор.

Използването на цифрови услуги е вече неотменна част от живота ни, търсенето продължава да нараства и броят на услуги и приложения продължава да се увеличава. Днес чрез мобилните мрежи се постига по-голяма бързина и надеждност, отколкото в миналото, но през следващите години ще станем свидетели на революция във възможностите и прилагането на високоскоростни цифрови мобилни услуги.

„5G“ технологията се очаква да бъде по-приобщаваща и прогресивна. Въпреки че техническите усилия за разработване и стандартизиране продължават, ясно е, че 5G ще помогне на мобилните мрежи да се развият, за да отговорят на предизвикателствата, произтичащи от социалноикономически промени, нововъзникващите приложения и повишеното търсене на капацитет на мрежата.

На европейско ниво приоритетите в областта на ИКТ, респективно ИО, са очертани в:

- Стратегията на Европейския съюз (ЕС) за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж „Европа 2020“;
- Стратегията за единен цифров пазар, приета през май 2015 г., която посочва, че цифровият единен пазар може да доведе до създаването на стотици хиляди работни места, както и да спомогне за повишаване на конкурентоспособния растежч трансформиране на европейския промишлен сектор и създаване на нови продукти и услуги;
- Съобщение на Комисията до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на регионите. „Свързаност за един конкурентоспособен цифров единен пазар: към европейско гигабитово общество“;
- Регламент (ЕС) № 1316/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г., с който е създаден Механизмът за свързване на Европа (МСЕ).

Бюджетът и финансовите инструменти за изпълнението на заложените цели на тези стратегически документи са част от националното финансиране и средства от ЕС, подробно разписани във Финансовата рамка на ЕС за периода 2014-2020 г. и са отправна точка при програмирането на оперативните програми на държавите членки, които се финансират от фондовете на ЕС, както и при подготовката на новите инструменти на Европейско ниво. По отношение на ИКТ, за периода 2014-2020 г. такива инструменти са: Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“ и Механизмът за свързване на Европа (Connecting Europe Facility (CEF), който подкрепя проекти от общ интерес в рамките на политиката за трансевропейските мрежи в секторите транспорт, телекомуникации и енергетика, насочени към развитието и изграждането на нови инфраструктури и услуги или към модернизирани вече съществуващите.

По-специално CEF ще финансира с 33.2 млрд. евро подобряването на европейските транспортни, енергийни и цифрови мрежи, чрез изпълнение на проекти, запълващи липсващите звена в енергийните, транспортните и телекомуникационните артерии (коридори) на Европа. От тях 1 млрд. евро са планирани за сектор „Телекомуникации“ за финансиране на инфраструктури за цифрови услуги, като електронна

идентификация, електронен подпис, електронно предоставяне на документи, електронно фактуриране, отворен достъп до европейското културно наследство, безопасен интернет и др. Формите на финансова помощ могат да бъдат безвъзмездни средства, обществени поръчки и финансови инструменти. „Хоризонт 2020“ е най-голямата в историята рамкова програма на ЕС за научни изследвания и иновации, като 7-годишният и бюджет е на стойност почти 80 млрд. евро. В периода до края на 2020 г. финансирането на ИКТ ще бъде фокусирано върху областите изкуствен интелект, 5G технологии и тяхното приложение, следващо поколение интернет и др. МСЕ финансира с 33,2 млрд евро подобряването на европейските транспортни, енергийни и цифрови мрежи, чрез изпълнение на проекти, запълващи липсващите звена в енергийните, транспортните и телекомуникационните артерии на Европа. От тях 1 млрд. евро са за сектор „Телекомуникации“ за финансиране на инфраструктури за цифрови услуги, като електронна идентификация, електронен подпис, електронно предоставяне на документи, електронно фактуриране, отворен достъп, безопасен интернет и др. Формите на финансова помощ могат да бъдат безвъзмездни средства, обществени поръчки и финансови инструменти.

Друг инструмент за финансиране на проекти в сферата на ИКТ е Европейският фонд за стратегически инвестиции (ЕФСИ), който е в основата на плана „Юнкер“, удължен до 2020 г. и ще получи допълнителни средства в размер до 500 млрд. евро за финансиране на повече иновативни проекти с високорисков характер. Инвестициите трябва да насърчават създаването на работни места, особено за млади хора, растежа и конкурентоспособността, енергетиката, околната среда и климата, здравеопазването, научните изследвания и иновации, устойчивия транспорт, цифровия сектор и творческите индустрии и икономически по-слабите региони на ЕС.

За следващия програмен период с предложение на Комисията от 2 май 2018 г. се увеличават инвестициите в научните изследвания и иновациите в новата Многогодишна финансова рамка на ЕС за периода 2021—2027 г., като разпредели 100 милиарда евро по бъдещата програма „Хоризонт Европа“ и Програмата на Евратом за научни изследвания и обучение. Мобилизират се около 11 милиарда евро за пазарни инструменти, включително финансови инструменти и бюджетни гаранции в специално направление в рамките на фонда InvestEU, който на свой ред ще привлече частни инвестиции в размер на 200 милиарда евро в подкрепа на научните изследвания и иновациите. С програма InvestEU ще се обединят различните финансови инструменти на ЕС, които в момента се използват за подкрепа на инвестициите в Съюза. По този начин финансирането от ЕС за инвестиционни проекти в Европа ще се опрости и ще стане по-ефективно и по-гъвкаво. Високата добавена стойност ще допринесе и развитието на други основни програми за финансиране, като например Механизмът за свързване на Европа, Европейският фонд за регионално развитие и Кохезионният фонд, Програмата за цифрови технологии в Европа и др.

Стимулирането на използването на рисков капитал, улесняване на достъпа до финансиране за иновации, както на ранен етап, така и в етапа на растеж са от съществено значение. До този момент с тази цел се използваха инструментите за финансиране InnovFin по „Хоризонт 2020“ (очаквани инвестиции в размер на 30 милиарда евро), Програмата за конкурентоспособност на предприятията и малките и средните предприятия (очаквани инвестиции в размер на 40 милиарда евро). Малките и средните предприятия могат също така да получат финансиране за иновации чрез финансовите инструменти по линия на Европейския фонд за регионално развитие.

Очакват се сериозни положителни промени по отношение на финансирането чрез обединяването на програма „Хоризонт 2020“, Европейският фонд за стратегически инвестиции и Програмата за конкурентоспособност на предприятията и малките и средните предприятия и поставянето на началото на инициативата VentureEU, която цели да удвои размера на инвестициите в рисков капитал в Европа. Тази инициатива стимулира рисковия капитал в Европа, под ръководството на частни мениджъри и с финансиране предимно от частни инвестиции.

Комисията се стреми към изграждане на общество на ученето и предприемачеството в Европа, което е от решаващо значение за стимулиране на иновациите във всички сектори на икономиката и всички слоеве на населението.

Европейската Комисия лансира идеята за стимулиране на значими пробивни (революционни) иновации чрез създаване на Европейски съвет по иновациите. Създаденият на 27 октомври 2017 г. пилотен проект „Европейски съвет по иновациите“ (EIC) в рамките на „Хоризонт 2020“ — Рамковата програма за научни изследвания и иновации на ЕС“ цели осигуряване на подкрепа за авангардните иноватори чрез достъп до рисков капитал. Чрез него на иновативните компании се дават по-добри възможности да станат водещи в световен мащаб предприятия. Европейският съвет по иновациите стартира работата си с 2,7 млрд. евро в

пилотната фаза през 2018-2020 г., като задачата му е да открие и подкрепи бързо развиващи се, високорискови иновации с голям потенциал да създадат изцяло нови пазари. На европейско ниво се работи и за развитие на Европейски център за иновации в рамките на следващата Девета рамкова програма на ЕС за научни изследвания и иновации, която ще наследи Хоризонт 2020.

Обемът на частните и публичните инвестиции в научните изследвания и иновациите има пряко отражение върху повишаването на производителността и стимулирането на конкурентоспособността на ЕС на световно равнище.

Механизмът за свързване на Европа (MCE) е съсредоточен върху проекти с най-висока европейска добавена стойност и действа като катализатор за инвестиции в проекти с трансгранично въздействие и европейски оперативни съвместими системи и услуги, за които продължаването на финансовата подкрепа след 2020 г. е от съществено значение. MCE допринася за преодоляването на неефективностите на пазара и спомага за привличането на допълнителни инвестиции от други източници, по-специално от частния сектор, като развива полезни взаимодействия и се допълва взаимно с InvestEU и други програми на Съюза. С цел насърчаване на проекти, обхващащи повече от един сектор, се налага идеята за допълнителни стимули, които ще включват възможността да се прилага най-високият процентен дял на съфинансиране измежду предвидените за съответните сектори и приемането като допустими на разходите за допълнителни елементи, отнасящи се за друг сектор, като положителните взаимодействия ще се осъществяват чрез съвместни работни програми и съвместно финансиране, включващи съответните сектори.

Разгръщането на цифрови мрежи с много голям капацитет и висока степен на сигурност подкрепя всички иновативни цифрови услуги, включително свързаната мобилност и други услуги от обществен интерес. Освен това то допринася за осигуряването на достъп за всички основни движещи сили на социално-икономическото развитие, като училища, болници, транспортни центрове, основни доставчици на обществени услуги и предприятия, използващи интензивно цифрови технологии, до ориентирани към бъдещото широколентови връзки (1 Gbit/s) до 2025 г. Това допринася за цялостната свързаност към интернет на европейските територии, включително на най-отдалечените региони.

MCE допринася за изграждането на инфраструктурата за цифрова свързаност на обществото на гигабитов интернет, която е необходимо условие за функционирането на цифровия единен пазар, както и за осигуряването на необходимата инфраструктура за оказване на подходяща подкрепа за цифровия преход на икономиката и обществото в целия ЕС.

На национално ниво, политиката е съобразена с приоритетите и мерките, залегнали в Програмата за управление на правителството на Република България за периода 2017-2021:

**ПРИОРИТЕТ 65: Предоставяне на съвременни, ефективни, качествени и сигурни обществени електронни съобщителни и пощенски услуги.**

• Цел 235: Създаване на дългосрочни условия за конкурентоспособност и растеж за преодоляването на различията между отделните региони в страната, както и за повишаване качеството и прозрачността в работата на институциите и подпомагане на процеса на социално включване и личната реализация на хората чрез предоставяне на съвременни, ефективни, качествени и сигурни обществени електронни съобщителни и пощенски услуги като необходимо условие за изграждането на Република България в техническо и технологично отношение.

**Марка 892:** Актуализиране на Националния NGA план с хоризонт 2025 г.

**Марка 893:** Своевременно въвеждане на изискванията на европейското законодателство.

**Марка 894:** Координирано и ефективно участие на максимален брой български общини в инициативата WiFi4EU.

• Цел 236: Развитие на динамична и иновативна цифрова икономика. Създаване на условия за ефективно функциониращ Цифров единен пазар и осигуряване на по-добър достъп на потребителите и предприятията до цифрови стоки и услуги.

**Марка 895:** Разработване и поддържане на ГИС - базирана национална платформа във връзка с изграждането на електронна съобщителна инфраструктура.

**Марка 896:** Разработване и приемане на Национална програма в областта на цифровия растеж „Цифрова България 2025”.

**Марка 900:** Транспониране на Директива (ЕС) 2016/2102 относно достъпността на уебсайтовете и мобилните приложения на организациите от обществен сектор с оглед осигуряването на равен достъп на потребителите до обществени услуги.

**Мярка 902:** Разработване и приемане на национален стратегически документ за повишаване на цифровата компетентност на населението и бизнеса.

### ***Визия за развитието на политиката***

Оползотворяване на потенциала на икономиката, основана на данни и изграждане на приобщаващо информационно общество, чрез осигуряване на равнопоставен достъп до съвременни, ефективни и качествени цифрови технологии, приложения и услуги и стимулиране разработването на нови като основни движещи сили за устойчив икономически растеж, за осигуряване на повече и по-добри работни места, както и за подобряване на социалния статус на гражданите.

### ***Стратегически и оперативни цели***

#### ***Стратегическа цел***

**Осигуряване на равнопоставен и широк достъп до ефективни, качествени и сигурни услуги на информационното общество за гражданите, бизнеса и държавното управление, както и равни възможности за придобиване на умения за използването им.**

Развитието на Информационното общество (ИО) в България не е цел и задача само на едно ведомство, а споделена национална цел на всички публични, академични, неправителствени, граждански и частни организации. Секторът на ИКТ допринася изключително много за общия растеж на производителността. Това се дължи на присъщите на този сектор високи нива на динамика и иновации, както и на важната роля на този сектор като генератор на промени в осъществяването на стопанската дейност в други сектори.

В „Стратегията за единен цифров пазар” се подчертава, че цифровият единен пазар трябва да бъде изграден върху надеждни, високоскоростни и достъпни мрежи и услуги за потребителите, при които се гарантират основните права на потребителите на неприкосновеност на личния живот и защита на личните данни, като същевременно се насърчават иновациите. Изпълнението на стратегическата цел на политиката за развитие на информационното общество трябва да допринесе и за реализацията на визията на Националната програма за реформи (НПР) и на нейните пет национални цели.

Това от своя страна изисква осигуряване на ефективен координационен механизъм и административен и финансов ресурс за постигане на реални резултати в полза на българските граждани.

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията е ангажирано с провеждане на държавната политика за развитие на информационно общество и разработване на необходимата нормативна база, с цел осигуряване на ефективна среда за развитие на ИКТ.

#### ***Оперативни цели:***

- Разработване и координиране на ефективна политика за развитие на информационното общество в Република България;
- Разработване на национални документи за развитие на информационните технологии, определяне на националните приоритети;
- Създаване на среда за изграждане на съвременна, сигурна и широко достъпна ИКТ инфраструктура и развитие на ширококоловия достъп.
- Приоритетно насърчаване на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите в областта на информационните технологии;
- Разработване и координиране на ефективна политика в областта на управлението на интернет;
- Прилагане на ефективен и ефикасен координационен механизъм за изпълнението на различни вертикални политики в областта на информационното общество, информационните технологии и ширококоловия достъп;
- Предоставяне на експертна подкрепа за организации от сектора на информационните и комуникационни технологии, кандидатстващи по Програмите на Европейската общност;

#### ***Полза/ефект за обществото и целеви стойности***

#### ***Ключов показател: DESI***

**Определение:** Индексът DESI (*Digital Economy and Society Index*) измерва степента на навлизане на цифровизацията в икономиката и обществото. Той е съставен индекс, който обобщава съответните показатели за цифровизацията в Европа като цяло и държавите-членки на ЕС поотделно. Индексът DESI се изчислява като

средна стойност на дименсиите на 5 тегловни части: 1 Свързаност (25%), 2 Човешки капитал (25%), 3 Използване на интернет (15%), 4 Внедряване на цифрови технологии (20%) и 5 Цифрови обществени услуги (15%).

**Предимства:** Информацията се набира от Европейската комисия от меродавни източници, като Евростат и ежегодни проучвания. Стойностите средно за ЕС и по държави членки се публикуват веднъж годишно в Доклада относно DESI, който проследява напредъка, отбелязан от държавите членки по отношение на цифровизацията. Той е структуриран в пет глави:

<b>1. Свързаност</b>	Фиксирана широколентова свързаност, мобилна широколентова свързаност и цени
<b>2. Човешки капитал</b>	Използване на интернет, основни и специализирани умения в областта на цифровите технологии
<b>3. Използване на интернет</b>	Използване от гражданите на съдържание, съобщителни връзки и онлайн трансакции
<b>4. Внедряване на цифрови технологии</b>	Цифровизация на стопанската дейност и електронна търговия
<b>5. Цифрови обществени услуги</b>	Електронно управление и електронно здравеопазване

Това дава възможност за сравнение, както по отношение на напредъка във времето, така и по отношение на разликите между отделните държави членки на ЕС.

#### ***Ползи/ефекти от политиката в областта на ИТ за България:***

<b>КЛЮЧОВ ПОКАЗАТЕЛ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ</b>				
<i>Ползи/ефекти:</i>		<b>Целева стойност</b>		
<b>Показател за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Проект 2020 г.</b>	<b>Прогноза 2021 г.</b>	<b>Прогноза 2022 г.</b>
1. Съставен индекс за цифрова икономика и общество ( <i>Digital Economy and Society Index, DESI</i> ) за България	0- 100	45	48	55
2. Съставен индекс за цифрова икономика и общество ( <i>Digital Economy and Society Index, DESI</i> ) средно за ЕС	0 -100	57	62	65

- Подпомагане на българските ИКТ организации и граждани за участието им в изграждането на цифровия единен пазар на Европа;
- Създаване на условия за осигуряване високоскоростен достъп в отдалечени и слабо населени райони, както и разширение на възможностите на населението и бизнеса за достъп до бърз и свръхбърз интернет.
- Стимулиране на пазарното търсене на по-високоскоростен интернет, което от своя страна създава икономически стимули за инвестиране в по-бързи мрежи;
- Осигуряване на по-добро качество на предоставяните услуги чрез по-широкото внедряване и по-ефективното използване на цифрови технологии;
- Популяризиране на информация за възможностите за участие на максимален брой български общини в инициативата WiFi4EU за осигуряване на високоскоростен безжичен достъп до интернет на обществени места.
- Създаване на условия за повишаване на доверието и сигурността в интернет;
- Повишаване качеството на живот на българските граждани чрез широкото навлизане на ИКТ в техния професионален и личен живот;
- Привличане на европейско финансиране в научните изследвания, технологичния трансфер и иновациите в областта на ИКТ;
- Подкрепа на проекти, насочени към авангардни изследвания, приети като европейски приоритети чрез стимулиране на изследователска и развойна дейност в областта на ИКТ;
- Стимулиране на младите хора към научноизследователска кариера чрез разширяване на възможностите за участие в съвместни международни проекти



**Показатели за полза/ефект и целеви стойности**

	Мерна единица	Целева стойност		
		Проект 2020 г.	Прогноза 2021 г.	Прогноза 2022 г.
<b>ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ</b>	%	65	66	67
<i>Ползи/ефекти:</i>	%	75	76	77
<b>Показатели за изпълнение</b>	%	24	23	22
4. Покритие с фиксиран широколентов достъп	%	97	98	99
5. Разпространение на фиксиран широколентов достъп – абонаменти на 100 души	%	27	28	29
6. Разпространение на мобилен широколентов достъп – абонаменти на 100 души	%	90	91	92
7. Предприятия с достъп до широколентов интернет	%	86	87	88

Прогнозирането на показателите е на база информация от НСИ, КРС и DESI на ЕК.

**Информация за наличността и качеството на данните**

Изготвянето и провеждането на ефективна и ефикасна политика в областта на информационното общество и информационните технологии зависи в много голяма степен от качеството и наличието на информация по конкретни показатели за оценка.

Данните са налични в Годишния доклад за състоянието на администрацията:

- Национален статистически институт;
- Европейска комисия;
- Комисия за регулиране на съобщенията;
- Статистическа информация събирана от МТИТС.

**Взаимоотношения с други институции, допринасящи за изпълнение на политиката**

Стратегическата цел, определена в политика за развитие на информационното общество, е „споделена цел” която може да бъде реализирана само с добре координирани общи усилия на заинтересованите държавни институции, и с активното участие на бизнеса и гражданите.

В координационния механизъм са привлечени всички министерства и ведомства, бизнесът и неправителствения сектор, пряко участващи в процеса на развитие на информационното общество.

МТИТС е институционален партньор на ГД „Съобщителни мрежи, съдържание и технологии” и ГД „Информатика“ на ЕК и провежда държавната политика в областта на информационните технологии и съобщенията в Република България, съгласно политиките на Европейския съюз, на Международния съюз по далекосъобщенията, Съвета на Европа, ЮНЕСКО и др. международни организации. Министерството е ключова институция в реализацията на политиката в областта на информационното общество в сътрудничество с всички държавни институции.

МТИТС си взаимодейства с: централни и териториални органи на изпълнителната власт и техните структури; ръководители на държавни агенции, държавни комисии, други държавни институции, създадени със закон или с постановление на Министерския съвет; национално сдружение на общините в Република

България; синдикални, браншови и други обществени организации; европейски и международни институции; предприятия, осъществяващи електронни съобщения; пощенски оператори; Българска академия на науката; Съвет за електронни медии.

### III. ОСНОВНИ ПАРАМЕТРИ НА ПРОЕКТА НА БЮДЖЕТ ЗА 2020 Г. И НА АКТУАЛИЗИРАНАТА БЮДЖЕТНА ПРОГНОЗА ЗА 2021 И 2022 Г.

#### ОПИСАНИЕ НА ПРИХОДИТЕ

Разчетените собствени приходи по бюджета на МТИТС, които се администрират от Централно управление и второстепенните разпоредители са **56 287,4 хил.лв.** за 2020 г., **55 950,4 хил. лв.** за 2021 г. и **59 109,4 хил. лв.** за 2022 г. Около 44 % от тях се генерират от държавни такси, събирани по Тарифа № 5 за таксите, събирани в системата на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията. В 2020 г. в централния бюджет са включени като еднократен приход 550 000 хил.лв. от концесията на летище София.

ПРИХОДИ (в хил. лв.)	Проект 2020 г.	Прогноза 2021 г.	Прогноза 2022 г.
<b>Общо приходи:</b>	<b>56 287,4</b>	<b>55 950,4</b>	<b>59 109,4</b>
<i>Данъчни приходи</i>			
<i>Неданъчни приходи</i>	56 287,4	55 950,4	59 109,4
Приходи и доходи от собственост	807,0	807,0	807,0
Приходи от държавни такси	25 017,4	24 080,4	24 080,4
Приходи от концесии	34 200,0	34 800,0	38 592,0
Глоби, санкции и наказателни лихви	4 169,0	4 169,0	4 169,0
<i>Други</i>	-7 906,0	-7 906,0	-8 539,0

#### ОПИСАНИЕ НА РАЗХОДИТЕ

През 2020 г. МТИТС предвижда да разходва, трансферира и координира **1 656 286,2 хил. лв.** за програми в областта на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

В общия размер на разходите е значителен относителният дял на капиталови разходи за големи инвестиционни проекти, в т.ч. за: Рехабилитация на железопътната инфраструктура по железопътната линия Пловдив-Бургас - Фаза 2; Модернизация на железопътната линия София-Пловдив, участък Елин Пелин-Костенец; Модернизация на жп линията София – Перник – Радомир – Гюешево; АМ „Струма“ - Лот 3 „Благоевград-Сандански; Подготовка на проект Русе-Велико Търново; Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“; Разширение на метрото в София: Трета метролиния; Реконструкция на гарови комплекси по TEN-T мрежата; Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа (СУВР) в Държавно предприятие Национална компания „Железопътна инфраструктура“, включително Система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение (контролни точки „check-point“); Териториално разширение на обхвата на информационната система за управление на трафика на плавателни съдове (VTMIS-4)-Фаза 3; Предпроектно проучване и изграждане на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (PORT COMMUNITY SYSTEM-PCS); Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение; **Проекти по**

**Механизъм за Свързаност на Европа:** Развитие на железопътен възел София: железопътен участък – София - Волюяк; Модернизация на железопътната линия София – Пловдив в участъка София – Елин Пелин; Модернизация на железопътната линия София – Пловдив в участъка Костенец – Септември; Развитие на железопътен възел Пловдив; Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектни проучвания, относно подобряване на навигационните условия на общия Румъно-Български участък на р. Дунав“ – FAST Danube; FAIRway Danube; RIS COMEX.

Описание на разходите

Код*	ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ ОТЧЕТ 2017 г.  (в хил. лв.)	Консолидирани разходи			Ведомствени разходи			Администрирани разходи		
		Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС
2300.00.00	Общо разходи	1 113 007,1	321 936,3	791 070,8	82 345,8	58 274,4	24 071,4	1 030 661,3	263 661,9	766 999,4
2300.01.00	Политика в областта на транспорта	1 045 998,4	264 703,8	781 294,6	60 082,4	39 041,9	21 040,5	985 916,0	225 661,9	760 254,1
2300.01.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	572 913,2	54 206,0	518 707,2	23 955,9	4 928,8	19 027,1	548 957,3	49 277,2	499 680,1
2300.01.02.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	471 340,4	208 753,0	262 587,4	34 381,7	32 368,3	2 013,4	436 958,7	176 384,7	260 574,0
2300.01.03.	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	1 521,2	1 521,2	0,0	1 521,2	1 521,2	0,0	0,0	0,0	0,0
2300.01.04.	Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	223,6	223,6	0,0	223,6	223,6	0,0	0,0	0,0	0,0
2300.02.00	Политика в областта на съобщенията и информационните технологии	39 690,2	39 690,2	0,0	1 690,2	1 690,2	0,0	38 000,0	38 000,0	0,0
2300.02.01.	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията, електронното управление и информационните технологии"	39 690,2	39 690,2	0,0	1 690,2	1 690,2	0,0	38 000,0	38 000,0	0,0
2300.03.00	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	27 318,5	17 542,3	9 776,2	20 573,2	17 542,3	3 030,9	6 745,3	0,0	6 745,3

Код*	ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ ОТЧЕТ 2018 г.	Консолидирани разходи			Ведомствени разходи			Администрирани разходи		
------	--	-----------------------	--	--	---------------------	--	--	------------------------	--	--

	(в хил. лв.)	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС
<b>2300.00.00</b>	<b>Общо разходи</b>	<b>1 220 997,5</b>	<b>270 545,7</b>	<b>950 451,8</b>	<b>77 594,1</b>	<b>64 530,1</b>	<b>13 064,0</b>	<b>1 143 403,4</b>	<b>206 015,6</b>	<b>937 387,8</b>
<b>2300.01.00</b>	<b>Политика в областта на транспорта</b>	<b>1 170 519,3</b>	<b>230 391,0</b>	<b>940 128,3</b>	<b>49 789,5</b>	<b>41 937,4</b>	<b>7 852,1</b>	<b>1 120 729,8</b>	<b>188 453,6</b>	<b>932 276,2</b>
2300.01.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	599 279,9	13 090,7	586 189,2	39,9	0,0	39,9	599 240,0	13 090,7	586 149,3
2300.01.02.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	569 304,5	215 365,4	353 939,1	47 814,7	40 002,5	7 812,2	521 489,8	175 362,9	346 126,9
2300.01.03.	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	1 700,3	1 700,3	0,0	1 700,3	1 700,3	0,0	0,0	0,0	0,0
2300.01.04.	Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	234,6	234,6	0,0	234,6	234,6	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2300.02.00</b>	<b>Политика в областта на съобщенията и информационните технологии</b>	<b>18 906,2</b>	<b>18 906,2</b>	<b>0,0</b>	<b>1 344,2</b>	<b>1 344,2</b>	<b>0,0</b>	<b>17 562,0</b>	<b>17 562,0</b>	<b>0,0</b>
2300.02.01.	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии"	18 906,2	18 906,2	0,0	1 344,2	1 344,2	0,0	17 562,0	17 562,0	0,0
<b>2300.03.00</b>	<b>Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"</b>	<b>31 572,0</b>	<b>21 248,5</b>	<b>10 323,5</b>	<b>26 460,4</b>	<b>21 248,5</b>	<b>5 211,9</b>	<b>5 111,6</b>	<b>0,0</b>	<b>5 111,6</b>

Код*	ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ ЗАКОН 2019 г.  (в хил. лв.)	Консолидирани разходи			Ведомствени разходи			Администрирани разходи		
		Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС
<b>2300.00.00</b>	<b>Общо разходи</b>	<b>1 862 489,2</b>	<b>267 226,3</b>	<b>1 595 262,9</b>	<b>85 956,7</b>	<b>70 777,3</b>	<b>15 179,4</b>	<b>1 776 532,5</b>	<b>196 449,0</b>	<b>1 580 083,5</b>
<b>2300.01.00</b>	<b>Политика в областта на транспорта</b>	<b>1 806 523,7</b>	<b>223 753,5</b>	<b>1 582 770,2</b>	<b>58 432,9</b>	<b>48 753,5</b>	<b>9 679,4</b>	<b>1 748 090,8</b>	<b>175 000,0</b>	<b>1 573 090,8</b>
2300.01.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	1 356 690,8	0,0	1 356 690,8	100,0	0,0	100,0	1 356 590,8	0,0	1 356 590,8
2300.01.02.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	446 183,9	220 104,5	226 079,4	54 683,9	45 104,5	9 579,4	391 500,0	175 000,0	216 500,0

2300.01.03.	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	3 394,7	3 394,7	0,0	3 394,7	3 394,7	0,0	0,0	0,0	0,0
2300.01.04.	Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	254,3	254,3	0,0	254,3	254,3	0,0	0,0	0,0	0,0
2300.02.00	Политика в областта на съобщенията и информационните технологии	22 510,4	22 510,4	0,0	1 061,4	1 061,4	0,0	21 449,0	21 449,0	0,0
2300.02.01.	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии"	22 510,4	22 510,4	0,0	1 061,4	1 061,4	0,0	21 449,0	21 449,0	0,0
2300.03.00	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	33 455,1	20 962,4	12 492,7	26 462,4	20 962,4	5 500,0	6 992,7	0,0	6 992,7

Код*	ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ ПРОЕКТ 2020 г.  (в хил. лв.)	Консолидирани разходи			Ведомствени разходи			Администрирани разходи		
		Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС
2300.00.00	Общо разходи	1 656 286,2	282 885,3	1 373 400,9	82 472,8	75 104,3	7 368,5	1 573 813,4	207 781,0	1 366 032,4
2300.01.00	Политика в областта на транспорта	1 592 797,7	228 017,8	1 364 779,9	54 886,3	53 017,8	1 868,5	1 537 911,4	175 000,0	1 362 911,4
2300.01.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	1 134 911,4	0,0	1 134 911,4	0,0	0,0	0,0	1 134 911,4	0,0	1 134 911,4
2300.01.02.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	451 462,5	221 594,0	229 868,5	48 462,5	46 594,0	1 868,5	403 000,0	175 000,0	228 000,0
2300.01.03.	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	5 771,1	5 771,1	0,0	5 771,1	5 771,1	0,0	0,0	0,0	0,0
2300.01.04.	Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	652,7	652,7	0,0	652,7	652,7	0,0	0,0	0,0	0,0
2300.02.00	Политика в областта на съобщенията и информационните технологии	33 913,5	33 913,5	0,0	1 132,5	1 132,5	0,0	32 781,0	32 781,0	0,0
2300.02.01.	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии"	33 913,5	33 913,5	0,0	1 132,5	1 132,5	0,0	32 781,0	32 781,0	0,0
2300.03.00	Бюджетна програма "Административно обслужване,	29 575,0	20 954,0	8 621,0	26 454,0	20 954,0	5 500,0	3 121,0	0,0	3 121,0

	медицинска и психологическа експертиза"									
--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Код*	ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ ПРОГНОЗА 2021 г.  (в хил. лв.)	Консолидирани разходи			Ведомствени разходи			Администрирани разходи		
		Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС
2300.00.00	Общо разходи	1 820 790,4	281 699,1	1 539 091,3	80 512,7	74 699,1	5 813,6	1 740 277,7	207 000,0	1 533 277,7
2300.01.00	Политика в областта на транспорта	1 759 349,4	227 492,7	1 531 856,7	53 406,3	52 492,7	913,6	1 705 943,1	175 000,0	1 530 943,1
2300.01.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	1 302 943,1	0,0	1 302 943,1	0,0	0,0	0,0	1 302 943,1	0,0	1 302 943,1
2300.01.02.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	451 015,6	222 102,0	228 913,6	48 015,6	47 102,0	913,6	403 000,0	175 000,0	228 000,0
2300.01.03.	Бюджетна програма "Гърсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	4 741,1	4 741,1	0,0	4 741,1	4 741,1	0,0	0,0	0,0	0,0
2300.01.04.	Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	649,6	649,6	0,0	649,6	649,6	0,0	0,0	0,0	0,0
2300.02.00	Политика в областта на съобщенията и информационните технологии"	33 132,5	33 132,5	0,0	1 132,5	1 132,5	0,0	32 000,0	32 000,0	0,0
2300.02.01.	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии"	33 132,5	33 132,5	0,0	1 132,5	1 132,5	0,0	32 000,0	32 000,0	0,0
2300.03.00	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	28 308,5	21 073,9	7 234,6	25 973,9	21 073,9	4 900,0	2 334,6	0,0	2 334,6

Код*	ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ ПРОГНОЗА 2022 г.  (в хил. лв.)	Консолидирани разходи			Ведомствени разходи			Администрирани разходи		
		Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС
2300.00.00	Общо разходи	1 497 562,1	281 699,1	1 215 863,0	78 753,4	74 699,1	4 054,3	1 418 808,7	207 000,0	1 211 808,7

<b>2300.01.00</b>	<b>Политика в областта на транспорта</b>	<b>1 439 134,6</b>	<b>227 432,7</b>	<b>1 211 701,9</b>	<b>52 432,7</b>	<b>52 432,7</b>	<b>0,0</b>	<b>1 386 701,9</b>	<b>175 000,0</b>	<b>1 211 701,9</b>
2300.01.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	983 701,9	0,0	983 701,9	0,0	0,0	0,0	983 701,9	0,0	983 701,9
2300.01.02.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	450 028,6	222 028,6	228 000,0	47 028,6	47 028,6	0,0	403 000,0	175 000,0	228 000,0
2300.01.03.	Бюджетна програма "Гърсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	4 741,1	4 741,1	0,0	4 741,1	4 741,1	0,0	0,0	0,0	0,0
2300.01.04.	Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	663,0	663,0	0,0	663,0	663,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2300.02.00</b>	<b>Политика в областта на съобщенията и информационните технологии</b>	<b>33 132,5</b>	<b>33 132,5</b>	<b>0,0</b>	<b>1 132,5</b>	<b>1 132,5</b>	<b>0,0</b>	<b>32 000,0</b>	<b>32 000,0</b>	<b>0,0</b>
2300.02.01.	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии"	33 132,5	33 132,5	0,0	1 132,5	1 132,5	0,0	32 000,0	32 000,0	0,0
<b>2300.03.00</b>	<b>Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"</b>	<b>25 295,0</b>	<b>21 133,9</b>	<b>4 161,1</b>	<b>25 188,2</b>	<b>21 133,9</b>	<b>4 054,3</b>	<b>106,8</b>	<b>0,0</b>	<b>106,8</b>

## ОПИСАНИЕ НА ИЗТОЧНИЦИТЕ НА ФИНАНСИРАНЕ

От общия размер на разходите за 2020 г. – **1 656 286,2 хил. лв.**, се предвиждат **722 440,6 хил. лв.** да бъдат осигурени от сметки за средства от ЕС и от други международни програми и договори, за които се прилага режимът на сметките за средства от Европейския съюз, **650 960,3 хил. лв.** – от централния бюджет, в т. ч. погашения и лихви по ДИЗ **52 960,8 хил. лв.**; **56 287,4 хил. лв.** – собствени приходи и **226 597,9 хил. лв.** - субсидии от държавния бюджет.

Към бюджета на МТИТС за периода 2020-2022 г. в програмния му формат са отнесени трансферите за капиталови разходи от държавния бюджет за изграждане на железопътна, водна и въздушна инфраструктура, както и субсидиите за ДП НК "Железопътна инфраструктура", „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД.

Разработеният програмен бюджет включва също субсидиите за превоз на пътници на територията на Република България с железопътен транспорт по дългосрочен договор за извършване на обществени превозни услуги, субсидиите за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабо населени, планински и гранични райони и средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания на някои категории граждан. В разчетите е включен индикативният размер на компенсацията от държавния бюджет за пощенския оператор, която се предоставя в случаите, когато задължението за извършване на УПУ води до несправедлива финансова тежест за оператора. Средствата от държавния бюджет за субсидии и компенсации се предоставят по силата на специфични закони. На това основание тези средства са показани като част от консолидирания бюджет на министерството.

Източници на финансиране на консолидираните разходи (хил. лв.)	Проект 2020 г.	Прогноза 2021 г.	Прогноза 2022 г.
<b>Общо разходи:</b>	1 656 286,2	1 820 790,4	1 497 562,1
<b>Общо разчетено финансиране:</b>	1 656 286,2	1 820 790,4	1 497 562,1



<b>По бюджета на ПРБ</b>	282 885,3	281 699,1	281 699,1
• Собствени приходи	56 287,4	55 950,4	59 109,4
• Субсидия от държавния бюджет	226 597,9	225 748,7	222 589,7
<b>По други бюджети и сметки за средства от ЕС, в т.ч. от:</b>	1 373 400,9	1 539 091,3	1 215 863,0
• Централен бюджет, в т.ч.:	650 960,3	569 574,2	448 261,9
Държавни инвестиционни заеми - лихви	10 700,0	9 313,4	8 101,2
Държавни инвестиционни заеми - погашения	42 260,8	42 260,8	42 160,7
• Сметки за средства от ЕС	494 715,9	663 850,3	647 390,8
• Други международни програми и договори, за които се прилага режимът на сметките за средства от Европейския съюз	227 724,7	305 666,8	120 210,3
• Други програми и средства от други донори по бюджета на ПРБ			
• Други бюджетни организации, включени в консолидираната фискална програма			
• Други			

## IV. ОПИСАНИЕ НА БЮДЖЕТНИТЕ ПРОГРАМИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГНОЗИ ПО ВЕДОМСТВЕНИ И АДМИНИСТРИРАНИ РАЗХОДИ

### **2300.01.01 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”**

#### **Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ”**

Изграждането на модерна и оперативно съвместима с европейската железопътна мрежа национална железопътна инфраструктура е част от стратегическата програма на правителството. Планът за развитие на железопътната инфраструктура 2014-2020 г. предвижда завършване на основни национални и общоевропейски транспортни направления на територията на страната, което ще доведе до подобряване на качеството с по-високи маршрутни скорости по основните направления след няколко години.

Предвид това, че ДП НКЖИ е един от основните бенефициенти на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г. (ОПТТИ) и „Механизъм за свързана Европа“ (МСЕ), неговата дейност е изцяло съобразена с националните и европейските цели за превръщането на железопътната инфраструктура във важен европейски възел.

#### **Основни цели за развитието на ДП НК „Железопътна инфраструктура”**

1. Реконструкция и подновяване на железопътните линии, разположени по общоевропейските транспортни оси с цел повишаване на проектните скорости, въвеждане на технологична съвместимост за движение по трансевропейската транспортна мрежа;

2. Повишаване равнището на конкурентноспособност по отношение на качество и ефективност, което да възстанови позицията на железопътния транспорт като основен вид транспорт за пътници и товари;

3. Провеждане на активна технологична и търговска политика за задоволяване на потребностите на клиентите от качествено обслужване – сигурност, надеждност, целогодишност и екологичност на предоставяните услуги;

4. Поддържане на активна инвестиционна политика по отношение на привличане на различни източници на финансиране извън държавния бюджет;

5. Привличане на частни инвестиции в инфраструктурата;

6. Разширяване на пазарния дял на комбинирания превоз, чрез развитие на терминалната инфраструктура;

7. Пълно и ефективно усвояване на средствата от Европейските структурни и инвестиционни фондове.

#### **Основни приоритети на ДП НК „Железопътна инфраструктура” за периода 2020–2022 г.**



- Усъвършенстване на системата за организационно, материално-техническо и финансово управление на компанията с цел повишаване динамичността, гъвкавостта и адаптивността ѝ;
- Пазарна ориентация на Компанията и политика за утвърждаването ѝ като обществено отговорна организация;
- Преход от поддържаща стратегия към възстановяване на проектни мощности и последващо изпреварващо развитие на инфраструктурата, транспортната и управленска технология;
- Хоризонтална и вертикална интеграция с участници на националните и международни пазари и усъвършенстване на функционалната и продуктова структура;
- Хармонизиране на условията и последваща интеграция в рамките на европейската железопътна транспортна система, с преимуществено подобряване на железопътната инфраструктура към съседните на Република България държави и координацията при управление на транспортните потоци;
- Използване на възможностите за публично-частно партньорство;
- Подобряване на трансграничните връзки със съседните страни;
- Пълно и ефективно усвояване на средствата от ЕС.

Осъществяването на започнатите програми от ДП НКЖИ ще доведе в по-дългосрочен план до:

- Технически ефективна поддръжка на железния път и експлоатацията на жп мрежата;
- Високо ниво на безопасност;
- Възстановени проектни параметри на жп мрежата;
- Изпълнение на одобрените програми за инвестиции.

#### ***Капиталов трансфер, предоставян на ДП “Национална компания “Железопътна инфраструктура”***

При държавното регулиране на транспортния пазар участието на държавата се свежда основно до: (1) държавни инвестиции – капиталов трансфер и субсидии и (2) политика в областта на потребителските такси за достъп до съответната инфраструктура.

ДП „НКЖИ” организира, осъществява и отговаря за изпълнението на своите задължения по дългосрочен договор, сключен между Компанията и Държавата. Компанията организира цялостната си дейност въз основа на проучвания, прогнози и програми за развитие на железопътната инфраструктура в съответствие с този договор.

Предоставяните ежегодно чрез Закона за държавния бюджет средства на ДП НКЖИ като капиталов трансфер се финансират проекти от Инвестиционната програма на предприятието за ремонт, рехабилитация и изграждане на обекти от железопътната инфраструктура. Капиталовите трансфери се насочват за поддържане на техническото и експлоатационното състояние на съществуващата железопътна инфраструктура и съоръженията по сигнализация и безопасно управление на превозите.

С ПМС №271/06.10.2015 г. (обн. ДВ бр. 78 от 09.10.2015 г.) и ПМС №62/25.03.2016 г. (обн. ДВ бр. 26 от 01.04.2016 г.) бяха одобрени допълнителни плащания от централния бюджет по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията в размер на 110 млн. лв. за 2015 г. и на 208 млн. лв. за 2016 г. за приключване на инвестиционни проекти на ДП НКЖИ по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г. Средствата се предоставят като временна безлихвена финансова помощ, подлежаща на възстановяване (*в размер на 35 млн. лв. годишно*). С ПМС № 163/28.06.2019 г. бяха одобрени промени по бюджета на МТИТС за 2019 г. като се измени началната дата за възстановяване на получените средства по ПМС № 62/25.03.2016 г. от 2019 г. на 2020 г. Към 30.06.2019 г. ДП НКЖИ е погасило изцяло получените с ПМС № 271/06.10.2015 г. средства в размер на 110 млн. лв. При съществуващия модел на финансиране ДП НКЖИ не генерира допълнителни приходи, позволяващи покриване на предоставеното финансиране. Възстановяването се изпълнява за сметка на определените за периода 2020-2022 г. средства за капиталови трансфери.

Ограниченият финансов ресурс намалява възможностите на ДП НКЖИ за изпълнение на инвестиционната програма за ремонт, рехабилитация и изграждане на обекти от железопътната инфраструктура по приоритети и направления извън обхвата на финансирането от Европейските структурни и инвестиционни фондове (ЕСИФ).

Прогнозата за капиталови разходи на ДП НКЖИ за периода 2020-2022 г. е съобразена с определените с РМС № 195 на Министерски съвет от 11 април 2019 г. средства в размер на 120 млн. лв. Тези средства са

крайно недостатъчни за изпълнението на основните задачи и приоритети на Компанията по отношение на модернизацията на железопътната мрежа на страната и поетите ангажименти. Прогнозата за периода е изготвена като са приоритизирани обектите и най-неотложните дейности по изпълнението на инвестиционната програма на предприятието.

**В проекта на Закон за държавния бюджет за 2020 г. се предвижда средствата за капиталови трансфери да се запазят на равнището от 2019 г. и да бъдат в размер на 120 000 хил. лв. на година.**

**За 2021 г. и 2022 г. се предвижда запазване на размера на средствата на нивото от 2019 г. – по 120 000 хил. лв. на година.**

**Подробната информация за проектите, финансирани чрез капиталов трансфер, предоставян на ДП НКЖИ е представена в Приложение № 1.**

#### ***Капиталов трансфер, предоставян на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД***

Необходимите средства за капиталов трансфер от държавния бюджет за „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД са разчетени на база необходимостта от обновяване на подвижния състав и в съответствие със стратегическите цели за закупуване на нов подвижен състав.

**(в хил. лв.)**

	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Капиталов трансфер	139 000	210 000	39 000

**В проекта на Закон за държавния бюджет за 2020 г. се предвижда средствата за капиталови трансфери да се завишат с 100 000 хил. лв. на година в сравнение с 2019 г. и да бъдат в размер на 139 000 хил. лв.**

**За 2021 г. и 2022 г. се предвижда запазване на размера на средствата за капиталови трансфери на нивото от 2019 г. - по 39 000 хил. лв. на година.**

„БДЖ – Пътнически превози” ЕООД притежава и експлоатира тягов и подвижен състав (ТПС) на средна възраст над 25-30 г., с който не могат да бъдат изпълнени съвременните изисквания за комфорт на пътниците и за качествено предоставена транспортна услуга. Бъдещото развитие в европейски и световен мащаб е повишаване на скоростите, което означава, че с наличния подвижен състав не може да се отговори на очакванията за доближаване до максималните скорости и намаляване на времепътуването. Честотата и скоростите на движение на влаковете са неконкурентни спрямо тези на автобусния транспорт, което ще доведе до още по-голям отлив на пътници.

Силно ограничените възможности за повишаване ефективността на пътническите превози и липсата на средства, доведе до значително влошаване на техническото състояние на пътническия железопътен тягов и подвижен състав и непрекъснато снижаване качеството на предлаганите железопътни услуги.

Анализът на пътничекотопоказва промяна в търсенето на транспортната услуга – отчита се увеличаване на превозите на дълги разстояния и намаляване на пътуванията по някои регионални линии. Ключ към повишаване ефективността на националната железопътна система е фокусиране на обслужването по направления, където може да се предложи по-добро качество на масов транспорт. Железницата има потенциал за завоюване на пазарни позиции в сегмента при превозите на дълги разстояния. При изпълнение на програмата за рехабилитация на железопътната инфраструктура и инвестиране на капиталовия трансфер в закупуване на нов подвижен състав може да се очаква ръст на пътуванията на дълги разстояния по основните направления.

Дружеството среща сериозни затруднения при осигуряването графика за движение на влаковете, поради недостиг на експлоатационно годен подвижен железопътен състав. Необходимо да се пристъпи в най-кратки срокове към обновяване и модернизация на пътническия железопътен тягов и подвижен състав на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за да може дружеството да изпълнява функциите си на железопътен превозвач.

В бизнес прогнозата на дружеството са заложили следните инвестиционни намарения за закупуване на нов подвижен състав:

- Доставка на 40 броя нови пътнически вагони;
- Доставка на 30 броя вагони втора употреба;
- Доставка на 10 броя електрически локомотиви;
- Доставка на 10 броя шинобуси.

Необходими са средства на „Холдинг БДЖ“ ЕАД за връщане на полученото финансиране под формата на временна финансова помощ за 2020 г. в размер на 196 658 хил. лв.

В проекта на Закон за държавния бюджет за 2020 г. не е предоставена информация относно направеното предложение от МТИТС.

#### **Организационни структури, участващи в изпълнението**

В изпълнението участват МТИТС - ИА ”Железопътна администрация”, НК „Железопътна инфраструктура”, „Холдинг БДЖ” ЕАД, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, „БДЖ Товарни превози” ЕООД и всички лицензирани превозвачи.

По отношение на проектите, финансирани от ОПТТИ - в подготовката и изпълнението им участва дирекция “Координация на програми и проекти”, като Управляващ орган на ОПТТИ.

#### **Отговорност за изпълнението**

Дейностите се реализират под ръководството на ресорния заместник-министър. В изпълнението участват и следните дирекции от МТИТС – “Национална транспортна политика” и “Координация на програми и проекти”.

#### **Целеви стойности по показателите за изпълнение**

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ				
<u>Бюджетна програма</u> - 2300.01.01 – „Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура“ <u>Подпрограма</u> „Развитие и поддръжка на жп инфраструктура и комбиниран транспорт“		Целева стойност		
		Мерна единица	Проект 2020 г.	Прогноза 2021 г.
1. Извършени контролни проверки по изграждането, ремонта, поддръжката и експлоатацията на железопътната инфраструктура, безопасността на движението и на превозите и техническото състояние на подвижния състав.	бр.	400	400	400
2. Участие в Комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на общините, областите и републиканска транспортна схема и за осъществяване на обществени превози на пътници.	бр.	10	10	10

#### **Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги**

1. Разработване на политика за развитие на железопътната инфраструктура

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

- Провеждане на държавна политика за развитие на транспортната инфраструктура в съответствие с общеевропейските норми и изисквания;
  - Подготовка и изпълнение на проекти, заложи в приоритетни оси на оперативната програма.
2. Контрол по изграждането и поддържането на железопътната инфраструктура

### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

- Контрол на изпълнението на дългосрочната програма за развитие на железопътния транспорт и железопътната инфраструктура;
  - Контрол, мониторинг и оценка на подготовка и изпълнение на проектите, заложи в приоритетни оси на оперативната програма;
  - Контрол на изпълнението на годишната програма за развитие на железопътната инфраструктура и извършването на дейностите по развитие, ремонт, поддържане и експлоатация;
  - Контролни функции по въвеждането в експлоатация на структурни подсистеми на жп системата;
  - Съгласуване на проекти за пресичане на жп линии;
  - Контрол на достъпа до железопътната инфраструктура;
  - Разглеждане и решаване на постъпили жалби и сигнали, свързани с осигуряването на равнопоставен достъп на железопътни превозвачи до инфраструктурата.
3. Концесиониране на обекти от железопътната инфраструктура за поддържане и експлоатация

### ***Кратко описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”***

## **ПРОГРАМЕН ПЕРИОД 2014-2020 Г. ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

### **ПРОЕКТ: Рехабилитация на железопътната инфраструктура по железопътната линия Пловдив - Бургас - Фаза 2**

#### **Обхват на проекта**

Проект за „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас - Фаза 2” е продължение на проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъци от жп линията Пловдив-Бургас” и включва следните компоненти:

Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив-Бургас;

Модернизация на тягова подстанция Чирпан (включително изготвяне на технически проект);

Изготвяне на технически проекти за изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези;

Изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези;

Изграждане на защитен лесопояс в междугарието Черноград-Айтос;

Рехабилитация на железопътен участък Скуtare – Оризово;

Модернизация на железопътен участък Оризово – Михайлово (включително изготвяне на технически проект);

Модернизация на железопътен участък Ямбол – Зимница, при гара Завой;

Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа на гарите Зимница и Стралджа;

Рехабилитация на железопътната отсечка Стралджа – Церковски.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

**2020 г. – 44 717 100 лв.**

**2021 г. – 127 161 300 лв.**

**2022 г. – 148 354 800 лв.**

### **ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътната линия София - Септември, участък Елин Пелин – Костенец”**

#### **Обхват на проекта**

Целта на проект „Модернизация на железопътната линия София - Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец” е модернизация на железопътната инфраструктура в съответствие с изискванията към железопътната инфраструктура на „основната” TEN-T мрежа.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

**2020 г. – 149 237 300 лв.**

**2021 г. – 206 202 600 лв.**

**2022 г. – 195 040 700 лв.**

**ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовка на проект "Модернизация на железопътната линия София-Перник-Радомир-Гюешево"- граница с Република Македония“**

Стойност на проекта 26 096 447,40 лв. без ДДС / 31 311 537,68 лв. с ДДС

**Обхват на проекта**

Проектът е за техническа помощ за подготовка на проект за железопътна линия София - Перник - Радомир - Гюешево - граница с Република Македония, който е част от основната мрежа и частично попада по протежението на коридор Ориент/Източно Средиземноморски (Orient/East Med Corridor). Проектът "Модернизация на железопътната линия София - Перник-Радомир- Гюешево-граница с Република Македония" предвижда изграждане на железопътна магистрала, която да обслужва населението, вътрешния и международния товарен трафик. Проектът ще осигури оперативна съвместимост на инфраструктурата, оборудването, системите за управление, експлоатация и безопасност, както и свързаност с европейските железопътни мрежи чрез прилагането на унифицирани стандарти. Модернизацията на железопътната линия София - Перник - Радомир - Гюешево-граница с Република Македония ще осигури необходимия капацитет, ще позволи предоставянето на железопътни услуги, в съответствие с изискванията на Трансевропейската транспортна мрежа и ще позволи привличане на повече международни товари и развитие на пътническите превози по железница.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

**2020 г. – 5 872 000 лв.**

**2021 г. – 8 614 000 лв.**

**2022 г. – 2 026 900 лв.**

**ПРОЕКТ: „Реконструкция на ключови гарови комплекси по направленията, по които се реализират железопътните инфраструктурни проекти по TEN-T мрежата“**

За реализацията на реконструкцията на идентифицираните шест гарови комплекси, разделени на три групи в зависимост от своята специфика, се предприемат следните действия:

**Проект „Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичене“**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

**2020 г. - 4 054 000 лв.**

**2021 г. – 0 лв.**

**Проект „Реконструкция на гаров комплекс Карнобат“**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

**2020 г. – 3 816 600 лв.**

**Проект „Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора“**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

**2020 г. – 5 200 000 лв.**

**2021 г. – 7 165 700 лв.**

**2022 г. – 0 лв.**

**ПРОЕКТ: „Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа (СУВР) в Държавно предприятие Национална компания „Железопътна инфраструктура”, включително Система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение (контролни точки „check-point”)”**

**Обхват на проекта**

„Системата за Управление на Влаковата Работа“ (СУВР) на ДП НКЖИ се разработва с цел подобряване на планирането и управлението на влаковата работа, а също така и в изпълнение на политиката на Европейската Комисия за изграждане на телематични приложения в Транс-Европейската конвенционална железопътна система, съгласно Директива 2008/57/ЕО, Директива 2009/131/ЕО, Директива 2011/18/ЕС и Директива 2013/9/ЕС.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

**2020 г. – 2 996 200 лв.**

**2021 г. – 5 374 300 лв.**

**2022 г. – 5 374 300 лв.**

**ПРОЕКТ: Разширение на метрото в София: Трета метролиния депо „Ботевградско шосе-бул. Вл.Заимов-Централна градска част-ж.к. Овча купел“**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

**2020 г. – 57 970 000 лв.**

**2021 г. – 0,0 лв.**

**2022 г. – 0,0 лв.**

**МЕХАНИЗЪМ ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА**

**ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел София: железопътен участък Волуяк – София“**

Стойност на проекта – 203 819 092,лв. без ДДС / 244 582 910.40 лв. с ДДС

**Обхват на проекта**

Проект „Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София – Волуяк“ е част от проекта за развитието на железопътен възел София и попада в Транс-европейската мрежа (TEN) и основните национални транспортни оси. Обхватът на проекта включва модернизация и обновяване на съществуващия 9,925 километров двоен железопътен участък от София (вкл.) до Волуяк (вкл.), по протежение на коридор Ориент-Източно средиземноморски, включващ строителни дейности, сигнализация и телекомуникации и внедряване на ERTMS.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

**2020 г. – 53 052 200 лв.**

**2021 г. – 33 735 729 лв.**

**2022 г. – 8 297 994 лв.**

**ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив в участъка София – Елин Пелин“**

**Обхват на проекта**

Модернизацията и реконструкцията на железопътния участък с дължина 22 км от коридора Ориент/Източно-Средиземноморски от основната мрежа София км 0+780.87 (изкл.) – Елин Пелин км 22+849 (изкл.).

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

**2020 г. – 31 161 530 лв.**

**2021 г. – 24 359 266 лв.**

**2022 г. – 0 лв.**

**ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив в участъка Костенец – Септември“**

Стойност за проекта - 348 641 612,66 лв. без ДДС / 418 369 935,19 лв. с ДДС

**Обхват на проекта**

Модернизацията и реконструкцията на железопътния участък с дължина 24.475 км от коридора Ориент/Източно-Средиземноморски от основната мрежа в участъка Костенец-Септември.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

**2020 г. – 103 703 847 лв.**

**2021 г. – 101 891 936 лв.**

**2022 г. – 38 519 032 лв.**

**Осигурени средства с Постановление № 492/09.08.2019 г. по години както следва:**

**2020 г. – 6 130 047 лв.**

**2021 г. – 30 650 236 лв.**

**2022 г. – 38 519 032 лв.**

**ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел Пловдив“**

**Обхват на проекта**

Проектът представлява важна част от цялостната концепцията за рехабилитация и модернизация на железопътна линия Пловдив – Бургас.

Основната му цел е да се улесни изпълнението на ангажиментите за изграждане на секциите от основната мрежа на територията на България до 2030 г.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

**2020 г. – 37 096 529 лв.**

**2021 г. – 144 585 880 лв.**

**2022 г. – 73 393 232 лв.**

**ПРОГРАМА "Транспорт и транспортна свързаност" 2021-2027**

За периода 2021 – 2022 по програма "Транспорт и транспортна свързаност" 2021-2027 са планирани за реализация големи инфраструктурни проекти с бенефициенти:

Национална компания „Железопътна инфраструктура“;

Агенция „Пътна инфраструктура“;

Метрополитен.

За периода 2021 – 2022 по програма "Транспорт и транспортна свързаност" 2021-2027 са планирани за реализация проекти за доставка на специализирана техника с бенефициент Агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“.

За изпълнението на дейности по планираните проекти за периода 2021-2022 г. са прогнозирани средства с източник ЕС и НС по години както следва:

**2021 г. – 143 780 000 лв.**

**2022 г. – 271 140 000 лв.**

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 2.

### **Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”**

#### **Цел**

Постигне на значително подобряване на транспортната инфраструктура, в частта „Инфраструктура във водния транспорт”.

#### **Организационни структури, участващи в подпрограмата**

В подпрограмата участва ДП „Пристанищна инфраструктура”.

#### **Отговорност за изпълнението на подпрограмата**

Подпрограмата се реализира под ръководството на ресорния заместник-министър. В изпълнението на подпрограмата участват следните дирекции от МТИТС - “Национална транспортна политика” и “Координация на програми и проекти”, както и ДП „Пристанищна инфраструктура”.

#### **Външни фактори, които могат да оказат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата**

За рехабилитация на съществуващата инфраструктура и строителството на нови обекти, по-добре приспособени към новите реалности и в съответствие със стандартите и изискванията на Европейския съюз, са необходими значителни инвестиции. Финансовите средства, отпускани в рамките на програмите на Европейския съюз, са от съществено значение за реализацията на редица мащабни проучвания, за планирането и осигуряването на инвестиции за изграждане на важни транспортни инфраструктурни проекти.

#### **Кратко описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”**

#### **ПРОЕКТ: „Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4“**

Основната цел на проекта е осигуряване на ефективно и безопасно корабоплаване в морските пространства. Реализирането ѝ ще допринесе за постигане на устойчива транспортна система, повишен капацитет за отговор при замърсяване и цялостно улесняване на морския транспорт.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

**2020 г. – 7 695 300 лв.**

**2021 г. – 0,00 лв.**

**2022 г. – 0,00 лв**

#### **ПРОЕКТ: Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“**

Основната цел на проекта е устойчиво развитие на българските пристанища по отношение на околната среда чрез модернизация и изграждане на пристанищни приемни съоръжения за отпадъци от корабоплавателна дейност.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. са разчетени средства по години както следва:

**2020 г. – 755 000 лв.**

**2021 г. – 0 лв.**

**2022 г. – 495 000 лв.**



**ПРОЕКТ: „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав“**

Проектът е в процес на разработка, предстои изготвяне на апликационна форма и анализ разходи-ползи, правят се предпроектни проучвания.

Проектът включва доставка на плаващо съоръжение за драгиране и съединения от плаващ материал за транспортиране на наноси и за удълбочаване на пристанищни акватории, естествени или изкуствено оформени лимани и зимовници.

През 2019 г. е планирано провеждане на две обществени поръчки за избор на изпълнител.

През 2020-2022 г. ще са необходими следства за следните разходи:

- доставка на тръби за транспортиране на наноси;
- покупка на маневрен кораб;
- покупка на понтон;
- покупка на шалан.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. са разчетени средства по години както следва:

**2020 г. – 12 020 000 лв.**

**2021 г. – 9 000 000 лв.**

**2022 г. – 0 лв.**

**ПРОЕКТ „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. с източник ЕС и НС са разчетени средства по години както следва:

**2020 г. – 2 736 000 лв.**

**2021 г. – 6 840 000 лв.**

**2022 г. – 4 104 000 лв.**

**ПРОЕКТ „Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. с източник ЕС и НС са разчетени средства по години както следва:

**2020 г. – 1 860 000 лв.**

**2021 г. – 6 510 000 лв.**

**2022 г. – 930 000 лв.**

**МЕХАНИЗЪМ ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА**

**ПРОЕКТ „Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектни проучвания, относно подобряване на навигационните условия на общия Румъно-български участък на р. Дунав“**

**Бюджет на проекта – 58 674 лв**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. с източник МСЕ и НС са разчетени средства по години както следва:

**2020 г. – 20 474 лв.**

**2021 г. – 0 лв.**

**2022 г. – 0 лв.**

**ПРОЕКТ „FAIRway Danube“**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. с източник МСЕ и НС са разчетени средства по години както следва:

**2020 г. – 1 753 135 лв.**

2021 г. – 867 206 лв.  
2022 г. – 0 лв.

**ПРОЕКТ: „RIS COMEX № 2015-EU TM-0036W“**

Проектът RIS COMEX е фокусиран върху хармонизирано, усъвършенствано разработване и експлоатация на речни информационни услуги на международно ниво.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. са разчетени средства по години както следва:

2020 г. – 262 854 лв.  
2021 г. – 0 лв.  
2022 г. – 0 лв.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 3.

**ПРОЕКТИ, ПРЕДВИДЕНИ ЗА ФИНАНСИРАНЕ С КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР ОТ ЦЕНТРАЛНИЯ БЮДЖЕТ, ПРЕДОСТАВЯН НА ДП "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА" (ДППИ)**

Необходимите средства в средносрочен план за изграждане на обектите от инвестиционната програма на ДППИ са както следва:

(Хил. лв.)

Вид и предназначение на средствата	Прогноза		
	2020 г.	2021 г.	2022 г.
<b>Капиталови трансфери</b>	<b>116 975</b>	<b>139 600</b>	<b>23 350</b>
Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла с островна площадка и строителен надзор	745	0	0
Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг	100 000	120 000	0
Капитално драгиране - басейн между нов източен вълнолом и Терминал Бургас Изток 2/2А/, маневрена зона до Т2А	7 000	5 700	0
Рехабилитация на акваториите и лиманите в пристанищните терминали за обществен транспорт, разположени на река Дунав в териториалния обхват на Клон ТП Пристанище Русе	0	0	500
Премахване на остров, разположен в акваторията на лимана на пристанищен терминал Русе-запад	0	0	1 100
Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по вълнолома на пристанище Варна - II етап	8 000	4 000	2 000
Удълбочаване и укрепване на кейовата стена при 6 к.м., Пристанищен терминал Варна Изток	870	2 900	6 300
Ремонт на пасажерски кей и прилежаща инфраструктура, Пристанище Варна	360	200	800
Ремонт на ППМ 2, жп подходи и прелез към него на Фериботен комплекс Варна	0	100	1 900
СМР за укрепване и рехабилитация на кейови стени к.м. № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 11, 12, 13 в пристанище Бургас	0	4 000	3 500
Рехабилитация на вълнолом – Терминал Изток 1 /етап 3/, Пристанище Бургас	0	2 500	4 750
Изпълнение на СМР на Морска гара Варна, във връзка с направен работен проект	0	200	2 500

С проекта на Закон за държавния бюджет за 2020 г. се предвижда за 2020 г. средствата за капиталови трансфери към ДП „Пристанищна инфраструктура“ да се намалят с 100 000 хил. лв. в сравнение с 2019 г. и да бъдат в размер на 111 000 хил. лв.

За 2021 г. се предвижда средствата за капиталови трансфери да се завишат с 20 000 хил. лв. в сравнение с 2020 г., т.е. да бъдат 131 000 хил. лв., а за 2022 г. да са нивото от 2018 г., т.е. 11 000 хил. лв.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 4.

### ***Подпрограмата „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ“***

#### ***Цели***

Подпрограмата има за цел постигане на по-висока рентабилност при експлоатация на летищата чрез инвестиции в инфраструктурата и подобряване на управлението им. Това ще доведе до привличане на авиационни превозвачи, увеличение на приходите от летищни такси и ще създаде условия за превръщането на летищата за гражданско въздухоплаване в желан и безопасен пункт за трансфер на пътници и товари.

#### ***Организационни структури, участващи в изпълнението***

ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“ със своите дирекции, както и летищните администрации по места.

#### ***Отговорност за изпълнението***

Изпълнението се реализира под ръководството на ресорния заместник-министър, като в изпълнението участват следните дирекции от МТИТС – “Национална транспортна политика” и “Координация на програми и проекти”, както и ГД ГВА.

Отговорност за изпълнението имат още: Главен директор на ГД ГВА, директори на дирекции в ГД ГВА и директорите на летищата за обществено ползване.

#### ***Информация за наличността и качеството на данните***

Данните се осигуряват от водените в ГД ГВА регистри и от отчетите на летищата.

#### ***Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги***

- Разработване на документи за развитие на инфраструктурата във въздушния транспорт;
- Разработване и управление на проекти за изграждане и поддържане на летищната инфраструктура;
- Организиране на издаването на всички необходими разрешителни документи за изграждане, реконструкция и въвеждане в експлоатация на обекти от летищната инфраструктура;
- Съгласуване на изпълнението на проекти за строителство, реконструкция и модернизация на обекти на гражданското въздухоплаване, летища, летателни площадки и развитие и преструктуриране на летищната мрежа в страната;
- Контрол върху състоянието на летищната инфраструктура

#### ***Дейности за предоставяне на продукта/услугата***

- Контрол и превенция на дейности, представляващи опасност за провеждане на полети в околностите на летищата и под въздушните трасета и зоните за излитане и кацане;
- Издаване на задължителни предписания в предвидените от закона случаи;
- Налагане на административни наказания или принудителни административни мерки, прекратяване, отнемане или ограничаване на правата, произтичащи от издадените лицензи, разрешения, удостоверения и одобрения;
- Контрол и съгласувателни действия за безопасна експлоатация на летищата по време на строителство и реконструкция на обекти от летищната инфраструктура.

#### ***Проекти***

#### ***ПРОЕКТ: “Реконструкция, развитие и разширение на Летище София”***

#### ***Необходими средства от КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР***

С Решение на МС № 790 от 01.12.2000 г. е одобрена Схема за финансиране на разходите по проекта. Средствата от капиталов трансфер са предназначени да осигурят:

**1. За Лот Б1 “Нов пътнически терминал и прилежаща инфраструктура”** - финансиране на основната част от тристранното споразумение към Договора за техническа помощ по управление на проекта и проектиране (независим строителен надзор по ЛОТ Б1 “Нов пътнически терминал и прилежаща инфраструктура”) – „Пътинвест Инженеринг” АД. Разплащанията с Изпълнителя са финализирани през 2007 година.

**2. За Лот Б2 “Строителство на нова пистова система и съпътстващи работи”**

- допълване финансирането на договора за строителство на нова пистова система и съпътстващи работи
- заплащане на ДДС по договора за строителство на нова пистова система и съпътстващи работи

**3. Покриване на разходите за обезщетение на собствениците на отчуждени за целите на проекта имоти.**

Към момента финансиране от държавния бюджет е необходимо за **2. Лот Б2 “Строителство на нова пистова система и съпътстващи работи”**.

**Състояние на проекта за Лот Б2:**

**Решение на Трибунала по арбитражно дело № 15178/ЕС**

Пистовата система по ЛОТ Б2 е въведена окончателно в експлоатация с издаването на Разрешение за ползване № СТ-12-203 от 14.03.2008 г. на последния четвърти пусков комплекс от ЛОТ Б2.

Преди завършване строителството на ЛОТ Б2, на 21.09.2007 г. „Летище София” ЕАД е уведомено от Международния арбитражен съд в Париж към Международната търговска камара за образувано пред него арбитражно дело № 15178/ЕС, по реда на клауза 67.3 от Договора за строителство на ЛОТ Б2 – „Нова писта, система от пътеки за рулиране и съпътстващи работи”. Ищци по делото са МАК и АДМАК, а ответник „Летище София” ЕАД.

В резултат на протеклата арбитражна процедура, на 28.09.2011 г. е обявено Решение на Трибунала по арбитражно дело реф. № 15178/ЕС/GZ. Впоследствие към него е издаден Адендум от 11.07.2012 г., с който са направените корекции по Решението (технически, аритметични или печатни грешки).

Съгласно постановеното Решение на Трибунала и Адендума към него е присъдена следната дължима сума от Ответника „Летище София” ЕАД на Ищците МАК и АДМАК:

- |   |                   |
|---|-------------------|
| • Ревизирана сума на Окончателен платежен сертификат (ОПС)            | 25 349 934.38 щ.д |
| • ДДС към (ОПС)   | 1 618 746.01 щ.д. |
| • Присъдената в полза на Ответника „Летище София“ неустойка за забава | -166 337.00 щ.д.  |

Общо нетно дължима сума към МАК АДМАК по Решението на Трибунала **26 802 343.39 щ.д.**

В Решението си Трибуналят допълнително е присъдил Ответникът да покрие: арбитражната такса на ищците, разходите на ищците по делото, лихви върху дължими суми, както и да върне банковите гаранции свързани със строителния договор.

Решението на Трибунала и Адендума към него е признато и допуснато от българския държавен съд за изпълнение (производството по екзекватурата е приключило през 2017 г.). В изпълнение на постановеното съдебно решение „Летище София” ЕАД предприе действия за доброволно уреждане на задълженията към Консорциума МАК/АДМАК. На 2 март 2017 г., на 6 март 2017 г. и на 8 март 2017 г. бяха платени всички суми по Допълнително решение към арбитражното решение от 11.07.2012 г. на МАС към МТК.

**Схемата на финансиране, съгласно Решение № 790 на Министерски съвет от 01.12.2000 г., предвижда:**

- заем от Кувейтския фонд за арабско икономическо развитие (КФАИР);
- собствени средства на ДП РВД;
- капиталов трансфер от ДБ;
- дивиденди на „Летище София” ЕАД

Крайният срок за усвояване на средства по Споразумение за заем от 22.06.1998 г. между Република България и КФАИР е изтекъл на 31.12.2008 г. Поради отпаднало основание за теглене на средства от заема, „Летище София” ЕАД следва да покрие дела на КФАИР по плащане на задължения към Изпълнителя по договора за строителство на Лот Б2 – МАК/АДМАК.

Решение № 790 на Министерски съвет от 01.12.2000 г. определя необходимите средства от държавния бюджет за проекта в размер на 46 171 000 евро (Лот Б1 - 29 113 000 евро и Лот Б2 - 17 058 000 евро) да се осигурят като капиталов трансфер за „Летище София” ЕАД.

Изразходваните до момента средства от капиталов трансфер по проекта са общо **27 506 713.76 лв.**

Схемата за финансиране от Решение № 790 на Министерски съвет определя и средства от дивиденди на “Летище София” ЕАД в размер на **3 500 000 евро**. Дивиденди на “Летище София” ЕАД **не са** ползвани за финансиране на проекта.

С оглед изложеното по-горе, необходимите средства за 2020 г. от капиталов трансфер за „Летище София” ЕАД следва да покрият следните разходи по проекта:

**А. Допълнителни разходи по Ревизирияния окончателен платежен сертификат (РОПС) съгласно влязло в сила Решение на Трибунала и Адendum към него по арбитражно дело реф. №15178/EC/GZ/2007. Същите са изплатени в пълен размер на ищците- МАК/АДМАК**

Разчет за плащанията към МАК/АДМАК въз основа на Решение на Трибунала и Адendum към него по арбитражно дело реф. № 15178/EC/GZ/2007	
Искове	Стойност на иска и платени суми в щ. д.
<b>I. Присъдени от Трибунала суми над сертифицираното от Инженера</b>	
1. Отпаднали електрически работи и системи, предвидени в Договора	148 500.00
2. Ревизирана спецификация за бетонови работи	197 640.00
3. Земни работи	906 134.88
4. Ревизирана система за дистанционен контрол и наблюдение	386 074.00
5. Разходи, свързани с удължението на срока	11 889 002.00
6. Окончателно измерване на извършените работи	1 995 296.78
<b>Общо</b>	<b>15 522 647.66</b>
<b>II. Сертифицирани, но неизплатени суми по издадените от Инженера сертификати</b>	<b>9 827 286.72</b>
<b>Общо сума по окончателния сертификат</b>	<b>25 349 934.38</b>
<b>III. ДДС общо</b>	<b>1 618 746.01</b>
<b>III. Обща стойност на РОПС</b>	<b>26 968 680.39</b>
<b>IV. Неустойка за забава на строителя МАК/АДМАК в полза на Летище София (в намаление към РОПС)</b>	<b>- 166 337.00</b>
<b>V. Сума за плащане към ищците МАК/АДМАК</b>	<b>26 802 343.39</b>

Необходимите средства от капиталов трансфер като дял от плащането по Ревизирияния окончателен платежен сертификат съгласно Решението на Трибунала и Адendum към него:

**2 799 927,49 щ. д. или 5 196 629,02 лева**

при използван валутен курс 1 щ. д. = 1. 855987 лв.\*\*

\*\* Валутният курс за левовата раностойност е курса, по който „Летище София” ЕАД е извършило реалното плащане на дължимата сума към МАК/АДМАК за допълнително признати разходи към Ревизирияния окончателен платежен сертификат съгласно Решението на Трибунала и Адendum, намалена с присъдената в полза на дружеството неустойка или нетно 26 802 343.39 щ.д. ( 26 968 680.39 щ.д. – 166 337.00 щ.д.), равни на 49 744 801.82 лева.

Исканата по-горе сума не надвишава размера на остатъка от средства от капиталов трансфер за проекта, определени с Решение № 790 на Министерски съвет.

**В проекта на Закон за държавния бюджет за 2020 г. не са предвидени средства за капиталов трансфер за „Летище София“ ЕАД.**

### ***Подпрограма „РАЗВИТИЕ НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”***

МТИТС осъществява държавната политика в областта на изграждане и развитие на пътната инфраструктура.

#### ***Предоставяни продукти/услуги:***

Провеждане на държавната политика при планирането и изграждането на пътната инфраструктура, включващо следните основни дейности:

- Подпомага министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията в изпълнение на правомощията му по провеждане на държавната политика за развитие на пътната инфраструктура;
- Подпомага министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията в дейността му по поддържане и развитие на международни инициативи за изграждане на участъци от Трансевропейската пътна мрежа на територията на страната, включително за трансграничните пътни връзки;
- Подпомага министъра при сключването и осигурява изпълнението на международни двустранни и многостранни договори и споразумения в областта на планирането, изграждането, управлението и поддържането на държавните пътища.

#### ***Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”***

##### ***ПРОЕКТ: АМ „Струма“ - Лот 3 „Благоевград-Сандански» и тунел Железница.***

**АМ „Струма“ Лот 3.1 Благоевград – Крупник от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+460 до км 376+000.**

Обектът е на инженеринг и е във фаза строителство. За реализацията на обекта са предвидени средства за извършване на строително-монтажни и съпътстващи работи, съгласно одобрената работна план-програма, включително всички проектни и други дейности, както и времето за тяхното съгласуване, одобрение и изпитвания, както и за извършване на строителен надзор на обекта.

**АМ „Струма“ Лот 3.1.1 - Тунел Железница, Подучастък 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел Железница**

Обектът е на инженеринг и предстои неговото стартиране. За реализацията на обекта са предвидени средства за разплащане по договор за изпълнение на проектантски, строително-монтажните работи по обекта, както и осъществяване на строителен надзор.

**АМ „Струма“ Лот 3.1.2 - Тунел Железница, Подучастък 2**

Обектът е на инженеринг и предстои неговото стартиране. За реализацията на обекта са предвидени средства за разплащане по договор за изпълнение на проектантски, строително-монтажните работи по обекта, както и осъществяване на строителен надзор.

**АМ „Струма“ Лот 3.1.3 - Тунел Железница, Подучастък 3 от км 369+000 до км 370+400.**

Обектът е на инженеринг и предстои неговото стартиране. За реализацията на обекта са предвидени средства за разплащане по договор за изпълнение на проектантски, строително-монтажните работи по обекта, както и осъществяване на строителен надзор.

**АМ „Струма“, лот 3.3, участък „Кресна-Сандански“ от км 397+000 до км 420+624.** Изместване и реконструкция на инженерни мрежи от участъка на АМ „Струма“, лот 3.3, „Кресна-Сандански“ е в строителство. Предвидени са средства за разплащане по договор за изпълнение на строително-монтажните работи по обекта, както и осъществяване на строителен надзор.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

**2020 г. – 177 944 600 лв.**

**2021 г. – 129 252 150 лв.**

**2022 г. – 9 894 000 лв.**

##### ***ПРОЕКТ: „Подготовка на проект Русе - Велико Търново“***

Проектът се финансира по Оперативна Програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020. Предстои да бъдат изготвени: Одитен доклад по пътна безопасност на фаза „Идеен проект“, Изработване на комплексен доклад за съответствие, публични събития, комуникация и информация, чрез медийно отразяване, рекламни материали и др.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС за:

**2020 г. – 50 500 лв.**

**2021 г. – 0 лв.**

**ПРОЕКТ: „Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“**

По проекта е подписан договор с изпълнител, със срок от 24 месеца. Предвидени са да бъдат извършени дейности по проучване, проектиране и строителство.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

**2020 г. – 2 030 300 лв.**

**2021 г. – 4 635 600 лв.**

**2022 г. – 2 317 800 лв.**

**Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 5.**

**Бюджетна прогноза по ведомствени и администрирани параграфи на програмата в хил. лв.**

№	Бюджетна програма 2300.01.01 "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" (класификационен код и наименование на бюджетната програма)	Отчет 2017 г.	Отчет 2018 г.	Закон 2019 г.	Проект 2020 г.	Прогноза 2021 г.	Прогноза 2022 г.
	1	2	3	4	5	6	7
<b>I.</b>	<b>Общо ведомствени разходи:</b>	<b>23 955,9</b>	<b>39,9</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	Персонал	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Издръжка	33,2	39,9	100,0	0,0	0,0	0,0
	Капиталови разходи	23 918,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>1</b>	<b>Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:</b>	<b>4 928,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	Персонал						
	Издръжка	0,1					
	Капиталови разходи	4 928,7					
<b>2</b>	<b>Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС</b>	<b>19 027,1</b>	<b>39,9</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	Персонал	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Издръжка	33,1	39,9	100,0	0,0	0,0	0,0
	Капиталови разходи	18 989,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	От тях за: *						
	1. Проект "Координиране на европейски езикови ресурси" - персонал	4,4					
	2. Проект "Сътрудничество и координация по TEN-T коридорите от основната мрежа, преминаващи през България" - издръжка	33,1					
	3. Проекти финансирани по Механизма за свързана Европа - капиталови трансфери	18 989,6					
	4. Проект "Подобрена обмяна на информация за развитие на основната TEN-T мрежа и укрепване на капацитета на РБългария" - издръжка		39,9	100,0			
<b>II.</b>	<b>Администрирани разходни параграфи по</b>	<b>49 277,2</b>	<b>13 090,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

	<b>бюджета на ПРБ</b>						
	1. Капиталови разходи	35 000,0	62,3				
	2. Лихви	13 342,9	11 716,5				
	3. Издръжка	934,3	1 311,9				
<b>III.</b>	<b>Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС</b>	<b>499 680,1</b>	<b>586 149,3</b>	<b>1 356 590,8</b>	<b>1 134 911,4</b>	<b>1 302 943,1</b>	<b>980 701,9</b>
	1. Капиталов трансфер	148 595,5	160 801,1	370 000,0	370 000,0	290 000,0	170 000,0
	2. Капиталови разходи	305 111,5	379 398,3	930 173,8	711 950,6	961 368,9	760 440,0
	3. Целеви текущи разходи				0,0	0,0	0,0
	4. Лихви			10 553,1	10 700,0	9 313,4	8 101,2
	5. Погашения	45 973,1	45 949,9	45 863,9	42 260,8	42 260,8	42 160,7
	<b>Общо администрирани разходи (II.+III.):</b>	<b>548 957,3</b>	<b>599 240,0</b>	<b>1 356 590,8</b>	<b>1 134 911,4</b>	<b>1 302 943,1</b>	<b>980 701,9</b>
	<b>Общо разходи по бюджета (I.+II.):</b>	<b>54 206,0</b>	<b>13 090,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>Общо разходи (I.+II.+III.):</b>	<b>572 913,2</b>	<b>599 279,9</b>	<b>1 356 690,8</b>	<b>1 134 911,4</b>	<b>1 302 943,1</b>	<b>980 701,9</b>
	Численост на щатния персонал						
	Численост на извънщатния персонал						

## **2300.01.02 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА “ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”**

### **Подпрограма “РЕГУЛИРАНЕ НА ДОСТЪПА ДО ПАЗАРА И ПРОФЕСИЯТА”**

Чрез лицензионните и регистрационни режими за достъп до пазара и професията в автомобилния транспорт се цели осигуряване на благоприятни условия за навлизане на частни конкурентноспособни и финансово стабилни автомобилни превозвачи в съвременния европейски транспортен пазар, чрез прилагане на европейските изисквания и стандарти.

С осъществяване целите на програмата се осигурява и по-широк достъп до обществените превози по автобусни линии.

Програмата спомага за актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите и качеството на предлаганите услуги.

Регулирането достъпа до пазара се основава преди всичко на разработване на политиката чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи отношенията на обществените автомобилни превози.

Целта на дейността е създаване на нормативните предпоставки, както и да създаде условия за повишаване ефективността на превозите.

Съществен елемент на регулаторната функция на държавата в транспортния сектор е достъпът до транспортните услуги или задължението за обществени пътнически услуги. Един от основните стратегически приоритети е изпълнението на задълженията за извършване на обществени превозни услуги за постигане на определено равнище на транспортно обслужване и условия за безплатни и с намалени цени пътувания в интерес на обществото. Това е и основната цел на програмата.

Безопасна и екологосъобразна транспортна система.

**Организационни структури, участващи в изпълнението**



Подпрограмата се изпълнява от съответните дирекции и отдели на ИА “Автомобилна администрация“.

### **Отговорност за изпълнението**

Отговорността за изпълнението е на ИА “Автомобилна администрация” под ръководството на изпълнителния директор на агенцията и ресорния заместник-министър.

### **Целеви стойности по показателите за изпълнение**

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ				
Ползи/ефекти:		Целева стойност		
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Проект 2020 г.	Прогноза 2021 г.	Прогноза 2022 г.
1. Издадени разрешителни за обслужване на международна автобусна линия за българска фирма	брой	40	40	40
2. Издадени разрешителни за обслужване международна автобусна линия до територията на Република България за чуждестранна фирма	брой	20	20	20
3. Издадени разрешителни за обслужване на международна автобусна линия, транзитираща територията на Република България за чуждестранна фирма	брой	17	17	20
4. Издадени разрешителни за извършване на совалков превоз на пътници	брой	150	150	200
5. Издадени разрешителни за извършване на случаен превоз на пътници	брой	800	800	950
6. Издадени еднократни разрешителни за извършване на превоз на товари	брой	110 000	110 000	110 000
7. Издадени многократни ЕКМТ/СЕМТ разрешителни за превоз на товари	брой	1 890	1 890	1 890
8. Издадени на лицензи на Общността за международен превоз на пътници и товари	брой	1 300	1 300	1 300
9. Издадени лицензи за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България	брой	120	120	100
10. Издадени книжки с пътнически ведомости Интербус	брой	550	550	550
11. Издадени книжки с пътни формуляри	брой	250	250	250
12. Маршрутни разписания	брой	200	200	200

### **Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на програмата**

Фактори, свързани с икономическата ситуация в страната, които повлияват качеството и обективността на професионалния подбор в автомобилния транспорт.

Върху изпълнение на програмата, в частта за разработване на нормативната уредба, като външни фактори оказват влияние промените в европейското законодателство, министерства, браншови и синдикални организации, които участват в процеса на изготвяне и съгласуване на нормативните актове.

Зависимост на експертната оценка от търговския интерес и намеса в процеса на лица, които оказват подпомагащи дейности и изземват дейността на лечебните заведения, регистрирани по чл.153б, ал. 1, т.1 от Закона за движение по пътищата.

Ограничения на административните, контролните и методическите дейности на служителите, наложени от извеждането на дейността по организирането и провеждането на психологическите изследвания извън Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

Занижено качество на извършвания професионален подбор в лабораториите към лицата, получили удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл.152, ал.1, т.2 от Закона за движение по пътищата поради нормативни ограничения пред критериите за образователен ценз и практически опит на психолозите, работещи в тях.

Недостатъчен кадрови и времеви ресурс за осъществяване на проверки и контрол на място в психологическите лаборатории.

### **Информация за наличността и качеството на данните**

Данните са прогнозни и се събират от отчетите за извършените услуги и от информационните системи на Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” и от:

- Централизираната база данни за проведените психологически изследвания в страната, дадените заключения и издадените удостоверения за психологическа годност - „Регистър на психологическите

изследвания на водачите“, администрирана от ИА “Автомобилна администрация” съгласно 4е, ал.2 на Наредба № 36.

- Регистъра по чл. 153в от Закона за движение по пътищата на лицата, извършващи психологически изследвания и регистър на психолозите към тях.

***Предоставяни по програмата продукти/услуги (ведомствени разходни параграфи)***

1. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия за българска фирма;
2. Издаване на разрешително за обслужване международна автобусна линия до територията на Република България за чуждестранна фирма;
3. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия, транзитираща територията на Република България за чуждестранна фирма;
4. Издаване на разрешително за извършване на совалков превоз на пътници;
5. Издаване на разрешително за извършване на случаен превоз на пътници;
6. Издаване на еднократно разрешително за извършване на превоз на товари;
7. Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари;
8. Издаване на лиценз на Общността за международен превоз на пътници и товари;
9. Издаване на лиценз за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България;
10. Издаване на книжка с пътнически ведомости Интербус;
11. Издаване на книжки с пътни формуляри;
12. Утвърждаване на маршрутни разписания;
13. Нормативни актове.
14. Издаване на удостоверение за одобрение на превозни средства, превозващи определени опасни товари
15. Издаване на удостоверение за изменение в конструкцията на регистрирани ППС
16. Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на нови ППС
17. Издаване на разрешение за извършване на периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС
18. Промяна в списъка на техническите специалисти към издадено разрешение за извършване на периодичен преглед на техническата изправност на ППС
19. Промени във вписаните обстоятелства на издадено разрешение за извършване на периодичен преглед на техническата изправност на ППС
20. Издаване и заверка на сертификат за техническа изправност на товарни автомобили и ремаркета
21. Издаване на сертификат за одобряване или изменение на типа на нови превозни средства, компоненти и отделни технически възли
22. Издаване на удостоверение за определяне на техническа служба
23. Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на ППС, регистрирани извън държавите-членки на Европейския съюз, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация „Швейцария“
24. Издаване на разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство
25. Удължаване на срока на валидност на разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство
26. Промяна на обстоятелствата, вписани в разрешението за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, за включване в списъка към него, и за издаване на дубликат на разрешението за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство
27. Провеждане на теоретични изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство
28. Провеждане на практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство
29. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност
30. Издаване на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари
31. Продължаване срока на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари
32. Промени в обстоятелствата, вписани в разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари

33. Извършване на регистрация на лицата, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача
34. Изменение и допълнение в регистъра и удостоверението за регистрация на лицата, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача
35. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари
36. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари
37. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил
38. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководител на таксиметрова дейност
39. Издаване на карта за квалификация на водача
40. Издаване на карта за дигитален тахограф за водач
41. Издаване на карта за дигитален тахограф за превозвач
42. Издаване на карта за дигитален тахограф за монтаж и настройки
43. Издаване на карта за дигитален тахограф за контрол
44. Издаване на свидетелство на водач на МПС за превоз на опасни товари
45. Издаване на сертификат за водач на моторно превозно средство, гражданин на държава, която не е член на ЕС
46. Създадени проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт
47. Извършване на оценка на техническа служба
48. Надзор на техническа служба
49. Повторна оценка на техническа служба
50. Издаване на удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл.152, ал.1, т.2 от Закона за движение по пътищата.
51. Промяна на данни, вписани в удостоверението за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване.
52. Промяна на данни в списъка на психологическите лаборатории към удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл.152, ал.1, т.2 от Закона за движение по пътищата
53. Промяна на данни в списъка на психолозите към удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл.152, ал.1, т.2 от Закона за движение по пътищата
54. Провеждане на трето изследване за психологическа годност по чл.153б, ал.1, т.2 от ЗДвП
55. Издаване на удостоверения за психологическа годност от трето психологическо изследване
56. Издаване на дубликати на удостоверения за психологическа годност, издадени от ИА "АА" или от закрити лаборатории
57. Регистрация и предоставяне на достъп до информационната система за поддържане на централизирана база данни за психологическите изследвания, съгласно чл. 4е, от Наредба № 3 6 на психолози и лица, притежаващи удостоверения за регистрация
58. Предоставяне на методика и методически указания за работа на психолозите към лицата, притежаващи удостоверение за регистрация, съгласно чл. 11д от Наредба № 36
59. Обработване на заявки за корекции на данни в централизираната база данни, съгласно чл. 36, ал. 6 от Наредба № 36
60. Методическо обезпечаване на психологическите изследвания съгласно изискванията на Наредба № 36
61. Издадени удостоверения за психологическа годност посредством специализирания програмен продукт за поддържане на централизирана база данни
62. Контрол на извършваните психологически изследвания по чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от ЗДвП чрез проверки на място и чрез проверки по документи

#### **Организационни структури, участващи в програмата**

Дейностите по програмата се изпълняват от служителите на ИА „Автомобилна администрация“, дирекция „Финансово-счетоводно обслужване“, дирекция „Автомобилни превози“, отдел „Лицензи“, отдел „Превоз на пътници“ с отговорник изпълнителният директор на Агенцията.

#### **Отговорност за изпълнението на програмата**

Отговорността за изпълнението е на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ под ръководството на изпълнителния директор и ресорния заместник-министър.

## ***Подпрограма “ОБЩОДОСТЪПЕН ТРАНСПОРТ”***

### **1. Субсидии и компенсации в автомобилния транспорт**

#### ***Цели***

Съществен елемент на регулаторната функция на държавата в транспортния сектор е **достъпът до транспортни услуги** или задължението за обществени пътнически услуги.

Един от основните стратегически приоритети е изпълнението на задълженията за извършване на обществени превозни услуги за постигане на определено равнище на транспортно обслужване и условия за безплатни и с намалени цени пътувания в интерес на обществото.

Основна цел на подпрограмата е преодоляване на регионалната изолация и осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортни услуги.

За да се постигне целта за по-широк достъп на населението до транспортната услуга, се извършва покриване на нетния финансов ефект при извършване на пътнически превози по нерентабилните вътрешноградски и междуселищни превози в слаборазвитите планински и гранични райони и компенсиране на превозвачите със стойността на безплатните и по намалени цени пътувания по автомобилния транспорт на някои групи граждани:

- ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали;
- деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години;
- лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс (възрастни граждани);
- ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение (учащи се)

Това очертава и двата основни инструмента за финансиране с оглед постигане целите на подпрограмата – преки субсидии и компенсации.

#### ***Организационни структури, участващи в изпълнението***

Изпълнението се осъществява на две нива: от централната изпълнителна власт в лицето на Министерство на финансите (МФ) и Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) – ИА “Автомобилна администрация”, дирекция “Автомобилни превози”, отдел “Превоз на пътниците”, както и местното самоуправление – общините.

#### ***Отговорност за изпълнението***

Ежегодно, с постановление на Министерски съвет за изпълнение на Закона за държавния бюджет за съответната година, се определят средства за субсидии за автобусните вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слаборазвитите планински и гранични райони, както и средства за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания с автомобилен транспорт на някои категории граждани, регламентирани със закон или акт на Министерския съвет.

След обнародване на постановлението се извършва разпределение на предвидените в държавния бюджет средства за субсидии и компенсации, при осъществяване на регулаторните правомощия на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация”.

МТИТС съгласувано с Министерство на финансите и Министерство на регионалното развитие и благоустройството, разпределя по общини субсидиите за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слаборазвитите планински и гранични райони.

Средствата за компенсация се разпределят по общини от МТИТС – ИА “Автомобилна администрация”, съгласувано с Министерство на финансите по категории правоимащи, съобразно броя на лицата, ползващи преференции, подлежащи на компенсиране, категорията на общината, равнището на превозната цена, като се ползва информация от Национален осигурителен институт и съответните компетентни министерства – Министерство на образованието и науката, Министерство на отбраната и Министерство на регионалното развитие и благоустройството – ГД „Гражданска регистрация и административно обслужване“.

На база извършеното разпределение Министерство на финансите превежда на общините на 15 число от всяко тримесечие средствата за компенсации и субсидии.

Общините предоставят горепосочените средства на превозвачите съгласно разпоредбите на Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществените пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите (приета с ПМС № 163 от 29 юни 2015 г.; обн. ДВ, бр. 51 от 7 юли 2015 г.).

Предвидените средства за субсидии и компенсации в тригодишния период 2020-2022 г. са редуцирани и съобразени с рамката за равнището на БВП.

**Целеви стойности по показателите за изпълнение**

<b>ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ</b>  <b>Бюджетна програма – 2300.01.02 – „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност”</b> <b>Подпрограма „Общодостъпен транспорт“</b>	Целева стойност			
	Мерна единица	Проект 2020 г.	Прогноза 2021 г.	Прогноза 2022 г.
1. Граждани с право на преференциални пътувания	хил. души	3 150	3 100	3 050
2. Средства за компенсации за безплатни и по намалени цени пътувания в страната	хил. лв.	47 000	52 000	57 000
3. Част на покриване от редовната тарифа на картата	%	66	68	68
4. Част на общия бр. курсове, обявени за превоз на трудноподвижни лица	%	35	35	35
5. Субсидии за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слаборазселени планински и гранични райони	хил. лв.	31 000	36 000	41 000
6. Покриване на загуби със субсидия общо: в т.ч. градски превози междуселищни превози	%	74.3	86.3	98.3
	%	73.6	86.1	98.2
	%	79.1	87.9	98.5

В проекта на Закон за държавния бюджет за 2020 г. се предвижда средствата за компенсации за пътувания с вътрешноградския транспорт и междуселищния автомобилен транспорт да бъдат увеличени с 5 000 хил. лв. спрямо нивото от 2019 г., т.е. да станат 45 000 хил. лв. Размерът на средствата за 2021 г. и 2022 г. се запазва на нивото от 2020 г.

В проекта на Закон за държавния бюджет за 2020 г. се предвижда средствата за субсидии за превоз на пътници по нерентабилни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони, да се увеличат с 6 500 хил. лв. спрямо нивото от 2019 г., а именно да станат по 25 000 хил. лв. Размерът на средствата за 2021 г. и 2022 г. се запазва на нивото от 2020 г.

**Външни фактори, които могат да оказват въздействие върху постигането на целите**

Развитието на икономиката на страната и предвидените средства в бюджета.

**Информация за наличността и качеството на данните**

Общините предоставят средствата за субсидии на превозвачите само при доказани нетен финансов ефект и пробег по вътрешноградски и междуселищни автобусни линии в слаборазселени планински и гранични райони, а за компенсациите - срещу опис-сметка за фактически издадените безплатни и по намалени цени превозни документи на правоимащите пътници в автомобилния транспорт.

**Предоставяни по подпрограмата продукти/услуга**

Превоз на пътници по нерентабилни автобусни линии и безплатни и по намалени цени пътувания за лицата, на които са предоставени такива права с нормативни актове.

#### **Показател за полза от услугата:**

##### Количествен:

- Какъв процент от нетния финансов ефект на губещите превози се покрива с предоставената субсидия през съответната година.

- Какъв процент от разликата между стойността на картите за безплатни и по намалени цени пътувания и тези по редовна тарифа се покрива с предоставената компенсация за съответната година.

С изпълнението на подпрограмата се създават условия за безплатни или с намалени цени превози на 3,3 млн. души от населението на страната.

#### **Показател за ефект:**

##### Социален ефект

Осигуряването на преференции за пътуване в обществения транспорт е елемент на провежданата социална политика, в който са обхванати около 40 на сто от населението на страната, предимно социално слаби граждани.

С предоставянето на средства за компенсации на превозвачите, се осигурява по-голям достъп до транспортната услуга и интегриране в обществото на някои слоеве от населението.

С предоставянето на средства за субсидии се противодейства срещу регионалната изолация на жителите в слабо населените планински и гранични райони.

Със заложените нормативни изисквания за минимален процент от курсовете по автобусни линии, които да се изпълняват с автобуси за превоз на трудноподвижни лица се осигурява достъп до транспортните услуги и интеграция в обществото на лицата с увреждания и лицата с намалена подвижност.

## **2. Субсидии и компенсации в железопътния транспорт**

„БДЖ – Пътнически превози” ЕООД получава субсидии от държавния бюджет на основата на сключен дългосрочен договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Р България. **Субсидията** е предназначена за компенсиране на разликата между реализираните приходи и направените разходи за осъществяване на превозната услуга. Субсидията се предоставя по утвърден месечен график.

Средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания в страната с железопътен транспорт се предоставят на базата на извършените пътувания със съответните преференции. Основание за получаване на **компенсациите** е извършване на безплатни и по намалени цени превозни услуги на някои категории граждани, определени със закон или акт на Министерския съвет.

Съгласно сключения договор за извършване на обществени превозни услуги „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД следва да осигури превози в размер на 20 045 хил. влакилометра.

#### **Необходими средства хил. лв.**

<b>Държавно финансиране</b>	<b>2020 г.</b>	<b>2021 г.</b>	<b>2022 г.</b>
Субсидии	201 682	203 972	207 042
Компенсации	13 000	13 000	13 000
<b>Общо:</b>	<b>214 682</b>	<b>216 972</b>	<b>220 042</b>

В проекта на Закон за държавния бюджет за 2020 г. се предвижда запазване на размера на средствата за компенсации предоставяни на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД на нивото от 2019 г. – по 13 000 хил. лв. За 2021 и 2022 г. също са планирани по 13 000 хил. лв. на година.

В проекта на Закон за държавния бюджет за 2020 г. се предвижда за периода 2020-2022 г. запазване на размера на средствата за субсидии предоставяни на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД на нивото от 2019 г. – по 175 000 хил. лв. на година.

### ***Субсидии от централния бюджет за ДП „НК Железопътна инфраструктура“***

Предоставяната субсидия от държавния бюджет е за финансиране текущата дейност на ДП НКЖИ и следва да покрива непреките разходи на железопътната инфраструктура, невъзстановени от приходи от инфраструктурни такси, от разпределение на тягова електроенергия по разпределителните мрежи и други приходи, реализирани от дейността на управителя на инфраструктурата.

В прогнозата за периода 2020-2022 г. е отразена реалната нужда от допълнителен финансов ресурс за субсидия на ДП НКЖИ за поддържане на необходимото ниво на безопасност и сигурност на движението, и качество на услугите. Прогнозите за периода са изготвени с цел да бъде покрит дефицита по платежния баланс на предприятието за текуща поддръжка на новоизградената железопътна инфраструктура и осигурителните системи, както и гарантиране на плащанията за заплати, социално-осигурителни вноски и надбавки, запазване на финансовата стабилност и социалния мир.

ДП НКЖИ предвижда средствата за субсидии за осигуряване на дейностите по текущото поддържане и експлоатацията на железопътната мрежа да са по 190 000 хил. лв. за всяка година за периода 2020-2022 г.

**В проекта на Закон за държавния бюджет за 2020 г. се предвижда за периода 2020-2022 г. запазване на размера на средствата за субсидии за осигуряване на дейностите по текущото поддържане и експлоатацията на железопътната мрежа на нивото от 2019 г. – по 145 000 хил. лв. на година.**

Необходими са средства на ДП „НК Железопътна инфраструктура“ за погасяване на временна финансова помощ за 2020 г. в размер на 208 000 хил. лв., получена с ПМС № 62/2016 г.

**В проекта на Закон за държавния бюджет за 2020 г. не е предоставена информацията относно направеното предложение от МТИТС.**

### ***Подпрограма “КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ”***

#### ***Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ”***

##### ***Цели***

Безопасна и екологосъобразна транспортна система;

Дейността на ИА “Автомобилна администрация” в областта на стандартизацията е насочена към повишаване на качеството на прилагане на стандартите и унифициране на подхода при:

- одобряването на типа на непрекъснато увеличаващото се разнообразие от пътни превозни средства (ППС);
- одобряване и нотифициране на техническите служби по чл. 138б от Закона за движение по пътищата, както и оценка, надзор и повторна оценка на тези технически служби;
- индивидуалното одобряване на превозни средства;
- периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на ППС;
- одобряване на ППС за превоз на определени опасни товари по шосе;
- идентификация на ППС във връзка с тяхната екологична принадлежност, безопасност и сигурност при превозите;
- използване на дигитален тахограф, който е от изключителна важност за подобряването на пътната безопасност и гарантирането на лоялната конкуренция в автомобилния транспорт;

##### ***Организационни структури, участващи в изпълнението***

Дейностите се изпълняват от съответните дирекции на ИА „Автомобилна администрация“.

##### ***Отговорност за изпълнението***

Отговорността за изпълнението е на ИА „Автомобилна администрация“ под ръководството на изпълнителния директор и ресорния заместник-министър.

##### ***Целеви стойности по показателите за изпълнение***



ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ				
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност		
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Проект 2020 г.	Прогноза 2021 г.	Прогноза 2022 г.
1. Издаване на удостоверение за одобрение на превозни средства, превозващи определени опасни товари	брой	500	500	500
2. Издаване на удостоверение за изменение в конструкцията на регистрирани ППС	брой	1 500	1 500	1 500
3. Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на нови ППС	брой	2 000	2 000	2 000
4. Издаване на разрешение за извършване на периодичен преглед за проверка на техническата исправност на ППС, промяна във вписаните обстоятелства на издадено разрешение и промяна в списъка към издадено разрешение	брой	1 000	1 000	1 000
5. Издаване и заверка на сертификат за техническа исправност на товарни автомобили и ремаркета	брой	2 500	2 500	2 500
6. Издаване на сертификат за одобряване или изменение на типа на нови превозни средства, компоненти и отделни технически възли	брой	1	1	2
7. Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на ППС, регистрирани извън държавите-членки на Европейския съюз, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация „Швейцария“	брой	1 500	1 500	1 500
8. Издаване на разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	брой	150	150	110
9. Удължаване на срока на валидност на разрешения за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	брой	90	115	80
10. Промяна на обстоятелствата, вписани в разрешението за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, за включване в списъка към него, и за издаване на дубликат на разрешението за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	брой	800	800	800
11. Провеждане на теоретични и практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	брой	240 000	240 000	240 000
12. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност	брой	2 000	2 000	2 000
13. Издаване и продължаване срока на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари	брой	24	24	15
14. Промени в обстоятелствата, вписани в разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари	брой	15	15	15
15. Извършване на регистрация на лицата, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача	брой	8	8	8
16. Изменение и допълнение в регистъра и удостоверението за регистрация на лицата, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача	брой	16	16	10
17. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	брой	300	300	300
18. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари	брой	9 000	9 000	7 000
19. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил	брой	2 000	2 000	2 000
20. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководител на таксиметрова дейност	брой	200	200	200
21. Издаване на карта за квалификация на водача	брой	55 000	60 000	45 000
22. Издаване на карти за дигитални тахографи - за водач, за превозвач, за монтаж и настройки за контрол	брой	45 660	50 680	30 000
23. Издаване на свидетелство на водач на МПС за превоз на опасни товари	брой	2 000	2 000	2 000
24. Издаване на удостоверение за консултант по безопасността при превози на опасни товари	брой	90	90	90
25. Издаване на сертификат за водач на моторно превозно средство, гражданин на държава, която не е член на ЕС	брой	50	50	60
26. Създадени проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт	брой	3	3	3
27. Извършване на оценка, повторна оценка на техническа служба, издаване на удостоверение за определяне на техническа служба и последващ надзор	брой	8	8	8



28. Издаване на удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл.152, ал.1, т.2 от Закона за движение по пътищата	брой	20	10	10
29. Промяна на данни, вписани в удостоверението за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване и промяна на данни в списъка на психологическите лаборатории и списъка на психолозите към удостоверение за регистрация	брой	255	255	255
30. Провеждане на трето изследване за психологическа годност по чл.153б, ал.1, т.2 от ЗДвП	брой	25	25	25
31. Издаване на удостоверения за психологическа годност от трето психологическо изследване и дубликати на удостоверения за психологическа годност, издадени от ИА "АА" или от закрити лаборатории	брой	35	35	20
32. Регистрация и предоставяне на достъп до информационната система за поддържане на централизирана база данни за психологическите изследвания, съгласно чл. 4е, от Наредба № 3 6 на психолози и лица, притежаващи удостоверения за регистрация	брой	50	50	50
33. Предоставяне на методика и методически указания за работа на психолозите към лицата, притежаващи удостоверение за регистрация, съгласно чл. 11д от Наредба № 36	брой	50	50	50
34. Обработване на заявки за корекции на данни в централизираната база данни, съгласно чл. 36, ал. 6 от Наредба № 36	брой	300	300	300
35. Методическо обезпечаване на психологическите изследвания съгласно изискванията на Наредба № 36	брой	55 000	65 000	55 000
36. Контрол на извършваните психологически изследвания по чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от ЗДвП чрез проверки на място и чрез проверки по документи	брой	120	120	80

### ***Външни фактори, които могат да оказат въздействие върху постигането на целите***

Успешното изпълнение зависи от възможностите за финансиране, от достатъчния административен капацитет и необходимостта от координация с други министерства и бюджетни ведомства, както и от разпределението на отговорностите по съответната политика между тях.

### ***Информация за наличността и качеството на данните***

Данните се предоставят от информационните системи на ИА "Автомобилна администрация".

### ***Предоставяни продукти и услуги***

1. Издаване на удостоверение за одобрение на превозни средства, превозващи определени опасни товари
2. Издаване на удостоверение за изменение в конструкцията на регистрирани ППС
3. Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на нови ППС
4. Издаване на разрешение за извършване на периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС, промяна във вписаните обстоятелства на издадено разрешение и промяна в списъка към издадено разрешение
5. Издаване и заверка на сертификат за техническа изправност на товарни автомобили и ремаркета
6. Издаване на сертификат за одобряване или изменение на типа на нови превозни средства, компоненти и отделни технически възли
7. Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на ППС, регистрирани извън държавите-членки на Европейския съюз, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация „Швейцария“
8. Създаване на проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт.

## ***Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ”***

### ***Цели***

- Осигуряване на условия за устойчиво развитие и безопасна експлоатация на железопътния транспорт в РБългария;
- Насърчаване на конкуренцията в областта на управлението на железопътните услуги по отношение на превоза на товари и подобряването на удобствата и обслужването на пътниците;
- Осъществяване на ефективен контрол за спазване на националните правила за безопасност и националните технически правила от железопътните превозвачи, управителя на железопътната инфраструктура и железопътните предприятия;

- Създаване и внедряване на нови работни стандарти осигуряващи:
  - прозрачни и недискриминационни процедури по предоставяне, поддържане и изменение на лицензите на железопътните предприятия и сертификатите/удостоверенията за безопасност;
  - постепенно въвеждане на общи критерии за безопасност (ОКБ) и общи методи за безопасност (ОМБ), за да се гарантира поддържането на високи нива на безопасност в железопътния транспорт;
  - поддържане на изградената система за управление на качеството в ИАЖА.

### Организационни структури

Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ (ИАЖА)

### Отговорност за изпълнението

Ръководството на ИАЖА отговаря за изпълнение на целите на организацията, чрез идентифициране на рисковете за постигането им и за въвеждане на адекватни и ефективни системи за финансово управление и контрол.

### Целеви стойности по показателите за изпълнение

<b>ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ</b> <b>Бюджетна програма - 2300.01.02 – „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност ”</b> <b>Подпрограма „Контрол и осигуряване на стандарти във всички видове транспорт“</b> <b>Направление „Контрол и осигуряване на стандарти в железопътния транспорт“</b>		Целева стойност			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Проект 2020 г.	Прогноза 2021 г.	Прогноза 2022 г.	
1. Издадени нови и преразгледани лицензии за превоз на пътници и товари с железопътен транспорт	бр.	2	2	2	
2. Издадени удостоверения за консултанти по безопасността на превозите на опасни товари с железопътен транспорт	бр.	20	20	20	
3. Издадени, подновени, изменени или отменени сертификати за безопасност (СБ) на железопътен превозвач и удостоверения за безопасност на управител на железопътната инфраструктура	бр.	5	5	5	
4. Извършени одити по надзор на системите за управление на безопасността на железопътните превозвачи и управителя на железопътната инфраструктура	бр.	10	10	10	
5. Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати за структура, която отговаря за поддръжка	бр.	6	6	6	
6. Издадени нови, подновени и изменени национални Сертификати за структура, която отговаря за поддръжка	бр.	4	4	4	
7. Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати за функция по поддръжка на заводи за ремонт на товарни вагони	бр.	4	4	4	
8. Издадени нови, подновени и изменени национални Сертификати за функция по поддръжка на заводи за ремонт на локомотиви и други превозни средства	бр.	5	5	5	
9. Извършени одити по надзор на сертифицираните структури отговорни за поддръжка и заводите за ремонт на подвижен железопътен състав	бр.	10	10	10	
10. Издадени Разрешения за въвеждане в експлоатация на тягов подвижен състав /ТПС/	бр.	8	8	8	
11. Издадени Разрешения за въвеждане в експлоатация на нетягов подвижен състав /НТПС/ (товарни вагони и пътнически вагони)	бр.	5	5	5	
12. Извършени контролни проверки по изграждането, ремонта, поддръжката и експлоатацията на железопътната инфраструктура, безопасността на движението и на превозите и техническото състояние на подвижния състав.	бр.	400	400	400	
13. Издадени предписания във връзка извършени контролни проверки от НОБ	бр.	20	20	20	
14. Издадени предписания във връзка извършени контролни проверки от Регулаторния орган	бр.	10	10	10	
15. Издадени наказателни постановления във връзка извършени контролни проверки на НОБ	бр.	20	20	20	
16. Проведени изпити на кандидатите за придобиване или признаване на правоспособност за дейности, свързани с безопасността на превозите в железопътния транспорт, подготвени и издадени свидетелства за правоспособност на лицата, издържали изпита:	бр.	400	400	400	
17. Извършени технически разследвания на причините за железопътни произшествия и инциденти и участия в заседания на районните разследващи комисии	бр.	150	150	150	

18. Проведени проверовъчни изпити за проверка на знанията на лицата, заемащи длъжност от железопътния транспорт в ДП НКЖИ, превозвачите и индустриалните жп клонове, която е свързана с безопасността на превозите	бр.	600	600	600
19. Извършени проверки за употреба на алкохол или други упойващи вещества	бр.	110	110	110
20. Участие в заседания на Управителния съвет на Европейската железопътна агенция и специализирани работни групи в ЕЖА, на Националните органи по безопасност, Регистър на подвижния състав, както и в Комитет по оперативна съвместимост и безопасност към Европейската комисия, Комитета за единно железопътно пространство SERAC към ЕК, на заседания на Административния борд на Междуправителствената организация за международни железопътни превози OTIF и заседания на Регулаторните органи към ЕК	бр.	11	11	11
21. Изготвени проекти на нормативни актове в областта на железопътния транспорт за привеждане на националното законодателство в областта на железопътния транспорт в съответствие с правото на Европейския съюз	бр.	5	5	5
22. Съгласувани проекти за пресичане на железопътните линии с пътищата от републиканската пътна мрежа, местните пътища, улици и тръбопроводи, кабелните и въздушните високоволтови и нисковолтови линии, електрическата мрежа и други, както и проектите за свързване на железопътните линии от железопътната инфраструктура	бр.	50	50	50
23. Участие в Комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на общините, областите и републиканска транспортна схема и за осъществяване на обществени превози на пътници	бр.	10	10	10
24. Разгледани жалби и сигнали на железопътни превозвачи, ДП НКЖИ и трети лица	бр.	10	10	10
25. Извършени проверки и разследвани жалби в съответствие с изискванията на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт.	бр.	20	20	20
26. Извършени прегледи на Референтния документ на мрежата	бр.	2	2	2
27. Издадени предписания за жп инфраструктура-въвеждане на ограничения на скоростта и спиране от експлоатация на обекти	бр.	10	10	10

### ***Външни фактори, които могат да оказват въздействие върху постигането на целите***

Сериозно намаленият бюджет на агенцията изправя ИАЖА пред невъзможността да изпълнява функциите си на национален орган по безопасност и национален надзорен орган, което може да доведе до увеличаване на произшествията в железопътния транспорт, последствията от които са свързани с огромни материални щети, човешки жертви и сериозни екологични проблеми.

### ***Предоставяни продукти/услуги***

- Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност в железопътния транспорт

#### ***Дейности за предоставяне на продукта/услугата***

- Въвеждане на европейските стандарти за безопасност и екологосъобразност;
- Сертифициране на жп превозвачи по отношение изградена система за управление на безопасността в структурите им;
- Внедряване на европейски технически изисквания за постигане на оперативна съвместимост на националната жп система с европейската;
- Дейности, свързани със сертифициране на лица, отговорни за поддържане на превозните средства и последващ мониторинг върху дейността им;
- Дейности, свързани с издаването на разрешителни за въвеждане в експлоатация на нов и съществено променен подвижен състав;
- Дейности, свързани с регистриране на превозните средства и водене на Национален регистър на железопътните возила

- Контрол за осигуряване на безопасност и екологосъобразност в жп транспорт
- Контролна дейност върху функционирането и техническата експлоатация на жп транспорт;
- Контрол по изпълнението на договора между ДП НКЖИ и държавата за поддръжка и развитие на жп инфраструктура;
- Контрол на строителните и ремонтни дейности на обекти от жп инфраструктура;
- Контрол на техническата експлоатация на подвижния жп състав по отношение на безопасността на превозите на пътници и товари;

- Контрол за спазване на графика за движение на влаковете с цел осигуряване на надеждност и безопасност на превозите;
- Контрол по прилагането на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт;
- Контрол по превоза на опасни товари. ИАЖА осъществява контрол по трансграничния превоз на отпадъци съгласно Закона за управление на отпадъците и Регламент (ЕО) № 1013/2006;
- Провеждане на изпити за правоспособност на персонала на ДП НКЖИ и превозвачите;
- Провеждане на периодични изпити на работници и служители от експлоатационния персонал на ДП НКЖИ и превозвачите за проверка на познанията им върху наредбите за правилата за безопасност на превозите и техническата експлоатация.

## **Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ”**

### **Цели**

Постигане и поддържане на висока степен на безопасност и сигурност в съответствие с международните стандарти във въздушния транспорт.

### **Организационни структури, участващи в изпълнението**

ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация” (ГД ГВА) със своите дирекции и летищните администрации по места.

### **Отговорност за изпълнението**

Изпълнението се реализира от ГД ГВА под ръководството на ресорния заместник-министър.

Изпълнението е в отговорностите на главния директор на ГД ГВА, директорите на дирекции в ГД ГВА и директорите на летищата за обществено ползване.

### **Целеви стойности по показателите за изпълнение**

<b>ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ</b>  Бюджетна програма - 2300.01.02 - „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност ” Подпрограма „Контрол и осигуряване на стандарти във всички видове транспорт“ Направление „Контрол и осигуряване на стандарти във въздушния транспорт“	<b>Целева стойност</b>			
	<b>Мерна единица</b>	<b>Проект 2020 г.</b>	<b>Прогноза 2021 г.</b>	<b>Прогноза 2022 г.</b>
1. Проведени комплексни проверки	Брой	699	787	824
2. Самолетни движения	Брой	115 373	119 988	124 788
3. Обслужени пътници	Брой	13 610 505	14 154 925	14 721 122
4. Обработени товари и поща	Т.	32 817	33 473	34 143
5. Проведени курсове за повишаване на квалификацията	Брой	694	489	531
6. Издадени удостоверения по нормативни актове	Брой	4 586	5 256	6 057

### **Информация за наличността и качеството на данните**

Информацията е от водените в ГД ГВА - регистри и отчетите на летищата.

### **Предоставяни продукти/услуги**

- Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност във въздушния транспорт;
- Сертифициране;
- Контрол във въздушния транспорт.

Съгласно чл. 16в от Закона за гражданското въздухоплаване (ЗГВ), ГД ГВА е определена за Национален надзорен орган (ННО) на Р България. Средствата за финансиране на ННО са включени като елемент от летищните такси по чл. 120, ал. 1 от ЗГВ. Разходването им е включено в бюджета на ГД ГВА.

### **Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”**

#### **Стратегически цели:**

- провеждане на държавен пристанищен контрол, съизмерим със стандартите на Парижкия меморандум за разбирателство за държавен пристанищен контрол;
- усъвършенстване дейността по „Търсене и спасяване“ и привеждането и в съответствие с международните договори и стандарти за опазване на човешкия живот.

#### **Оперативни цели:**

- усъвършенстване на дейността по преглед, освидетелстване и регистрация на корабите, плаващи под българско знаме, така че броят на задържаните български кораби в чужди пристанища да се намали спрямо предходната година;
- усъвършенстване дейността по обучението, квалификацията и освидетелстването на морските лица, така че да се разширява признаването на правоспособностите на българските морски лица в други страни;
- усъвършенстване на дейността по държавен пристанищен контрол, чрез прилагане инструментите на Парижкия меморандум. Утвърждаване на ефикасно сътрудничество и обмен на информация в рамките на меморандума;
- усъвършенстване на упражнявания контрол по спазването на условията за безопасност на корабоплаването и на контрола върху предоставянето на услуги по управление на трафика и информационното обслужване на корабоплаването;
- усъвършенстване на дейностите, гарантиращи опазването на морската и речната среда и предотвратяване на замърсявания от кораби, както и минимизиране на щетите при инцидентни разливи;
- усъвършенстване на дейността по „Търсене и спасяване”;
- усъвършенстване на контрола върху условията на труд и живот на моряците на борда на корабите;
- усъвършенстване на дейността по осъществяване на връзките на агенцията с международните организации и структурите на Европейския съюз;
- усъвършенстване на дейността по контрола и регистрацията на пристанищата и пристанищните оператори, дейността по оценката на експлоатационната годност, техническия надзор и ЗБУТ в съответствие с изискванията на нормативните актове;
- усъвършенстване на дейността по организацията и контрола на сигурността и готовността за действие при бедствия и аварии в терминалите и пристанищата на Република България;
- поэтапно въвеждане на комплексно административно обслужване при предоставянето на административни услуги, чрез подписване на споразумения за осъществяване на обмен на данни с други ведомства посредством оторизиран достъп през уеб интерфейс и софтуерно решение за автоматизирано получаване на всички налични данни от регистрите на агенцията.

#### **Полза/ефект за обществото**

Ползата/ефектът за обществото от постигането на целите в изпълнение на политиката в областта на транспорта се изразява в осигуряването на високи стандарти във водния транспорт, намаляването на риска от аварии с български кораби и нещастните случаи с хора и загуба на човешки живот.

#### **Взаимоотношения с други институции, допринасящи за изпълнение на политиката**

Други институции, работили активно с агенцията за постигане на ползата/ефекта при изпълнение на политиката в областта на транспорта са министерства, агенции и обучаващи институции, международни организации и др.

#### **Организационни структури, участващи в изпълнението**

В изпълнението участват всички дирекции на ИАМА.

### **Отговорност за изпълнението**

Отговорността за изпълнението на дейностите е на изпълнителния директор на ИАМА и директорите на дирекции.

### **Целеви стойности по показателите за изпълнение**

<b>Показатели за изпълнение</b>	<b>Целева стойност</b>			
	<b>Мерна единица</b>	<b>Проект 2020 г.</b>	<b>Прогноза 2021 г.</b>	<b>Прогноза 2022 г.</b>
<b>Бюджетна програма - 2300.01.02 - „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност”</b>				
<b>Подпрограма „Контрол и осигуряване на стандарти във всички видове транспорт“</b>				
<b>Направление „Контрол и осигуряване на стандарти във водния транспорт“</b>				
1. Прегледани морски кораби	Брой	3 500	3 500	3 500
2. Издадени/заверени документи на морски кораби	Брой	3 500	3 500	3 500
3. Прегледани кораби по р. Дунав	Брой	1 500	1 500	1 500
4. Издадени/заверени документи на кораби по р. Дунав	Брой	1 500	1 500	1 500
5. Издадени свидетелства за регистрация на кораби	Брой	1 100	1 100	1 100
6. Изпитани лица за придобиване на правоспособност	Брой	2 800	2 800	2 800
7. Издадени/преиздадени свидетелства за правоспособност и потвърждения и свидетелства за специална и допълнителна подготовка	Брой	25 000	25 000	25 000
8. Издадени моряшки паспорти	Брой	2 000	2 000	2 000
9. Издадени моряшки/ служебни книжки	Брой	1 200	1 200	1 200
10. Извършени проверки по линия на държавния пристанищен контрол на кораби, посещаващи българските пристанища	Брой	250	250	250
11. Проверки на кораби по МАРПОЛ	Брой	900	900	900
12. Проверки на чистотата на водите в акваториите, пристанищата и вътрешните водни пътища	Брой	1 500	1 500	1 500
13. Издадени/преиздадени удостоверения за експлоатационна годност	Брой	10	10	10
14. Проверки на експлоатационната годност на пристанищата/пристанищните терминали	Брой	210	210	210
15. Съгласувани карти за типов технологичен процес за обработка на товари	Брой	10	10	10
16. Изготвени оценки на сигурността на пристанищата.	Брой	5	5	5
17. Курсове за повишаване на квалификацията	Брой	15	15	15
18. Служители, преминали обучение	Брой	40	40	40

### **Информация за наличността и качеството на данните**

Данните се извличат от месечните и годишни отчети на териториалните дирекции и на агенцията. Представените данни са от регистрите и информационните системи на ИАМА.

### **Предоставяни продукти/услуги**

- Квалификация на морските лица

Стандартите за квалификация на морските лица са определени в нормативни документи на Международната морска организация (ИМО), на Европейския съюз, Икономическата комисия за Европа на ООН (ИКЕ на ООН) и в националното законодателство (КТК, Наредба № 6 за компетентност на морските лица в Република България и др.). Обучението на морските лица се извършва от средни и висши учебни заведения и специализирани центрове за професионална подготовка и преподготовка. ИАМА контролира спазването на нормативните изисквания и стандартите, по отношение на учебните програми, материалната база на учебните заведения и специализираните центрове, квалификацията на преподавателите и изпитващите, съответствието на учебния процес с учебната документация. ИАМА разработва стандарти и програми за провеждане на изпити за правоспособност, организира и провежда изпитните сесии.

За поддържането на тези стандарти ИАМА работи по разработването и актуализацията на националните нормативни документи в областта, поддържа и прилага сертифицирана по международния стандарт БДС EN ISO 9001:2008 система за управление на качеството и участва в работата на специализираните международни организации.

- Регистрация и освидетелстване на морските лица

ИАМА поддържа единен регистър на всички морски лица в Република България, съобразно изискванията на международното и национално законодателство. Регистърът се поддържа на хартиен и електронен носител. В рамките на своята компетентност ИАМА издава всички необходими документи на морските лица, осъществява сътрудничество с чужди администрации и извършва проверки, във връзка с взаимното признаване на свидетелства за правоспособност.

- Преглед, освидетелстване и регистрация на корабите и корабоприитежателите

Стандартите и изискванията към корабоприитежателите, корабите, машините, механизмите и оборудването са определени в нормативни документи на Международната морска организация (ИМО), на Европейския съюз и в националното законодателство. ИАМА контролира спазването на нормативните изисквания и стандартите чрез прегледи и последващо освидетелстване на корабите, механизмите и оборудването им, както и чрез извънредни проверки (контрол на държавата на знамето). Международното законодателство предвижда възможността администрацията да делегира извършването на прегледи на т.н. признати организации. В тези случаи администрацията упражнява контрол върху изпълнението на делегираните функции, чрез наблюдение на признатите организации и извършва контролни проверки на корабите.

ИАМА поддържа единен регистър на корабите под българско знаме и издава свидетелства за регистрация. Регистърът се поддържа на хартиен носител и в електронен вид. В регистъра подлежат на вписване всички финансови и други тежести, учредени върху плавателните съдове, промени в статута и др., за което ИАМА издава удостоверения.

- Държавен пристанищен контрол

Държавният пристанищен контрол е регламентиран в международни, европейски и национални нормативни документи. Целта на този вид контрол е да гарантира спазването на международните стандарти и изисквания за безопасност, безопасно управление и опазване на околната среда от страна на чуждите кораби, посещаващи българските пристанища за обществен транспорт.

- Контрол и опазване на морската и речна среда

Този вид контрол е регламентиран в международни, европейски и национални нормативни документи. Целта му е да се гарантира спазването на международните стандарти и изисквания за опазване на околната среда от кораби, намиращи се в българските пристанища за обществен транспорт и териториалните води. В тази връзка специализираните звена във Варна, Бургас и Русе извършват текущ контрол на корабите, наблюдение на акваториите на пристанищата и териториалното море за несанкционирано замърсяване от кораби и контрол по предаването на отпадъци от корабоплавателна дейност и корабни товари в пристанищата за обществен транспорт. При констатация на нарушения регионалните дирекции събират доказателства, включително пробоотбор и сравнителен анализ на нефтоводни смеси. Опазването на морската среда от замърсяване е от висок приоритет за Европейският съюз и дейността на ИАМА в тази област е обект на постоянно наблюдение.

- Контрол на товарните операции

Този вид контрол е регламентиран в международни, европейски и национални нормативни документи. Целта е да се осигури безопасността и опазването на морската среда от замърсяване при извършване на товаро-разтоварна дейност в пристанищата за обществен транспорт и при плаване. В тази връзка регионалните дирекции на ИАМА осъществяват текущ контрол на товарните операции, проверка и заверяване на товарните планове, а при поискване от корабоприитежателя изготвят товарни планове. Регионалните дирекции на ИАМА съхраняват информация за корабите, превозващи опасни товари, подходящи или отплаващи от българските пристанища за обществен транспорт с цел използването ѝ при оказване на помощ или отстраняване на последствията от произшествия.

- Контрол на корабоплаването по корабоплавателния път (река Дунав)

Тази дейност включва контрол на навигационната обстановка и спазването на границите на полигоните за добив на инертни материали.



- Прегледи на експлоатационната годност на пристанищата, издаване/преиздаване УЕГ, задължителни предписания и препоръки

В изпълнение на правомощията на агенцията се извършват прегледи на експлоатационната годност на пристанищата. На тяхна база се правят задължителни предписания и препоръки, които са основание за предприемане на адекватни мерки по поддържането и модернизирането на пристанищната инфраструктура с цел осигуряване преди всичко на безопасността, сигурността и екологосъобразността в пристанищата. Издават се удостоверения за експлоатационна годност на обектите, съответстващи на изискванията. По тази дейност се извършват още текущи прегледи на експлоатационната годност, съгласуване на технологични карти за типови технологични процеси. Водят се регистри на квалифицираната работна сила в пристанищата и терминалите.

- Поддържане и актуализиране на пристанищните регистри – води регистър на пристанищата и пристанищните оператори.

- Статистика на дейността на морските и речните пристанища

В съответствие с Наредба № 919 се събира, обработва и предава статистическа информация за ЕВРОСТАТ, за Националния статистически институт, за Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и други потребители. Задачата е включена в Националната програма за статистически изследвания на НСИ.

В Националната статистическа информационната система за дейността на морските и речните пристанища на Република България са включени 100% от регистрираните и действащите оператори на пристанищни дейности.

- Осигуряване на съответствието на морските пристанища на Република България, обслужващи кораби от международно плаване с изискванията на Международния кодекс за сигурност на корабите и пристанищните съоръжения

Основните дейности, които се извършват съгласно разпоредбите на Наредба № 53 са извършване на оценки на сигурността на пристанищата, изготвяне на планове за сигурност на пристанищата, издаване на удостоверения за съответствие на пристанищата, провеждане на учения на лицата отговорни за сигурността на пристанището, извършване на заверки на удостоверенията за съответствие за потвърждаване на тяхната валидност.

- Създаване на условия за екологосъобразност при експлоатацията на пристанищата на Република България

По тази дейност се разработват и утвърждават планове за приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност и остатъци от корабни товари, в съответствие с ЗМПВВПРБ, Наредба № 9 за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и Директива 2000/59/ЕО.

- Извършване на съгласувателни процедури по изграждане на нови и съгласуване на съществуващи пристанища (съгл. чл. 112б-112д на ЗМПВВПРБ) – разработват се становища по представени за разглеждане инвестиционни инициативи и проекти.

- Административно обслужване

Тази дейност включва поддържане на система за управление на качеството и сертифициране на всички дейности от независима организация, съгласно европейските изисквания.

### ***Очаквани резултати от изпълнението***

- Съответствие на качеството на обучението на морските лица в Република България с европейските и международни стандарти и практика, както и освидетелстване на висококвалифицирани и компетентни морски лица и утвърждаване на името на Република България, като износител на конкурентноспособни висококвалифицирани морски кадри на международния и европейския пазар;

- Функциониране на електронен регистър с пълни данни за морските лица – лични данни, степени на квалификация, курсове за подготовка, плавателни стажове, издадени документи, здравословен статус и т.н.;

- Документно и регистрационно обслужване на морските лица във всички дирекции на ИА МА;

- Функциониране на подробен и защитен електронен регистър с пълни данни за българските кораби;



- Повишено ниво на съответствие на корабите под българско знаме с европейските и международни норми и стандарти за безопасност, безопасно управление и опазване на околната среда;
- Провеждане на държавен пристанищен контрол, съизмерим със стандартите на Парижкия меморандум за разбирателство за държавен пристанищен контрол;
- Повишен процент на санкционирани нарушители на нормите за опазване на морската среда;
- Ефективни прегледи за осигуряване на подобрена експлоатационната годност на пристанищата и на пристанищните терминали, удовлетворяващи изискванията за качествено и безопасно извършване на обработката на товари и пътници и предоставяне на други пристанищни услуги.

### **Подпрограма “ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА”**

#### **Цели**

- Провеждането на единна държавна политика в областта на проучването, поддържането и развитието на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав в съответствие с международните ангажименти на Р България и за покриване на нуждите на националната икономика и транспортна система.
- Подобряване и поддържане на параметрите на корабоплавателния път, като воден път с международно значение кл. VII /съгл. Резолюция 22, 29, и 30 на Работната група по вътрешен воден транспорт към ЕИК на ООН и препоръките на Дунавската комисия/ с отчитане на новите технологии във вътрешния воден транспорт;
- Повишаване нивото на безопасността, сигурността и качеството на предоставяните транспортни услуги в областта на вътрешните водни пътища посредством поддържане, модернизация и изграждане на транспортната инфраструктура, подобряване управлението и успешното финализиране на проекти, финансирани със средства на Европейския съюз през програмен период 2014-2020 г. и използване на предоставените финансови възможности от Механизма за свързване на Европа (MCE) и други международни програми.
- Развитие на устойчив транспортен сектор чрез постигане на висока степен на безопасност и сигурност, и ограничаване негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората;
- Ограничаване на отрицателните ефекти от развитие на транспортния сектор;
- Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура;
- Подобряване на свързаността на българската транспортна система с единното европейско транспортно пространство;
- Предоставяне на качествени, ефективни и леснодостъпни електронни услуги за гражданите и бизнеса.

#### **Организационни структури, участващи в изпълнението**

Изпълнението на подпрограмата се осъществява от ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав“ и е свързано основно с работата на дирекция „Хидрология и хидрометеорология“, дирекция „Поддържане на корабоплавателния път“ и дирекция „Европейски програми, проекти и връзки с обществеността“.

#### **Отговорност за изпълнението**

Изпълнението е в отговорностите на директора на ИА ППД и се осъществява под ръководството на ресорния заместник-министър.

#### **Целеви стойности по показателите за изпълнение**

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ Бюджетна програма – 2300.01.02 – „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност” Подпрограма „Проучване и поддържане на водните пътища“	Целева стойност			
	Мерна единица	Проект 2020 г.	Прогноза 2021 г.	Прогноза 2022 г.
1. Непрекъснато наблюдение състоянието на речното русло	дни	300	300	300
2. Поддържане в българския участък на р. Дунав действието на навигационни знаци	бр.	841	841	841

3. Извършени хидрографни измервания по корабоплавателния път, акваториите и пристанищата с помощта на система за позициониране и ехолот и водни снимки с ехолотни галсове	хил. кв. м	10 000	10 000	10 000
4. Изработени хидрографни снимки	бр.	При необходимост	При необходимост	При необходимост
5. Издадени Бюлетини за разстановка на знаците	бр.	45	45	45
6. Издавани Известия до корабоплавателите	бр.	50	50	50
7. Ежедневно издаване и разпространяване на "Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав", съдържащ и прогноза за речните нива	бр.	365	365	365
8. Водни снимки	бр.	300	300	300
9. Съгласуване на проекти за строителство, за пристани, фериботи, газопроводи, съобщителни кабели и др.	бр.	При необходимост	При необходимост	При необходимост
10. Двудневни прогнози за водните стоежи	бр.	730	730	730
11. Седмични прогнози за водните стоежи	бр.	104	104	104
12. Извършени метеонаблюдения	бр.	26280	26280	26280
13. Съставени и предадени аеротелеграми	бр.	26280	26280	26280
14. Аварийно-спасителна дейност	бр.	При необходимост	При необходимост	При необходимост
15. Щормови оповестявания	бр.	При необходимост	При необходимост	При необходимост
16. Извършване наблюдения на водната повърхност и контрол за наличие на нефтени разливи	бр.	180	180	180
17. Ликвидиране на нефтени разливи	бр.	При необходимост	При необходимост	При необходимост
18. Извършени измервания на водни количества по основните хидрометрични профили и скорости на течението	бр.	50	50	50

### ***Външни фактори, които могат да оказват въздействие върху постигането на целите***

Финансовите средства, отпускани в рамките на програмите на Европейския съюз са от съществено значение за реализацията на редица мащабни проучвания, планиране и изграждане на важни транспортни инфраструктурни проекти.

Други фактори, които могат да въздействат върху изпълнение на целите са:

- неблагоприятни природни явления /необичайно високи и ниски води, ледоход/;
- инфлационни процеси;
- промени в цените на горива, ел.енергия, материали, резервни части и др.

### ***Информация за наличността и качеството на данните***

ИА ППД ежедневно издава и разпространява „Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав” до заинтересованите страни (корабоплаватели, корабособственици и др.) Същият се публикува на интернет страницата на Агенцията.

На сайта на ИА ППД [www.appd-bg.org](http://www.appd-bg.org) ежедневно се публикува актуална навигационна и хидроложка информация за българския и чуждестранния участък на р. Дунав, в т. ч. за водни стоежи, критични участъци, известия до корабоплавателите, препоръчителен фарватер, естествени укрития, опасност от заливане, ледови явления, щормови известия и др.

На електронната страница на Агенцията се поддържа и публичен регистър на издадените разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав. Също там се предоставят електронни навигационни карти за българския участък на р. Дунав, както и линкове за достъп до електронните навигационни карти за целия корабоплавателен участък на реката.

Агенцията поддържа база данни от всички хидрологични и метеорологични параметри на р. Дунав, като информацията се предоставя на всички корабоплаватели и други заинтересовани лица чрез сайта на Агенцията, използва се от специализирани РИС и FIS портали, както и от БУЛРИС, които ги разпространяват. Хидрологичните и геодезични данни се използват при съгласуване на всички проекти за строителни дейности по река Дунав или в близост до реката.

#### ***Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги***

- Събиране и разпространяване на информация за състоянието на корабоплавателния път и за хидрометеорологичния режим на реката;
- Съгласуване на проектите за изграждане на хидротехническите и инфраструктурните обекти, извършващи се по реката;
- Изработване на хидрографски снимки, надлъжни и напречни профили на р. Дунав;
- Изработване ситуационни хидрографски планове, свързани с проектирането и строителството по нея, за нуждите на речния транспорт и по заявка на физически и юридически лица;
- Изработване на топографски карти на р. Дунав или на отделни участъци от нея;
- Предоставяне на всички заинтересовани министерства, ведомства, научноизследователски и проектантски институти в страната, необходимите им материали и данни от проучванията на р. Дунав;
- Извършване на водолазни, драгажни, съдоподемни и аварийно спасителни услуги съгласно утвърден ценоразпис;
- Изработване и разпространяване на електронни навигационни карти съгласно международните стандарти за българския участък на р. Дунав;
- Издаване на схема за части от река Дунав, във връзка с разполагане на технически съоръжения с цел извършване на драгажна дейност;
- Издаване на разрешително за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав;
- Продължаване срока на разрешително за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав;
- Прекратяване и ограничаване правата по разрешително за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав;
- Изменение на разрешително за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав;
- Преиздаване на разрешително за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав.

#### ***Подпрограма “ПОЛЕТИ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ - АВООТРЯД 28”***

##### ***Цели на дейността***

- Организация и ръководство на дейността на авиационен оператор за изпълнение на полети със специално предназначение за превоз и обслужване на държавното ръководство;
- Осигуряване на срочен, качествен и гарантиращ най-високо ниво на извършване на безопасен въздушен транспорт;
- Предотвратяване на авиационни произшествия и сериозни инциденти;
- Изграждане на система за провеждане на аварийно-спасителни мероприятия и пожарогасене от въздуха.

***Целевата група***, към която са насочени предоставяните продукти/услуги включва:

- Президента на Република България;

- Вицепрезидента на Република България;
- Председателя на Народното събрание на Република България;
- Министър-председателя на Република България;
- Министри;
- Ръководители на ведомства;
- Чуждестранни и държавни ръководители;
- Български червен кръст;
- Полети за нуждите на министерства и ведомства по заповед на Министерски съвет.

### **Организационни структури, участващи в изпълнението**

Авиоотряд 28 осъществява подготовката, организацията и изпълнението на полетите по заявка на службите, отговарящи за протокола в администрацията на президента, Народното събрание, Министерския съвет, министерствата и ведомствата, Националната служба за охрана при президента на Република България.

### **Отговорност за изпълнението**

Отговорност за поддържането на професионалната квалификация и правоспособност на авиационния персонал носи Главният пилот, за спазване на изискванията за безопасност и сигурност на полетите - Ръководител безопасност полети, подпомаган от служителите на специализираната администрация, за поддържане на експлоатационната годност на ВС - Главният авиоинженер на Авиоотряд 28.

### **Целеви стойности по показателите за изпълнение**

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ Бюджетна програма - 2300.01.02 – „Организация и управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност” Подпрограма „Полети със специално предназначение – Авиоотряд 28“	Целева стойност			
	Мерна единица	Проект 2020 г.	Прогноза 2021 г.	Прогноза 2022 г.
1. Проведени тренажорни подготовки	брой	32	32	32
2. Извършени проверки по самолети	брой	10	10	10
3. Извършени инспекции	брой	105	105	105
4. Изпълнени полети	брой	370	370	370

### **Външни фактори, които могат да оказат въздействие върху постигането на целите**

- Негативно влияние за постигане целите може да окаже недостатъчното финансово осигуряване на дейността, което ще затрудни поддържането в добро техническо състояние на въздухоплавателните средства и професионалната подготовка на летателния и технически състав.

- Определеният разходен таван, с размер, еднакъв за всяка от годините на периода 2020-2022 г., ще се окаже недостатъчен за техническото поддържане, обслужване и ремонт на въздухоплавателните средства (ВС), застраховки на ВС и летателния състав, тренажорна подготовка на летателния състав и други присъщи разходи, свързани с дейността на Авиоотряд 28.

### **Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги**

**Полети със специално предназначение** - изпълнението им е придружено със завишени мерки за безопасност и сигурност. Авиоотряд 28 осигурява постоянна готовност на екипажи, обслужващ състав и въздухоплавателни средства, както и постоянен контрол на организацията, подготовката и провеждането на полетите.

## **Подпрограма “УПРАВЛЕНИЕ ПРИ КРИЗИ И ПРЕВЕНЦИЯ НА РИСКА”**

### **Цели**

- Поддържане и развитие на материално-техническата база, свързана със защитата при бедствия, управление при кризисни ситуации и отбранително-мобилизационна подготовка;
- Създаване на условия за свеждане до минимум на тежкия трудов травматизъм в транспорта;

### **Показатели за полза/ефект**

Ефектът от изпълнението се изразява в намаляване на преките загуби на човешки, материални и финансови ресурси, намаляване на загуби от неустойки и пропуснати ползи и нарастване на постъпленията на превозвачите в резултат на нарастване на интереса и доверието на всички категории потребители.

Показател за полза/ефект за дейността по подпрограмата е *Степен на готовност* за привеждане за работа в условията на криза или военно време. Показателят е качествен и се установява при учения, тренировки или в реални действия.

### **Организационни структури, участващи в изпълнението**

Дейностите по подпрограмата са основни за дирекция “Безопасност, технически надзор и управление при кризи”.

Дейности по подпрограмата имат и ИА “Проучване и поддържане на р. Дунав”.

## **1. Изпълнение в отговорностите на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи” - част „Управление при кризи”**

### **Цел**

Поддържане и развитие на материално-техническата база, свързана със защита при бедствия, управление при кризисни ситуации и отбранително-мобилизационна подготовка (ОМП).

### **Организационни структури, участващи в изпълнението**

Системата за защита при бедствия, кризисни ситуации и отбранително-мобилизационна подготовка се състои от органи за управление, пунктове за управление и комуникационно-информационна система.

### **Отговорност за изпълнението**

Отговорността в частта „сигурност“ и по-конкретно защитата при бедствия, управление при кризисни ситуации и ОМП е на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи“ (БТНУК).

### **Външни фактори, които могат да оказат въздействие върху постигането на целите**

- Недостатъчно финансиране на планираните дейности;
- Недостиг на експерти.

### **Предоставяни продукти/услуги**

- поддържане на план за защита при бедствие с необходимите сили за реагиране; поддържане на система за оповестяване при възникване на произшествия в секторите „Транспорт“ и „Съобщения“;
- поддържане на военновременен план на МТИТС;
- използване и поддържане на комуникационно-информационни технологии;
- планиране и изграждане на електронни и съобщителни връзки;
- използване на материално-техническата база, електронни съобщителни мрежи и комуникационно-информационни система на транспортната система и съобщенията за работа при бедствия, извънредно, военно положение и/или във време на война;
- обучение за работа при бедствия и кризи от военен характер.

### **Дейности за предоставяне на продуктите/услугите**

- организиране и ръководене на подготовката за транспортно и съобщително осигуряване на страната, въоръжените сили и органите по сигурността при привеждането им от мирно на военно положение;
- планиране, съвместно с МО и МВР на необходимите електронни съобщителни връзки за действия при бедствия и кризи от военен характер;
- оповестяването населението на страната, изграждането на електронно-съобщителни връзки при бедствия и кризи от военен характер;

- осигуряване и поддържане на техническо оборудване за включване на видовете съобщителни връзки от ситуационните центрове и защитените пунктове за управление към Единната електронно-съобщителна мрежа на държавната администрация и за нуждите на националната сигурност /ЕЕСМДАННС/;
- подаване на искания в Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане към Министерски съвет за необходимите финансови средства за извършване на неотложни аварийно-възстановителни работи по транспортната и съобщителна инфраструктура;
- участие в Транспортната група на НАТО във формати: вътрешно-континентален транспорт, гражданска авиация и океанско корабоплаване.

## **2. Изпълнение в отговорностите на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи” - част „Безопасност, технически надзор”**

### ***Предоставяни продукти/услуги:***

- Създаване на условия за безопасно движение по пътищата - реализиране на Национална стратегия за подобряване на безопасността на движението по пътищата за периода 2011 - 2020 г.;
- Създаване на условия за свеждане до минимум на тежкия трудов травматизъм в транспорта - организиране и съдействие за провеждането на държавната политика по здравословни и безопасни условия на труд, интегриран контрол по превенцията на риска и превенция на безопасността на движението;
- Държавен технически надзор на съоръженията с повишена опасност в транспорта.

## **3. Изпълнение в отговорностите на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав”**

### ***Цели***

- подобряване дейността на ИА ППД по локализиране и ликвидиране на замърсявания от корабоплавателна дейност в общия българо-румънски участък на р. Дунав;
- ефективна аварийно-спасителна и аварийно-възстановителна дейност;
- намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда и поддържане чистотата на река Дунав /екология на корабоплаването/;
- оптимална организация за уведомяване на съответните органи, министерства и ведомства за вземане на предпазителни мерки при евентуална опасност от наводнения, рушене на брега, както и при възникване на бедствия, аварии и катастрофи др.;
- своевременно прогнозиране характера на събитията и техните последствия.

### ***Организационни структури, участващи в изпълнението***

ИА ППД

### ***Отговорност за изпълнението***

Изпълнението е в отговорностите на директора на ИА ППД и се осъществява под ръководството на ресорния заместник-министър.

### ***Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите***

- Неблагоприятни природни явления (необичайно високи и ниски води, ледоход, нефтени замърсявания и разливи и др.);
- Засядане на плавателни съдове в плитковини;
- Инфлационни процеси и промени в цените на енергоносителите.

### ***Предоставяни продукти/услуги***

- Аварийно-спасителна дейност с ЛВГ и СПК "Титан"
- Щормови оповестявания
- Извършване наблюдения на водната повърхност и контрол за наличие на нефтени разливи
- Ликвидиране на нефтени разливи
- Приемане и съхраняване в специални устройства на събраните нефтоводни продукти от корабите и от водите на реката

***Бюджетна прогноза по ведомствени и администрирани параграфи на програмата в хил. лв.***

№	Бюджетна програма 2300.01.02 "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" (класификационен код и наименование на бюджетната програма)	Отчет 2017 г.	Отчет 2018 г.	Закон 2019 г.	Проект 2020 г.	Прогноза 2021 г.	Прогноза 2022 г.
1		2	3	4	5	6	7
I.	Общо ведомствени разходи:	34 381,7	47 814,7	54 683,9	48 462,5	48 015,6	47 028,6
	Персонал	18 028,3	18 472,2	22 121,0	24 497,9	24 693,9	24 605,2
	Издръжка	11 581,0	18 659,4	21 361,9	19 497,6	20 621,7	18 546,4
	Капиталови разходи	4 772,4	10 683,1	11 201,0	4 467,0	2 700,0	3 877,0
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	32 368,3	40 002,5	45 104,5	46 594,0	47 102,0	47 028,6
	Персонал	17 778,3	18 251,2	21 827,1	24 324,3	24 605,2	24 605,2
	Издръжка	11 267,2	17 882,5	18 699,4	17 802,7	19 796,8	18 546,4
	Капиталови разходи	3 322,8	3 868,8	4 578,0	4 467,0	2 700,0	3 877,0
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	2 013,4	7 812,2	9 579,4	1 868,5	913,6	0,0
	Персонал	250,0	221,0	293,9	173,6	88,7	0,0
	Издръжка	313,8	776,9	2 662,5	1 694,9	824,9	0,0
	Капиталови разходи	1 449,6	6 814,3	6 623,0	0,0	0,0	0,0
	От тях за: *						
	1. Проект HIPPOPS "Опростяване и улесняване на въвеждане в експлоатация на ERTMS" - персонал	64,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2. Проект HIPPOPS "Опростяване и улесняване на въвеждане в експлоатация на ERTMS" - издръжка	57,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	3. Проект HIPPOPS "Опростяване и улесняване на въвеждане в експлоатация на ERTMS" - капиталови разходи	10,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	4. Проект EUCISE2020 "Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020" - персонал	32,2	35,3	7,2	0,0	0,0	0,0
	5. Проект EUCISE2020 "Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020" - издръжка	50,3	43,6	11,9	0,0	0,0	0,0
	6. Проект EUCISE2020 "Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020" - капиталови разходи	0,0	232,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	7. Проект MARSPLAN-BS "Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море" - персонал	13,5	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	8. Проект MARSPLAN-BS "Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море" - издръжка	15,4	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	9. Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р.Дунав и плавателните ѝ притоци" - персонал	20,8	44,6	203,9	123,5	61,8	0,0
	10. Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р.Дунав и плавателните ѝ притоци" - издръжка	77,9	255,7	2 471,7	1 629,6	805,4	0,0

11. Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддръжане на плавателния път по р.Дунав и плавателните ѝ притоци" - капиталови разходи	1 429,9	5 800,6	6 069,5	0,0	0,0	0,0
12. Проект FAST Danube "Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р.Дунав" - персонал	3,8	3,4	12,3	7,0	0,0	0,0
13. Проект FAST Danube "Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р.Дунав" - издръжка	1,5	20,3	1,7	13,5	0,0	0,0
14. Проект BG-ADN за предоставяне на финансова подкрепа от Европейската комисия, превод на Международно споразумение за опасни товари по вътрешни водни пътища - издръжка	2,5	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0
15. Проект Danube STREAM "Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път" - персонал	9,3	14,4	1,3	0,0	0,0	0,0
16. Проект Danube STREAM "Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път" - издръжка	32,4	73,2	3,3	0,0	0,0	0,0
17. Проект Danube Sediment "Управление на седиментите по р.Дунав - възстановяване на седиментния баланс по р.Дунав" - персонал	4,8	9,0	1,0	0,0	0,0	0,0
18. Проект Danube Sediment "Управление на седиментите по р.Дунав - възстановяване на седиментния баланс по р.Дунав" - издръжка	9,4	7,5	2,4	0,0	0,0	0,0
19. Проект Danube Sediment "Управление на седиментите по р.Дунав - възстановяване на седиментния баланс по р.Дунав" - капиталови разходи	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20. Проект InBulMarS "Интегрирано българско морско наблюдение" - персонал	66,7	72,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21. Проект InBulMarS "Интегрирано българско морско наблюдение" - издръжка	8,3	227,6	0,0	0,0	0,0	0,0
22. Проект TOOP "Принцип само веднъж" - персонал	7,6	5,5	8,2	1,4	0,0	0,0
23. Проект TOOP "Принцип само веднъж" - издръжка	12,1	8,8	7,1	0,5	0,0	0,0
24. Проект TOOP "Принцип само веднъж" - капиталови разходи	0,0	0,0	46,9	0,0	0,0	0,0
25. Проект DANUBESKILLS "Повишаване на институц. капацитет в корабоплаването по река Дунав" - персонал	18,9	17,5	22,2	0,0	0,0	0,0
26. Проект DANUBESKILLS "Повишаване на институц. капацитет в корабоплаването по река Дунав" - издръжка	19,9	13,6	36,0	0,0	0,0	0,0
27. Проект DANUBESKILLS "Повишаване на институц. капацитет в корабоплаването по река Дунав" - капиталови разходи	7,9	20,9	0,0	0,0	0,0	0,0
28. Проект DANRiSS "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р.Дунав" - персонал	8,4	17,3	17,8	0,0	0,0	0,0
29. Проект DANRiSS "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р.Дунав" - издръжка	26,5	120,1	10,0	0,0	0,0	0,0
30. Проект DANRiSS "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р.Дунав" - капиталови разходи	0,0	759,9	506,6	0,0	0,0	0,0



	31. Проект Danube Safety Net "Повишаване на транспортната безопасност в общия българо-румънски участък на р. Дунав, чрез подобряване реакцията при бедствени ситуации посредством трансгранично сътрудничество" - персонал	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0
	32. Проект Danube Safety Net "Повишаване на транспортната безопасност в общия българо-румънски участък на р. Дунав, чрез подобряване реакцията при бедствени ситуации посредством трансгранично сътрудничество" - издръжка	0,0	3,3	117,2	0,0	0,0	0,0
	33. Проект ANDROMEDA "Подобрена обща среда за обмен на информация на системи за граничен контрол и координация" - персонал	0,0	0,0	0,0	41,7	26,9	0,0
	34. Проект ANDROMEDA "Подобрена обща среда за обмен на информация на системи за граничен контрол и координация" - издръжка	0,0	0,0	0,0	51,3	19,5	0,0
	<b>Администрирани разходни параграфи **</b>						
<b>II.</b>	<b>Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБ</b>	<b>176 384,7</b>	<b>175 362,9</b>	<b>175 000,0</b>	<b>175 000,0</b>	<b>175 000,0</b>	<b>175 000,0</b>
	1. Субсидии за превоз на пътници на територията на Република България с железопътен транспорт по дългосрочен договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България	176 384,7	175 362,9	175 000,0	175 000,0	175 000,0	175 000,0
	2. Капиталови разходи						
	3.....						
<b>III.</b>	<b>Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС</b>	<b>260 574,0</b>	<b>346 126,9</b>	<b>216 500,0</b>	<b>228 000,0</b>	<b>228 000,0</b>	<b>228 000,0</b>
	1. Целеви капиталови разходи по Централния бюджет						
	2. Целеви текущи разходи						
	3. Субсидии и компенсации	198 574,0	211 468,9	216 500,0	228 000,0	228 000,0	228 000,0
	4. Възмездна финансова помощ предоставена на "Холдинг БДЖ" ЕАД	62 000,0	134 658,0				
	<b>Общо администрирани разходи (II.+III.):</b>	<b>436 958,7</b>	<b>521 489,8</b>	<b>391 500,0</b>	<b>403 000,0</b>	<b>403 000,0</b>	<b>403 000,0</b>
	<b>Общо разходи по бюджета (I.+II.):</b>	<b>208 753,0</b>	<b>215 365,4</b>	<b>220 104,5</b>	<b>221 594,0</b>	<b>222 102,0</b>	<b>222 028,6</b>
	<b>Общо разходи (I.+II.+III.):</b>	<b>471 340,4</b>	<b>569 304,5</b>	<b>446 183,9</b>	<b>451 462,5</b>	<b>451 015,6</b>	<b>450 028,6</b>
	Численост на шатния персонал	1006	965	1086	1086	1086	1086
	Численост на извъншатния персонал	71	76	94	88	88	88

## ПРОЕКТИ ПО МЕХАНИЗЪМ ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА

**ПРОЕКТ: „Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектни проучвания, относно подобряване на навигационните условия на общия Румъно-Български участък на р. Дунав“ – FAST Danube**

Цели на проекта:

- Подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък от р. Дунав (от 845.5 ркм до 375 ркм);

- Разработване на интегриран подход за избягване на неочакваното негативно влияние върху речната система и екология чрез увеличено корабоплаване по р. Дунав;
- Да се подкрепи разпределението на дяловете на различните видове транспорт чрез насърчаване използването на вътрешния воден транспорт.
- Продължителността на проекта е от 01.11.2014 г. до 31.12.2019 г., но поради забавяне на процедурите за избор на консултант срокът на проекта е удължен с 1 година и ще приключи в края на 2020 година.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. са разчетени средства по години както следва:

**2020 г. – 20 474 лв.**

### **ПРОЕКТ: „FAIRway Danube“**

#### **Цели на проекта:**

- Подобряване на безопасността на корабоплаването по р. Дунав;
- Повишаване на ефективността на мерките за поддържане на фарватера по река Дунав;
- Повишаване на качеството на хидроложките дейности за ползвателите на водната инфраструктура по р. Дунав.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. са разчетени средства по години както следва:

**2020 г. – 1 753 135 лв.**

**2021 г. – 867 206 лв.**

### **ПРОЕКТ „Принцип само веднъж“ (TOOP)**

Изпълнителна агенция „Морска администрация“ участва като партньор по проект „Принцип само веднъж (TOOP)“, финансиран по Програмата за научни изследвания и иновации Хоризонт 2020, финансирана от Европейската комисия. Финансирането е 100% за сметка на ЕК.

#### **Цели на проекта:**

- Изследване и демонстрация на принципа само веднъж в различни направления
  - Определяне на пречките и силните страни като основа за последващо по-широко използване
  - Изследване на следните направления: трансгранични е-услуги за бизнес мобилност, актуализиране на свързаните данни за компаниите, онлайн свидетелства на кораби и морски лица;
  - ИАМА участва в направление онлайн свидетелства на кораби и морски лица.
- В рамките на проекта се предвижда да бъдат направени следните разходи:
- за персонал, в т.ч. работни заплати, данъци и осигурителни вноски;
  - за издръжка, в т.ч. пътувания, доставки и др.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. са разчетени средства по години както следва:

- **2020 г. – 1 900 лв.**

### **ПРОЕКТ „Подобрена обща среда за обмен на информация на системи за граничен контрол и координация“ (ANDROMEDA)**

Финансирането по проекта е с финансовата подкрепа на програма на финансовата програма „Хоризонт 2020“ на Европейския съюз и е в размер на 100 % от Европейската комисия.

В рамките на проекта се предвижда да бъдат направени следните разходи:

- за персонал, в т.ч. работни заплати, данъци и осигурителни вноски;
- за издръжка, в т.ч. пътувания, доставки и др.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. са разчетени средства по години както следва:

- **2020 г. – 93 000 лв.**

## **БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА “ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ ВЪВ ВОДНИЯ И ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ”**

### ***Цели на бюджетната програма***

- Изграждане, развитие и поддържане на високоефективна система за търсене и спасяване при авиационни и морски произшествия както на територията на Република България така и в отговорния район за търсене и спасяване в Черно море
- Подготовка и поддържане на висока степен на готовност на силите и средствата, участващи в операциите по търсене и спасяване, в съответствие с международните стандарти във водния и въздушния транспорт
- Доокомплектоване на силите и средствата за участие в операциите по търсене и спасяване при авиационни произшествия в съответствие с международните стандарти
- Създаване и поддържане на организация, материално-техническа база и осигуряване на ресурси за осъществяване на аварийно-спасителни дейности при произшествия във водния и въздушния транспорт на територията на Република България, в българския район за търсене и спасяване в Черно море и в българския участък по р. Дунав.

### ***Организационни структури, участващи в програмата***

В изпълнение на програмата участват Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ и Главна дирекция „Аварийно спасителни дейности“ към Изпълнителна агенция „Морска администрация“. При нужда могат да се привличат и сили и средства от дирекциите „Морска администрация-Варна“ и „Морска администрация-Бургас“, както и от Министерство на отбраната с Военноморските сили, Главна дирекция „Гранична полиция“, Главна дирекция „Противопожарна безопасност и защита на населението“ и други държавни и общински институции и организации, притежаващи структури, ресурси и подготвен персонал за участие в операции по търсене и спасяване.

### ***Отговорност за изпълнението на програмата***

Отговорността за изпълнение на програмата е на изпълнителния директор на ИАМА и главния директор на ГД ГВА.

### ***Целеви стойности по показателите за изпълнение***

<b>ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ</b> <b>Бюджетна програма „Търсене и спасяване във водния и въздушен транспорт”</b>	<b>Целева стойност</b>			
	<b>Мерна единица</b>	<b>Проект 2020 г.</b>	<b>Прогноза 2021 г.</b>	<b>Прогноза 2022 г.</b>
1. Самостоятелни тренировки на участниците в системата за ТС при АП	Брой	4	4	4
2. Проведени планови учения и тренировки от ИАМА	Брой	10	10	10
3. Съвместни учения	Брой	3	3	3
4. Курсове за повишаване на квалификацията	Брой	5	5	5

### ***Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на програмата***

Като цяло тази програма е ресурсно неосигурена. Едни от основните проблеми, които могат да окажат въздействие върху постигане на целите на програмата и са необезпечени финансово са:

1. Необходимост от актуализиране на плана за търсене и спасяване;
2. Необходимост от разработване на план (раздел) към Националния план за защита при бедствия по отношение на морските произшествия;

3. Тренировки (учения) – ресурсно обезпечаване на по едно пълномощно учение на ниво област и по едно на национално ниво за изпълнение на задачите по плана за търсене и спасяване и националния план за защита при бедствия по отношение на произшествията в Черно море;
4. Необходимост от разработване на план (раздел) към Националния план за защита при бедствия по отношение на произшествията по р. Дунав;
5. Тренировки (учения) – ресурсно обезпечаване на по едно пълномощно учение на ниво област и по едно на национално ниво за изпълнение на задачите по плана за търсене и спасяване и националния план за защита при бедствия по отношение на произшествията по р. Дунав;
6. Закупуване на аварийно-спасително имущество за района на Черно море, като минимум:
  - 6.1. Бонови заграждения;
  - 6.2. Скимъри (комплект);
  - 6.3. Подвижни съоръжения за събиране на разлети нефтопродукти;
  - 6.4. Лични предпазни средства за евакуация бедстващи хора от аварирани кораби и/или самолети.
7. Осигуряване на договори с дежурен аварийен влекач, съответно за пристанище Варна и пристанище Бургас, за действия при морски инциденти;
8. Закупуване на аварийно-спасително имущество за района на р. Дунав, за оборудването на два мобилни екипа, включващо като минимум:
  - 8.1. Бонови заграждения;
  - 8.2. Скимъри (комплект);
  - 8.3. Подвижни съоръжения за събиране на разлети нефтопродукти;
  - 8.4. Абсорбенти и дисперсанти;
  - 8.5. Високо проходим автомобил, тип „пикап“.

#### ***Информация за наличността и качеството на данните***

Информация за наличността и качеството на данните са месечните и годишни отчети на териториалните дирекции към ИАМА, на ИАМА и на ГД ГВА.

#### ***Предоставяни по програмата продукти/услуги***

##### ***Търсене и спасяване***

Задължението по търсене и спасяване на хора и оказване помощ при бедствие във водния и въздушния транспорт са определени в нормативни документи на Международната морска организация (ИМО), на Европейския съюз и в националното законодателство. ИАМА организира, координира и в много случаи изпълнява спасителните операции в отговорния морски район на страната. ИАМА може да предоставя своите или да привлече сили и средства на съседни държави в спасителни операции.

Също така агенцията изпълнява функции при борба с нефтени разливи и другите замърсявания на околната среда от кораби.

Чрез системата за търсене и спасяване във водния и въздушен транспорт се създава единна централизирана организация за управление на дейностите по координация на национално ниво, а при необходимост – за взаимодействие със съседни страни. Намиращата се в денонощен режим на готовност за действие и ефективно функционираща система е задължително условие за гарантиране надеждна и своевременна реакция за спасяване на пострадали хора в екстремални ситуации във водния и въздушен транспорт.

Търсенето и спасяването представляват хуманитарна дейност, която осигурява широки възможности за съдействие на местно, национално и международно ниво.

Своевременен проведената операция по търсене и спасяване осигурява позитивен обществен отзвук в критични ситуации. Несвоевременното и неефективно провеждане на операцията по търсене и спасяване може да доведат до негативно международно въздействие на отрасли като транспорт, туризъм и др.

Ресурсите за търсене и спасяване осигуряват възможност и решаващо значение за спасяване на хора и имущество. Структурите за търсене и спасяване са неразделна част от местните, националните и регионални системи за борба с извънредни ситуации.

*Разработване и прилагане на оперативни аварийни планове за управление при бедствия в областта на корабоплаването по море и река съгласно Закона за защита при бедствия.*

Оперативни аварийни планове за управление при кризи в областта на корабоплаването са съставна част от националния аварийен план. За успешното им прилагане в реална обстановка е необходимо периодично да се тренират както отделните участващи в плана лица и служби, включително с използване на техниката, така и цялата организация под формата на учения.

Необходимо е създаване на ефективна организация за планиране и прогнозиране характера и последствията при възникване на аварии, както и своевременно ограничаване и ликвидиране на последствията чрез успешно осъществяване на защитни, спасителни и ликвидационни мероприятия.

**Бюджетна прогноза по ведомствени и администрирани параграфи на програмата в хил. лв.**

№	Бюджетна програма 2300.01.03 "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт" (класификационен код и наименование на бюджетната програма)	Отчет 2017 г.	Отчет 2018 г.	Закон 2019 г.	Проект 2020 г.	Прогноза 2021 г.	Прогноза 2022 г.
	1	2	3	4	5	6	7
I.	Общо ведомствени разходи:	1 521,2	1 700,3	3 394,7	5 771,1	4 741,1	4 741,1
	Персонал	908,9	969,7	1 033,9	1 197,3	1 197,3	1 197,3
	Издръжка	566,3	727,8	2 167,8	2 532,8	2 740,8	2 740,8
	Капиталови разходи	46,0	2,8	193,0	2 041,0	803,0	803,0
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	1 521,2	1 700,3	3 394,7	5 771,1	4 741,1	4 741,1
	Персонал	908,9	969,7	1 033,9	1 197,3	1 197,3	1 197,3
	Издръжка	566,3	727,8	2 167,8	2 532,8	2 740,8	2 740,8
	Капиталови разходи	46,0	2,8	193,0	2 041,0	803,0	803,0
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Персонал						
	Издръжка						
	Капиталови разходи						
	От тях за: *						
	1.....						
	2.....						
	3.....						
	Администрирани разходни параграфи **						
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1.....						
	2.....						
	3.....						
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1. Целеви капиталови разходи по Централния бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2. Целеви текущи разходи по Централния бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	3.....						
	4.....						
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Общо разходи по бюджета (I.I+II.):	1 521,2	1 700,3	3 394,7	5 771,1	4 741,1	4 741,1
	Общо разходи (I.+II.+III.):	1 521,2	1 700,3	3 394,7	5 771,1	4 741,1	4 741,1
	Численост на щатния персонал	53	51	57	57	57	57
	Численост на извънщатния персонал						

### 2300.01.04 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА “РАЗСЛЕДВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ, ВОДНИЯ И ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ”

#### Цели

- В областта на въздушния транспорт: повишаване на безопасността на полетите в гражданското въздухоплаване посредством превантивна дейност и разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти и контрол на разследването на инциденти с български и чужди ВС на територията и в обслужваното въздушно пространство на Република България;
- В областта на водния транспорт: повишаване на безопасността на корабоплаването в морските пространства посредством разследване на произшествия с плавателни съдове под флага на Р България или настъпили в териториалното море на Р България;
- В областта на железопътния транспорт: повишаване на безопасността на железопътните превози, посредством превантивна дейност и разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт.

#### Организационни структури, участващи в програмата

Дирекция ЗРПВВЖТ чрез:

- Специализирано звено за разследване на авиационни събития;
- Специализирано звено за разследване на произшествия в морските пространства;
- Специализирано звено за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт.

#### Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението е на дирекция ЗРПВВЖТ.

#### Целеви стойности по показателите за изпълнение

ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ				
Бюджетна програма - 2300.01.04 - „Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“		Целева стойност		
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Проект 2020 г.	Прогноза 2021 г.	Прогноза 2022 г.
1. Разследвани авиационни произшествия и сериозни инциденти	брой	14	14	14
2. Разследвани произшествия в морските пространства	брой	6	6	6
3. Разследвани произшествия и инциденти в железопътния транспорт	брой	6	6	6

### ***Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите***

- организационни и структурни промени в МТИТС, касаещи организацията, структурата, функциите и дейностите на дирекция ЗРПВВЖТ;
- промени в международното и европейско законодателство в областта на разследване на транспортни произшествия и инциденти;
- промени в европейското законодателство за докладване на авиационни събития;
- промени в националната нормативна база, свързани с прилагането на международното и европейското законодателство в областта на предотвратяване и разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт.
- недостатъчно финансиране на дейностите по предотвратяване и разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт;
- съкращаване и/или недостатъчно щатно осигуряване на дейностите по разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт;
- липса на финансиране на дейностите по обучение и поддържане квалификацията на инспекторите по разследване на произшествия във видовете транспорт.

### ***Информация за наличността и качеството на данните***

#### **В областта на предотвратяване и разследване на авиационни събития:**

Данните, свързани с безопасността на полетите се събират, съхраняват, обработват, анализират и обменят от Специализираното звено за разследване на авиационни събития на дирекция ЗРПВВЖТ, което е контактна точка на Европейската система за събиране, съхранение, обработка, анализ и обмен на данни за авиационни събития ECCAIRS, която функционира на територията на страните-членки на ЕС. Данните за излъчените мерки за безопасност се съдържат в единната база данни на ЕС за мерки за безопасност (SRIS), която функционира от 09.03.2012 г. За всички разследвани авиационни събития се поддържа архив с окончателни доклади и папки с материали по разследването.

#### **В областта на разследване на произшествия в морските пространства:**

Данните, свързани с разследване на произшествия в морските пространства се въвеждат от Специализирано звено за разследване на произшествия в морските пространства на дирекция ЗРПВВЖТ в база данни на Европейската агенция за морска безопасност (EMSA). За всички разследвани морски събития се поддържа архив с окончателни доклади и папки с материали по разследването.

#### **В областта на разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт:**

Данните, свързани с разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт се събират, съхраняват, архивират и обменят с Европейската железопътна агенция (ERA) от Специализирано звено за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт на дирекция ЗРПВВЖТ. За всички разследвани произшествия и инциденти в железопътния транспорт се поддържа архив с окончателни доклади и папки с материали по разследването. Нотификации за възникнали и решени за разследване събития в железопътния транспорт и окончателни доклади от извършените разследвания се въвеждат в единната информационна система ERAIL на ERA, съгласно изискванията на чл. 24 на Директива 2004/49/ЕС. Специализираното звено изготвя и публикува на интернет страницата на дирекция ЗРПВВЖТ – съответно, на страницата на Специализираното звено, годишни доклади за разследваните железопътни произшествия и инциденти, както и за дадените препоръки за повишаване нивото на безопасността.

### ***Предоставяни по програмата продукти/услуги***

#### ***А. В областта на разследването и предотвратяването на авиационни събития, чрез Специализираното звено за разследване на авиационни събития:***

1. Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти на основание на Регламент 376/2014 относно докладване на събития в гражданското въздухоплаване.

#### ***Дейности за предоставяне на продукта/услугата:***

- изгражда и поддържа в 24-часова готовност система за задължително и доброволно докладване на авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти инциденти и събития, които биха могли да застрашат безопасността на полетите;

- изгражда и поддържа система за доброволно докладване за авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти, инциденти и събития, които биха могли да застрашат безопасността на полетите;

- изгражда и поддържа електронна система за анонимно докладване на авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти, инциденти и събития, които биха могли да застрашат безопасността на полетите;

## 2. Организира, участва и ръководи разследвания във връзка с безопасността

### Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- класифицира докладваните авиационни събития;
- уведомява за възникналото събитие заинтересовани държави и организации;
- започва разследване до назначаване на комисия за разследване на авиационно събитие: авиационно произшествие, сериозен инцидент или инцидент;

- подпомага разследването на авиационно произшествие или сериозен инцидент на чужда територия с ВС, регистрирани, проектирани или произведени в Р България или на български авиационен оператор;

- участва в състава на комисии за разследване на авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти;

- осигурява координация и взаимодействие със съдебните власти при необходимост;

- организира извършването на разследване във връзка с безопасността на авиационни произшествия и сериозни инциденти, като осигурява при необходимост привличане на външни експерти за участие в разследването, извършване на лабораторни изпитания и изследвания на материали и модули от конструкцията на самолета, двигателите и системите, извършване на анализ на гориво-смазочни материали, извършване (включително и в чужбина) на снемане, дешифриране и анализ на записи от полетни записващи устройства, както и всякакви други изпитания и изследвания, обусловени от характера на възникналото авиационно събитие и имащи за цел да разкрият причините за възникването му;

- съставя окончателни доклади за разследваните авиационни събития и ги предоставя за съгласуване на засегнатите страни, съгласно изискванията на Анекс 13 на Чикагската конвенция за международната гражданска авиация и на Регламент 996/2010 г. на Европейския парламент и на Съвета за разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданската авиация;

- изготвя и изпраща мерки за подобряване на безопасността на полетите и следи за тяхното въвеждане.

## 3. Съхранява документацията за разследванията и поддържа информационна база данни за авиационните събития и система за регистриране и проследяване на изпълнението на дадените препоръки за безопасност

### Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- изгражда и осигурява хардуерното и софтуерно функциониране на системата за събиране, съхраняване, анализ и обмен на данни за авиационни събития, част от европейската база данни за докладване и обмен на данни за авиационни събития, основаваща се на единния европейски софтуер ECCAIRS;

- отговаря за въвеждането на информацията за авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти;

- действа като контактна точка за Република България на Единната европейска система за събиране, съхранение, анализ и обмен на данни за авиационни събития ECCAIRS;

- отговаря за разпространяването до заинтересовани страни на информация от системата ECCAIRS;

- поддържа архив за разследваните авиационни събития;

- поддържа информационна база данни за мерки за безопасност от разследвани авиационни събития в съответствие с изискванията на Регламент 996/2010.

## 4. Изготвя и разпространява годишен анализ

### Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- изготвя и провежда годишен анализ на авиационните събития и безопасността на полетите в гражданската авиация на Република България и го предоставя като бюлетин на всички въздухоплавателни организации и органи и научни институти, които изпълняват дейности, свързани с повишаване на безопасността на полетите;

- организира и провежда ежегодна конференция по безопасността в гражданското въздухоплаване на национално ниво и периодични конференции по безопасността с асоциациите на леката и свръхлеката авиация в страната.

## 5. При разследване на авиационни събития анализира действията на физическите и на юридическите лица в



областта на въздухоплаването и функционирането на обектите и съоръженията, свързани с конкретното събитие - изисква писмени и устни обяснения и всички документи, свързани с провежданото разследване от физическите и юридически лица в областта на въздухоплаването, чиято дейност е свързана с разследваното авиационно събитие.

6. Контрол върху разследването на инциденти с граждански въздухоплавателни средства - осъществява контрол върху разследваните от ГД ГВА и въздухоплавателните организации инциденти и следи за прилагането на мерките за безопасност, предвидени в тях.

#### 7. Предотвратяване на авиационни произшествия

##### **Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- събиране и анализ на информация, свързана с безопасността на полетите с превантивна цел;
- разпространение на информация за авиационни събития сред въздухоплавателните организации;
- разпространение на данни за авиационни събития от Единната европейска база данни ECCAIRS до заинтересовани страни;
- поддържане на актуална уебстраница в рамките на сайта на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията с публикувани окончателни доклади от завършили разследвания на авиационни произшествия и сериозни инциденти и информационни бюлетени за авиационните събития и безопасността на полетите;
- контрол на готовността и оборудването за аварийно-спасителна дейност на въздухоплавателни организации.

#### 8. Осигуряване на взаимодействие с чужди органи за разследване

##### **Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- участие в работата на Мрежата на органите за разследване на авиационни произшествия на страните-членки на ЕС (ENCASIA) и в специализирани работни групи на ENCASIA;
- участие в работата на групата за разследване на авиационни произшествия на Европейската конференция за гражданска авиация;
- поддържане на актуален списък с контакти на чужди органи за разследване;
- участие в координационни срещи с Европейската агенция за авиационна безопасност;
- участие в дейностите на Международната организация за гражданска авиация, свързани с безопасността на полетите и разследване на авиационни произшествия;
- участие в работата на Международната организация на разследващите авиационни произшествия в качеството си на корпоративен член;
- осигуряване на взаимодействие с органи за разследване на авиационни произшествия извън ЕС.

9. Осигуряване на взаимодействие с национални органи, извършващи дейности в случай на възникване на авиационни произшествия (на основание на Регламент 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета за разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданската авиация) - при необходимост осигурява взаимодействието при разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти с органите на Министерство на вътрешните работи, Национална следствена служба, Прокуратурата на Р България и ГД ГВА на база на подписани споразумения за взаимодействие.

10. Поддържане на предварителна готовност за разследване на авиационни произшествия (на основание на Регламент 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета за разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданската авиация).

##### **Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- осигурява, чрез МТИТС или чрез договори за наем, хангарна площ за съхранение на останки от ВС, претърпели авиационно произшествие и тяхното съдържание, както и необходимо оборудване в случай на възникване на авиационно произшествие;
- поддържа квалификацията на инспекторите по разследване на авиационни произшествия чрез участие в специализирани курсове и семинари за подготовка и поддържане на квалификацията;
- поддържа контакти с институти и изпитателни лаборатории с цел привличането им за подпомагане на разследване.

***Б. В областта на предотвратяването и разследването на произшествия в морските пространства, чрез Специализираното звено за разследване на произшествия в морските пространства:***

## 1. Организиране и извършване на разследване на произшествия

### **Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- уведомява за възникнало произшествие заинтересовани държави и организации;
- осигурява координацията и взаимодействието със съдебните власти при необходимост;
- организира и извършва разследване на морски произшествия, като при необходимост осигурява привличането на външни експерти за участие в разследването, извършване на лабораторни изпитания и изследвания на материали от конструкцията на кораба, двигателите и системите, както и всякакви други изпитания и изследвания, обусловени от характера на възникналото произшествие и имащи за цел да разкрият причините за възникването му;
- съставя окончателни доклади за разследваните произшествия и ги предоставя на засегнатите страни, съгласно изискванията на Международната морска организация;
- изготвя и изпраща задължителни мерки за подобряване на безопасността на корабоплаването и следи за тяхното въвеждане.

## 2. Поддържа система за докладване при възникване на произшествия, води архив и поддържа база данни

### **Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- поддържа 24-часова система за задължително докладване на произшествия и инциденти в морските пространства;
- поддържа електронна система за анонимно докладване за възникнали морски произшествия;
- поддържа архив за разследваните произшествия;
- въвежда данни за морски произшествия в базата данни на Европейската агенция за морска безопасност.

## 3. Изготвяне и разпространяване на информационен бюлетин

### **Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- изготвя информационен бюлетин за морските произшествия;
- публикува информационния бюлетин на уебстраницата на дирекция ЗРПВВЖТ в сайта на МТИТС;

4. Анализиране на действията на физически и юридически лица в областта на корабоплаването и функционирането на съоръженията при разследване на произшествия - изисква писмени и устни обяснения и всички документи, свързани с провежданото разследване от физическите и юридически лица в областта на корабоплаването, чиято дейност е свързана с разследваното произшествие

5. Поддържане на контакти и осигуряване на взаимодействие със страните членки на ЕС, други страни и с Международната морска организация.

### **Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- участва в работата на органите за разследване към Европейската агенция за морска безопасност;
- поддържа актуален списък с контакти на органи за разследване на морски произшествия в страните-членки на ЕС;
- участва в работата на съответните подкомитети на Международната морска организация, свързани с безопасността на корабоплаването и разследването на морски произшествия;

## ***В. В областта на разследването на произшествия и инциденти в железопътния транспорт, чрез Специализираното звено за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт:***

1. Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт

### **Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- поддържа 24-часова система за задължително докладване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт;
- поддържа система за анонимно докладване на събития в железопътния транспорт.

2. Организира и контролира технически разследването на произшествия и инциденти в железопътния транспорт и подпомага назначените за целта комисии

### **Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- започва разследването до назначаване на комисия за разследване;
- осигурява взаимодействие с органите на досъдебното производство;
- осигурява привличането на необходимите експерти, включително и от чужбина, за разследване на железопътни произшествия и инциденти;

- организира и извършва разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт, като в частност осигурява при необходимост привличането на външни експерти за участие в разследването, извършването на лабораторни изпитания и изследвания на материали, иззети при разследванията, както и всякакви други изпитания и изследвания, обусловени от характера на възникналото произшествие и имащи за цел да разкрият причините за възникването му и подпомага работата на създадените за целта комисии.

3. Водене на архив за разследванията и поддържане на база данни

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- води архив за разследваните железопътни произшествия и инциденти;
- поддържа база данни за регистрираните железопътни произшествия и инциденти.

4. Изготвяне и разпространяване на информационен бюлетин

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- изготвя информационен бюлетин за събитията в железопътния транспорт;
- разпространяване на информационния бюлетин чрез публикуване в уебстраницата на дирекция ЗРПВВЖТ в сайта на МТИТС;

5. Анализиране на действията на физическите и юридическите лица в областта на железопътния транспорт, подвижния железопътен състав, железопътната инфраструктура във връзка с разследвано произшествие - изисква устни и писмени обяснения от всички лица, имащи отношение към разследваното железопътно произшествие.

6. Осигурява контакт с органите за разследване на железопътни произшествия на други държави членки и с Европейската железопътна агенция

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- участва в пленарни и технически срещи на разследващи органи на страните членки на ЕС и Европейската железопътна агенция;
- поддържа актуален списък с контакти на разследващи органи на железопътни произшествия от страните членки на ЕС.

**Бюджетна прогноза по ведомствени и администрирани параграфи на програмата в хил. лв.**

№	Бюджетна програма 2300.01.04 "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт" (класификационен код и наименование на бюджетната програма)	Отчет 2017 г.	Отчет 2018 г.	Закон 2019 г.	Проект 2020 г.	Прогноза 2021 г.	Прогноза 2022 г.
	1	2	3	4	5	6	7
I.	Общо ведомствени разходи:	223,6	234,6	254,3	652,7	649,6	663,0
	Персонал	202,4	198,3	154,3	316,0	316,0	316,0
	Издръжка	21,2	36,3	100,0	336,7	333,6	347,0
	Капиталови разходи	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	223,6	234,6	254,3	652,7	649,6	663,0
	Персонал	202,4	198,3	154,3	316,0	316,0	316,0
	Издръжка	21,2	36,3	100,0	336,7	333,6	347,0
	Капиталови разходи				0,0	0,0	0,0

2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Персонал						
	Издръжка						
	Капиталови разходи						
	От тях за: *						
	1.....						
	2.....						
	3.....						
	Администрирани разходни параграфи **						
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1.....						
	2.....						
	3.....						
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1. Целеви капиталови разходи по Централния бюджет						
	2. Целеви текущи разходи по Централния бюджет						
	3.....						
	4. ....						
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Общо разходи по бюджета (I.I+II.):	223,6	234,6	254,3	652,7	649,6	663,0
	Общо разходи (I.+II.+III.):	223,6	234,6	254,3	652,7	649,6	663,0
	Численост на щатния персонал	10	10	11	11	11	11
	Численост на извънщатния персонал						

## 2300.02.01 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „РАЗВИТИЕ НА СЪОБЩЕНИЯТА И ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ”

### Подпрограма „СЪОБЩЕНИЯ”

#### Цели

#### ► В сектора на електронните съобщения

- Провеждане на държавната политика в областта на електронните съобщения в съответствие с действащата правно-нормативна уредба в сектора;
- Развитие на пазара на електронните съобщителни мрежи и услуги с ясни правила за свободна и ефективна конкуренция;
- Развитие на модерна, високоскоростна електронна съобщителна инфраструктура и създаване на условия за намаляване на разходите, свързани с изграждането на високоскоростни електронни съобщителни

мрежи, чрез стимулиране на съвместното изграждане, ползване и разполагане с инфраструктурата за комунални услуги;

- Достъп до съвременни електронни съобщителни услуги и осигуряване на равнопоставен достъп на хората с увреждания;

- Организиране и координиране на изготвянето на становища, указания и позиции на Р България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в областта на електронните съобщения, както и координираното изготвяне на позицията на Р България за заседанията на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в част „Телекомуникации“, както и за Съветите по конкурентоспособност по въпросите на цифровата икономика;

- Организиране и координиране на работата на работна група 17 „Телекомуникации и информационни технологии“ към Съвета по европейски въпроси, както и участие в различни подгрупи към други работни групи към Съвета по европейски въпроси в изпълнение на Стратегията на ЕС за единен цифров пазар на национално ниво;

- Участие в работата на Секторния комитет и в заседанията на Експертната група към Механизма за свързване на Европа, част „Телекомуникации“;

- Провеждане на държавната политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър, в т.ч. използване на радиочестотния спектър в радиочестотна лента 470-694 MHz;

- Хармонизиране на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър с изискванията на ЕС, СЕРТ, МСД и НАТО в областта;

- Създаване на условия за гъвкаво и ефикасно ползване на радиочестотния спектър и за внедряването и развитието на нови безжични и мобилни комуникации от пето поколение;

- Създаване на условия за развитие на наземното цифрово радио и телевизионно радиоразпръскване, чрез иновативни технологии, за насърчаване на културното и езиково многообразие и медийния плурализъм;

- Осигуряване на условия за развитие на спътниковите съобщения;

- Участие в подготовката и изпълнението на програми и проекти за развитие на електронните съобщения, включително финансирани от бюджета на министерството и от структурни фондове на Европейския съюз или специализираните международни организации към ООН;

- Организиране и координиране на подготовката и участието в Асамблеята по радиокомуникации на Международния съюз по далекосъобщения (ITU) (RA-2019) и за Световната радиокомуникационна конференция – ITU (WRC-2019).

#### ► **В пощенския сектор**

- Провеждане на държавната политика в областта пощенските услуги, напълно хармонизирана с политиката за сектора, водена от ЕС и ВПС;

- Създаване на условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенските услуги, отворен за конкуренция в цифрова среда;

- Гарантиране на предоставянето на УПУ на територията на цялата страна и нейното съхранение в условията на напълно либерализиран пазар на пощенските услуги и засилено ползване на достиженията на цифровите технологии за сметка на традиционните пощенски услуги;

- Създаване на условия за устойчиво развитие на пощенските услуги, както и за модернизиране на конвенционалните пощенски услуги и подобряване на обслужването на потребителите, чрез внедряване на нови информационни и комуникационни технологии и оптимизиране на съществуващите процеси и дейности;

- Създаване на условия за предоставяне на нови комбинирани продукти и услуги базирани на засилено ползване на достиженията на цифровите технологии;

- Създаване на условия за ефективно интегриране на пощенските услуги в трансграничната електронна търговия;

- Защита на правата на потребителите и гарантиране на техния равнопоставен достъп до предоставяните пощенски услуги и до информацията относно характеристиките им;

- Създаване на условия за подобряване на пощенската сигурност;

- Изпълнение на задълженията на Р България като страна членка на ВПС и осигуряване на потребителите ползването на международни пощенски услуги от и до всички точки на света;

- Гарантирано изплащане на пенсията чрез пощенските станции на територията на цялата страна;

- Издаване и пускане в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, както и изваждане от употреба на пощенски марки;

- Организиране и осъществяване на съхранението на пощенските марки, на пощенските продукти и на специалните пощенски печати в маркохранилището на министерството;

- Международен обмен на пощенски марки и управление използването на пощенските марки, предназначени за представителни цели;

- Участие в подготовката и изпълнението на програми и проекти за развитие на пощенския сектор, включително финансирани от бюджета на министерството, от структурни фондове на Европейския съюз или по линия на Всемирния пощенски съюз.

#### ***Организационни структури, участващи в подпрограмата***

В изпълнението на подпрограмата са ангажирани експертите от дирекция „Съобщения“.

#### ***Отговорност за изпълнението на подпрограмата***

За цялостното изпълнение на подпрограмата отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения“.

#### ***Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата***

Факторите, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата са свързани с:

- Съвместната работа с регулаторния орган, правителствени и неправителствени организации, ЕК, предприятия, осъществяващи електронни съобщения, пощенските оператори, потребители на електронни съобщителни услуги, потребителите на пощенски услуги, включително и медиите;

- Промени в европейското и национално законодателство;

- Изменение на Актовете на ВПС и МСД.

#### ***Информация за наличността и качеството на данните***

Информацията се набира от актове (директиви, регламенти, решения), доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на ЕС, ВПС, Международния съюз по далекосъобщения, Европейския комитет по пощенско регламентиране (CERP), Европейската конференция по пощи и далекосъобщения (CEPT), Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията (ETSI), Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация, пощенските оператори и др.

#### ***Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги***

##### **► В сектора на електронните съобщения**

- 1. Стратегически документи** - изпълнение на Актуализираната политика в областта на електронните съобщения на Република България 2019-2022 г. и изпълнение на Актуализираната държавната политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър

- 2. Провеждане на политиката в областта на електронните съобщения:**

- Усъвършенстване на законовата уредба въз основа на настъпили промени в законодателството на ЕС;
- Изменение/актуализиране на подзаконовата нормативна уредба в областта на електронните съобщения, произтичащи от Закона за електронните съобщения и Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура;

- Изготвяне на стратегии и програми за развитие на електронните съобщения;

- Създаване на условия за развитие на пазара на електронните съобщителни мрежи и услуги с ясни правила за свободна и ефективна конкуренция;

- Създаване на условия за понижаване на разходите, свързани с изграждането на електронна съобщителна инфраструктура, чрез стимулиране на съвместното ползване и разполагане с инфраструктурата за комунални услуги;

- Хармонизиране на националните стандарти в областта на електронните съобщения;

- Подготовка на проект на позиция за участие в Годишните сесии на Съвета на МСД;

- Изготвяне на проект на Актуализираната политика в областта на електронните съобщения на Република България до 2022 г.;

- Изготвяне на задания за възлагане на задачи на външни изпълнители във връзка с изпълнението на политиката в областта на електронните съобщения;

- Участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на ЕС във връзка с осъществяването на политиката в областта на електронните съобщения;

- Осигуряване изпълнението на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения, свързани с членството ѝ в ЕС и в други международни организации - участие в работата на МСД, СЕРТ, Европейския институт по стандартизация в далекосъобщенията (ETSI) и техните работни структури;
- Осигуряване изпълнението на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения, свързани с членството ѝ в ЕС и в други международни организации - участие в работата на МСД, СЕРТ, Европейския институт по стандартизация в далекосъобщенията (ETSI) и техните работни структури;
- Участие в работата на Секторния комитет и в заседанията на Експертната група към Механизма за свързване на Европа, част „Телекомуникации“;
- Координиране изпълнението на национална пътна карта за осигуряване на обхват 700 MHz;
- Подготовка на проект на позиция за Асамблеята по радиокомуникации на Международния съюз по далекосъобщения (ITU) (RA-2019) и за Световната радиокомуникационна конференция – ITU (WRC-2019);
- Хармонизиране на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър от Съвета по националния радиочестотен спектър (СНРЧС);
- Административно и информационно обслужване на СНРЧС;
- Съгласуване със заинтересувани държавни органи на конкретното разпределение на радиочестотите и радиочестотните ленти, предвидени за съвместно ползване за граждански нужди и за нуждите на държавните органи и служби, свързани с националната сигурност;
- Съгласуване със заинтересувани държавни органи и служби и приемане на решение за ползване на конкретни радиочестоти и радиочестотни ленти от радиосъоръжения с техните технически параметри, срок и място за ползването им на територията на Република България от чужди държави на основата на взаимност, както и от международни организации, когато това произтича от поетите от Република България международни задължения;
- Предварително съгласуване на координираните радиочестоти и радиочестотни ленти за целта на националната сигурност на страната;
- Развитие на сътрудничеството в областта на електронните съобщения на регионално и на световно ниво и участие в работата на международните организации – МСД, СЕРТ, Комитета по радиочестотния спектър (RSC), Комитета по съобщения (COCOM), Групата по политика на радиочестотния спектър (RSPG), в т.ч., реализирането на проекти към международните специализирани организации;
- Подготовка на позиции за участие в работата на международни организации по въпросите на спътниковите съобщения;
- Участие в подготовката и изпълнението на програми и проекти за развитие на електронните съобщения, включително финансирани от бюджета на министерството и от структурни фондове на Европейския съюз или специализираните международни организации към ООН.

ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ				
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Проект 2020г.	Прогноза 2021 г.	Прогноза 2022 г.
1. Проект на закон за електронните съобщения, произтичащ от изискванията на новата рамка на ЕС в областта на електронните съобщения.	бр.	1	-	-
2. Подзаконови нормативни актове, произтичащи от Закона за електронните съобщения.	бр.	-	3	-
3. Организиране и координиране на работата на работна група 17 „Телекомуникации и информационни технологии” към Съвета по европейски въпроси: - изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения.	бр.	10	10	10
4. Участие в работата на различни подгрупи към други работни групи към Съвета по европейски въпроси в изпълнение на Стратегията на ЕС за цифров единен пазар.	бр.	2	2	2
5. Координирано изготвяне на позициите на Република България за заседанията на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в частта на телекомуникациите.	бр.	2	2	2
6. Участие в работата на Комитета по съобщения (COCOM) към ЕК.	бр.	5	5	5
7. Участие в международното сътрудничество на регионално и световно ниво в рамките на Международния съюз по далекосъобщения, Международната организация за космически съобщения и др.	бр.	15	15	15
8. Актуализация на Национален план за разпределение на радиочестотния спектър	бр.	1	1	1
9. Изпълнение на актуализираната държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър	бр.	1	1	-
10. Участие в работата на Комитета по радиоспектъра (RSC), работна група по политика на радиоспектъра (RSPG) към ЕК, Интерспутник, работната група за подготовка на Световната конференция по радиосъобщения – СЕРТ/CPG (WRC-2019) и др.	бр.	12	12	12
11. Подготовка за участие и участие в Асамблеята по радиосъобщения на ITU		-	-	1

	бр.			
12. Подготовка за участие и участие в Световната конференция по радиосъобщения на ITU-R	бр.	-	-	2

## ► В пощенския сектор

**1. Стратегически документи** - изпълнение на Актуализираната секторната пощенска политика на Република България.

### **2. Провеждане на държавната политика в областта на пощенските услуги:**

- Преглед на законовата уредба с цел изготвяне на предложения за нейното усъвършенстване (при необходимост) въз основа на постигнатите резултати в процеса на прилагането ѝ и на промените, настъпили в законодателството на ЕС и в актовете на ВПС;

- Изпълнение на ратифицираните актове на 26 и 27 конгрес на ВПС;
- Подготовка за участие и участие в 27 Конгрес на ВПС през 2020 г.;
- Анализирани и изпълнение на задачите, произтичащи от членството на Република България в ЕС и във ВПС, в т.ч., участие в реализирането на проекти към съюза;

- Участие в работата на Административния съвет на Всемирения пощенски съюз;
- Участие в дейността на институциите на ЕС и на техните работни структури, компетентни в областта на пощенските услуги;

- Участие в международното сътрудничество на регионално и световно ниво: подготовка и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентирана (CERP), ВПС и техните работни структури;

### **3. Маркоиздаване и маркосъхранение:**

- Организиране и ръководене дейността на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване и изпълнение на неговите решения;

- Осигуряване издаването и пускането в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати;

- Организиране и осъществяване на съхранението на пощенските марки, на пощенските продукти и на специалните пощенски печати в маркохранилището;

- Организиране и изпълнение на дейностите по получаване, съхранение и контрол върху използването на пощенските марки, предназначени за представителни цели и за международен обмен, както и по заприходяване на пощенските марки, получени от Международното бюро на ВПС.

**4. Други** - Изпълнение на дейностите, свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии чрез пощенските станции.

ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ				
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Проект 2020 г.	Прогноза 2021 г.	Прогноза 2022 г.
1. Подготовка за участие и участие в 27 Конгрес на ВПС	бр.	1	-	-
2. Подготовка за участие и участие в сесиите на Административния съвет на ВПС	бр.	2	2	2
3. Подготовка за участие и участие в дейността на Комитет „Пощенска директива“ към ЕК	бр.	2	2	2
4. Подготовка за участие и участие в работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на ЕС	бр.	6	4	2
5. Подготовка за участие и участие в пленарните заседания на Европейския комитет по пощенско регламентиране	бр.	1	1	1
6. Подготовка за участие и участие в работни групи „Политика“ и „Всемирен пощенски съюз“ към Европейския комитет по пощенско регламентиране	бр.	4	4	4
7. Одит на нетните разходи от извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии чрез пощенските станции и определяне и определяне на размера на компенсацията за извършване на тази услуга	бр.	4 400	4 400	4 400
8. Заседания на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване	бр.	22	22	22
9. Пуснати в употреба пощенски марки	бр.	30	30	30



10. Пуснати в употреба пощенски продукти	бр.	10	10	10
11. Пуснати в употреба специални пощенски печати	бр.	35	35	35
12.Получени и съхранени пощенски марки за представителни цели и за международен обмен	бр.	16 500	16 500	16 500
13. Обработени и заприходени пощенски марки, получени от МБ на ВПС	бр.	4 400	4 400	4 400

### **Описание на администрираните разходни параграфи**

Съгласно Закона за пощенските услуги пощенският оператор със задължение за извършване на УПУ е „Български пощи“ ЕАД, получаващ компенсация от държавния бюджет, когато задължението за извършване на УПУ води до нетни разходи и представлява несправедлива финансова тежест за него.

(в хил. лв.)

Нормативно основание	Субсидия	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Чл. 29 и чл. 29 а от ЗПУ	За компенсиране на несправедливата финансова тежест от извършването на УПУ	24 000	24 000	24 000
§ 66 от ПЗР на ЗПУ (ДВ бр. 53 от 2019 г.)	За компенсиране на несправедливата финансова тежест от извършването на УПУ за 2018 и 2019 г.	8 000	8 000	8 000
Чл. 92, ал. 6 от Наредбата за пенсиите и осигурителния стаж	За изплащане на пенсии на територията на цялата страна	29 330	29 330	29 330

В проекта на Закон за държавния бюджет за 2020 г. се предвижда от държавния бюджет за 2020 г. да бъдат предоставени средства на „Български пощи“ ЕАД за компенсиране на извършената универсална пощенска услуга през 2018 г. в размер на 24 781 хил. лв., който е определен с Решение № 367/10.10.2019 г. на Комисията за регулиране на съобщенията. Освен това в проекта на Закон за държавния бюджет на Република България за 2020 г. са включени и 8 000 хил. лв. компенсация на УПУ, съгласно § 66 от Преходните и заключителни разпоредби към Закона за изменение и допълнение на ЗПУ (обн. ДВ, бр. 53 от 2019 г.). Общият размер на средствата за компенсиране на „Български пощи“ ЕАД за включване в проекта на Закон за държавния бюджет за 2020 г. е 32 781 хил. лв.

За 2021 г. и 2022 г. са предвидени средства за компенсиране на тази услуга в размер на 32 000 хил. лв. на година.

### **Подпрограма „ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ“**

За целите на този документ понятието ”развитие на информационното общество” ще се разглежда като съвкупност от координирани и балансирано разпределени дейности за постигане на целите и задачите на посочените по-долу направления.

#### **Цели на подпрограмата**

- Актуализация и изпълнение на Цифрова България 2025
- Изпълнение на целите, заложи в Националния план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение, разработен като програмен документ за достъп до средства от ЕС за програмен период 2014-2020 г.;
- Създаване на предпоставки за по-широко навлизане и използване на високоскоростен и свръх-високоскоростен интернет от населението и бизнеса;
- Координиране на участието на България в работата на Съвета на Европа в областта на информационното общество и медиите;
- Предоставяне на експертна подкрепа за организации от сектора на информационните и комуникационни технологии, кандидатстващи по Програмите на Европейската общност.

### **Организационни структури, участващи в подпрограмата**

Подпрограмата се осъществява от дирекция „Информационни технологии”, МВнР и други заинтересовани страни.

### **Отговорност за изпълнението на подпрограмата**

Управлението на подпрограмата се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и ресорния заместник-министър, подпомагани от директора на дирекция “Информационни технологии”.

### **Целеви стойности по показателите за изпълнение**

<b>ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ</b>  <b>Бюджетна програма 2300.02.01 „Развитие на съобщенията и информационните технологии”</b> <b>Подпрограма „Информационни технологии”</b>	<b>Целева стойност</b>			
	<b>Мерна единица</b>	<b>Проект 2020 г.</b>	<b>Прогноза 2021 г.</b>	<b>Прогноза 2022 г.</b>
1. Участие в работата на групите и комитетите към ЕК	бр.	6	6	6
2. Участие в работата на РГ 17, РГ 31, РГ 35 и др. към СЕВ	бр.	3	3	3
3. Координиране на дейностите по изпълнението на ангажиментите на Република България във връзка с нейното участие в дейността на Управителния комитет по информационно общество и медии (CDMSI) на Съвета на Европа и Участие в експертни групи към Управителния комитет по информационно общество и медии	бр.	3	3	3
4. Изготвени позиции, становища по досиетата разглеждани в работните групи към СЕВ	бр.	10	10	10
5. Участие в работата на международни организации в сектора – МСД, ООН, ОИСР и др.	бр.	5	5	5
6. Изготвени доклади, позиции, становища по въпросите на ИО, ИТ и интернет управление	бр.	5	5	5
7. Участие в работата на комитетите на ООН, свързана с проблемите на Информационното общество и Интернет	бр.	4	4	4
8. Участие в работата по изграждането на европейска платформа за ШД	бр.	1	1	1
9. Одобрено финансиране за български участници по програмите на ЕО в областта на ИКТ	хил. евро	1 200	1 000	1 000
10. Организираны информационни дни по програми „ИКТ” и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020”, както и за сектор „Телекомуникации” от Механизма за свързване на Европа	бр.	2	2	2
11. Проведени консултации с потенциални участници по програмите на ЕО в областта на ИКТ (Програми „Информационни и комуникационни технологии” и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” и по „Механизъм за свързване на Европа”)	бр.	50	50	50
12. Участия в заседанията на управляващите комитети и националните контактни лица на програмите на ЕО в областта на ИКТ: Програми „Информационни и комуникационни технологии” и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт	бр.	18	18	18

2020”; „Механизъм за свързване на Европа”, включително в Борда за координиране на европейски езикови ресурси; Редакционен съвет на портала на ЕК „Вашата Европа“				
13. Предоставени консултации от звено за широколенов достъп с цел осигуряване на техническа и експертна помощ	бр.	20	20	20
14. Изготвяне на анализ на изградената и планирана електронна съобщителна инфраструктура	бр.	1	1	1
15. Участие в работата на Комитетите за наблюдение на ПРСР, ОП РР	бр.	3	3	3
16. Участие в работни групи за изпълнение на предварителните условия за достъп до средствата от ЕС	бр.	10	4	4
17. Участие в междуправителствени дейности на Съвет в областта на информационното общество и медиите	бр.	6	5	5
18. Участие в заседания на Правителствения консултативен комитет (GAC) към ICANN – експертно ниво	бр.	2	2	2

***Външни фактори, които могат да оказват въздействие върху постигането на целите на подпрограмата***

Успешното реализиране на програмата е свързано с необходимостта от регулярно участие в работните заседания на различни международни организации – ООН, МСД, Съвета на Европа и др., както и в работните групи към ЕК.

Диалогът и партньорството с всички представителни организации на ИКТ бизнеса и гражданското общество, както и с университетите и БАН са наложителни за успешната реализация на бюджетните програми, в които голяма част от дейностите са насочени към тях или се изпълняват съвместно с тях.

Сътрудничеството с медиите е фактор за успешното популяризиране на дейностите в изпълнение на политиката за развитие на информационното общество. Тези фактори влияят върху риска от неизпълнение на програмата.

***Информация за наличността и качеството на данните***

- Количествена информация събирана от МТИТС.
- Национален статистически институт;
- Европейска комисия;
- Комисия за регулиране на съобщенията

***Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги***

- Координиране на стратегическата рамка за развитие на информационното общество в България до 2020 г.

***Дейности/проекти:***

- Активно участие в работата на РГ 17, РГ 31, РГ 35 и др.
- Участие в работни групи на национално и международно ниво в областта на ИО в изпълнение на националната политика за развитие на ИО;
- Участие в дейности, свързани с европейските и национални инициативи за отворени данни и повторно използване на информацията.
- Координиране на участието на България в работата на Съвета на Европа в областта на медиите и информационното общество

***Дейности/проекти:***

- Участие в работата на експертни групи към Управителния комитет по медии и информационно общество на Съвета на Европа;
- Участие във форуми и срещи, организирани с участието на Съвета на Европа;
- Осъществяване на издания за популяризиране на нормите и документите на Съвета на Европа;
- Изготвяне и координиране на официални български становища по документи на Съвета на Европа с други ведомства и организации.
- Подпомагане на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите в областта на информационните и комуникационните технологии (ИКТ)

Дейности/проекти:

- Участие в комитетите за наблюдение на ОП „Иновации и конкурентоспособност“, ОП „Региони в растеж“, Програма за развитие на селските райони;
- Координация на участието на България в Програмите на ЕО в областта на ИКТ;
- Участие в Управляващия комитет по програма „ИКТ“ и в заседания на националните контактни лица по Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“;
- Участие в Секторния комитет и в Експертната група за сектор „Телекомуникации“ към Механизма за свързване на Европа;
- Участие в Борд за езикови ресурси - управляващ орган за проекта „Координиране на европейски езикови ресурси“, стартирал по Работна програма 2014 г. за сектор „Телекомуникации“ от Механизма за свързване на Европа. Изготвяне, подаване и верифициране на информация за България на портала на Европейската Комисия „Вашата Европа“;
- Изготвяне, подаване и верифициране на информация за България на портала на Европейската Комисия „Вашата Европа“
- Участие в междуетовствена работна група към Министерство на икономиката с основна задача изготвяне на информации и позиции на Република България за заседанията на Съвета на Европейския съюз по конкурентоспособност.

- Развитие на ширококоловия достъп

Дейности/проекти:

- Координиране на изпълнението на приоритетите и целите, заложи в Националния план за ширококолов инфраструктура за достъп от следващо поколение, разработен като програмен документ за ползване на средства от ЕС за следващия програмен период 2014-2020 г.;
- Управление и координиране на дейностите от Пътната карта за изпълнение на Националния план за ширококолов инфраструктура за достъп от следващо поколение.
- Разработване на актуализиран Национален план за ширококолов инфраструктура за достъп от следващо поколение;
- Администриране на единна информационна точка, която ще осигурява на мрежовите оператори минимална, актуална информация за съществуващата физическа инфраструктура.
- Изпълнение на функциите на звено за ширококолов достъп с цел предоставяне на техническа и експертна помощ в областта на инвестициите в ширококолов инфраструктура и услуги, базирани на нея.

-Отворени данни

Дейности/проекти:

- Преобразуване на данните, създавани или поддържани от дирекциите на МТИТС в отворен машинночитим формат;
- Ежегодно планиране на поэтапното публикуване в интернет в отворен формат на информационните масиви и ресурси, които се поддържат в министерството, достъпът до които е свободен;
- Проучване и идентифицира потенциала от масиви и ресурси в администрацията на министерството, към които има обществен интерес, организиране събирането и приоритизирането на данните с цел тяхното публикуване на интернет страницата на министерството;
- Ежегоден анализ на ефективното предоставяне на данните в отворен, машинно четим формат;
- Определяне на механизмите за онлайн достъп, условията за улеснено търсене и предоставянето на информацията в машинно четим формат;
- Ежемесечно актуализиране на съдържанието в банера „Отворени данни“;
- Участие в изготвянето на годишен отчет за постъпилите заявления за повторно използване на информация, който е част от ежегодните доклади по чл. 62, ал. 1 от Закона за администрацията.

*Организационни структури, участващи в подпрограмата*

Програмата се осъществява от дирекция „Информационни технологии, МВнР и други заинтересовани страни.

*Отговорност за изпълнението на подпрограмата*

Управлението на програмата се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и ресорния заместник-министър, подпомагани от директора на дирекция „Информационни технологии“

№	Бюджетна програма 2300.02.01 "Развитие на съобщенията и информационните технологии" (класификационен код и наименование на бюджетната програма)	Отчет 2017 г.	Отчет 2018 г.	Закон 2019 г.	Проект 2020 г.	Прогноза 2021 г.	Прогноза 2022 г.
	1	2	3	4	5	6	7
I.	Общо ведомствени разходи:	1 690,2	1 344,2	1 061,4	1 132,5	1 132,5	1 132,5
	Персонал	773,5	735,6	710,6	781,7	781,7	781,7
	Издръжка	916,7	608,6	350,8	350,8	350,8	350,8
	Капиталови разходи	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	1 690,2	1 344,2	1 061,4	1 132,5	1 132,5	1 132,5
	Персонал	773,5	735,6	710,6	781,7	781,7	781,7
	Издръжка	916,7	608,6	350,8	350,8	350,8	350,8
	Капиталови разходи	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Персонал						
	Издръжка						
	Капиталови разходи						
	От тях за: *						
	1.....						
	2.....						
	3.....						
	Администрирани разходни параграфи **						
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБ	38 000,0	17 562,0	21 449,0	32 781,0	32 000,0	32 000,0
	1. Субсидии за компенсиране на несправедливата финансова тежест от извършване на универсална пощенска услуга по Закона за пощенските услуги	38 000,0	17 562,0	21 449,0	32 781,0	32 000,0	32 000,0
	2.....						
	3.....						
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1. Целеви капиталови разходи по Централния бюджет				0,0	0,0	0,0
	2. Целеви текущи разходи по Централния бюджет				0,0	0,0	0,0
	3. Субсидии и компенсации				0,0	0,0	0,0
	4. ....						
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	38 000,0	17 562,0	21 449,0	32 781,0	32 000,0	32 000,0
	Общо разходи по бюджета (I.I+II.):	39 690,2	18 906,2	22 510,4	33 913,5	33 132,5	33 132,5

	<b>Общо разходи (I.+II.+III.):</b>	<b>39 690,2</b>	<b>18 906,2</b>	<b>22 510,4</b>	<b>33 913,5</b>	<b>33 132,5</b>	<b>33 132,5</b>
	Численост на щатния персонал	33	33	38	38	38	38
	Численост на извънщатния персонал						

## **2300.03.00 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА “АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ, МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”**

В програмата са включени дейностите, които подпомагат изпълнението на програмите за постигането на стратегическите цели на МТИТС. Тъй като дейностите отнесени в програмата са съпътстващи, т.е. обслужват предоставянето на продуктите/услугите по програмите във всички области на политиката, разходите за тях са изведени в самостоятелна програма.

В системата на МТИТС осъществяват дейността си две многопрофилни транспортни болници – Национална многопрофилна транспортна болница “Цар Борис III” София и Многопрофилна транспортна болница в Пловдив, които изпълняват специфични функции в областта на превенцията на здравето и професионалната експертиза на работещите в сферата на транспорта. Дейността им е естествено продължение на част от създадената още в началото на миналия век Система за сигурност в транспорта с трите определящи фактора – човешки фактор, техническа изправност, организация и контрол на движението в транспорта.

### **Цели на бюджетната програма**

- Осигуряване на качествено административно обслужване на физически и юридически лица;
- Ориентиран към резултати подход на управление на бюджетните ресурси, осигуряване на достоверна счетоводна отчетност, ефективен вътрешен финансов контрол и правна дейност.
- Техническо обезпечаване на изпълнението на правомощията на съответните ръководители на структури и функциите на специализираната администрация;
- Достигане на пълна реализация на “потенциалното здраве” за всички служители и ползватели медицински услуги, както и постигане на високо ниво на безопасност и сигурност във всички видове транспорт;
- Повишаване чрез медицински услуги „качеството на живот“ на пациентите и чрез тях – на техните близки;
- Осигуряване на безопасността на транспорта, чрез медицинска и психологическа система за подбор, реподбор, доболнична и болнична експертиза на водачите в авио, жп, авто и водния транспорт;
- Осигуряване качество на медицинско обслужване, включващо следните елементи: достъпност, равнопоставеност, достатъчност, своевременност, социална възприемчивост, ефективност.

### **Организационни структури, участващи в програмата**

В изпълнението са ангажирани експерти и служители от общата администрация на министерството, Национална многопрофилна транспортна болница „Цар Борис III” - София и Многопрофилна транспортна болница – Пловдив.

### **Отговорност за изпълнението на програмата**

Програмата е под ръководството на главния секретар на МТИТС, директора на дирекция „Правна”, директорите на дирекции от общата администрация и директорите на болниците.

### **Целеви стойности по показателите за изпълнение**

<b>ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ</b>	<b>Целева стойност</b>			
<b>Бюджетна програма - 2300.03.00 – „Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза”</b>				
<b>Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Проект 2020 г.</b>	<b>Прогноза 2021 г.</b>	<b>Прогноза 2022 г.</b>
Преминали стационарно лечение	бр.	10 030	10 030	10 030

Леглодни	бр.	44920	44920	44920
Използваемост на леглата	%	60%	60%	60%
Оборот на леглата	бр.	47	47	47
Среден болничен престой	Дни	4,58	4,58	4,58
Експертни прегледи в т.ч. от комисии ТОЛЕК, ТЦЛЕК и КАМО	бр.	96000	96000	96000
Медицинска експертиза и периодично освидетелстване на работещите в сигурността на движението	бр.	45000	45000	45000
Профилактични прегледи	бр.	21000	21000	21000
Психологическа експертиза за професионална годност и подбор на кадри в системата на транспорта	бр.	6400	6400	6400
Стационарна диагностика, лечение и експертиза на заболявания и състояния, пречещи на служебните задължения на работещите в движението на транспорта	бр.	1500	1500	1500
Медицинска експертиза на хора с увреждания – водачи на МПС	бр.	3000	3000	3000

***Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата***

- Недостатъчна координация и взаимодействие с други министерства и ведомства;
- Липсата на регламент, който да разграничава по териториален признак обслужването на работещите в жп, авио, автомобилен и воден транспорт от двете болници - НМТБ и МТБ – Пловдив, след последните структурни промени в транспортното здравеопазване. Това създава проблем в освидетелстването и експертизата на транспортните служители най-вече в Североизточния район на България;
- Съществуващо противоречие в изискванията, произтичащи от ПМС № 163, Наредба № 54, Наредба № 31 и практиката на медицинско и психологическо освидетелстване на работещите в автотранспорта.
- Неясна нормативна уредба в системата на здравеопазването
- Ограничените средства за персонал застрашава по-нататъшното изпълнението на целите и показателите

***Информация за наличността и качеството на данните***

Информацията се набира от актове, доклади проучвания, анализи и документи на ведомството, от болнични журнали: журнал за приемане на болни, журнал за изписани болни, амбулаторни дневници и др.

***Предоставяни по програмата продукти/услуги, вкл. дейности, подпомагащи предоставянето на продуктите/услугите по бюджетните програми на министерството***

**1. Управление на човешките ресурси**

Дейностите по управление на човешките ресурси в министерството са насочени към създаване на условия за изпълнението на всички програми, включени в структурата на програмния бюджет на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията чрез разработване на политики за набиране, задържане, мотивиране и възнаграждение и чрез осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд на служителите на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

**2. Информационно обслужване**

Тук са групирани дейностите, свързани с планиране, изграждане и внедряване на информационни системи за нуждите на министерството, поддържане на системите и осигуряване висока степен на сигурност.

***Дейности по предоставяне на продукта/услугата:***

- Поддръжка на ИТ инфраструктурата на МТИТС - осигурява нормална работоспособност на ИТ инфраструктурата на МТИТС, в т.ч. извънгаранционно поддържане на технически устройства в системата на

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Извършва се поддържане и администриране на информационните и комуникационни системи в министерството;

- Поддръжка на системен и приложен софтуер; управление на договори по поддръжката с външни организации; разработване на вътрешни правила и процедури за поддръжка, в т.ч. и в областта на информационната сигурност и контрол по изпълнението им.

#### **Резултати от предоставянето на продукта/услугата:**

- Подобро и повишено качество на ИТ инфраструктурата на МТИТС, осигуряващо необходимия хардуерен и софтуерен ресурс за изграждане на приложенията, централизиращо управление на архитектурата и ИТ ресурсите;

- Намаляване на вътрешноведомствения хартиен документооборот;
- ИТ услугите и доставките се предоставят съгласно действащите договори.
- Осигуряване на непрекъсната поддръжка на системен и приложен софтуер по управление на договори с външни организации;

- Защита на системите и мрежата от неоторизиран достъп;
- Поддържане в актуално състояние на вътрешноведомствени документи (политики, правила, процедури и други), регламентиращи ИТ дейностите в МТИТС.

### **3. Правно подпомагане**

Дейността по правно подпомагане е насочена към създаване на условия за законосъобразно осъществяване на правомощията на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и изпълнение на функциите на министерството в областта на публичните финанси, управлението на държавното имущество, упражняването на правата на държавата в търговски дружества с държавно участие, изработването на проекти на нормативни актове, осъществяването на международно сътрудничество и др.

В рамките на дейността се осъществява правно подпомагане за законосъобразно и ефективно управление на държавното имущество.

Дейността обхваща и правно подпомагане на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията при подготовката на проекти на актове от компетентността на правителството и участието в съгласувателната процедура по чл. 32, ал. 1 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

Дейността включва и правно подпомагане на второстепенните разпоредители с бюджет по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията при подготовката на проекти на актове от компетентността на Министерския съвет в изпълнение на осъществяваните от тях политики и програми.

Дейността се осъществява чрез изготвяне на правни становища, участие в изработването на законопроекти, нормативни и други административни актове, участие в подготовката и съгласуването на проекти на договори и актове на Министерския съвет, участие във ведомствени и междуведомствени работни групи, комисии, комитети и др., участие във ведомствени, междуведомствени и международни срещи, преговори и обсъждания, даване на правни консултации и пр.

### **4. Вътрешен одит**

Вътрешният одит подпомага постигането на целите на структурните звена, програми, дейности и процеси в министерството и разпоредителите с бюджет от по-ниска степен към министъра, с изключение на тези, в които е изградено самостоятелно звено за вътрешен одит. В обхвата на дейността по вътрешен одит са включени и търговските дружества и държавните предприятия, съгласно чл. 13, ал. 1, т. 3 и 4 от ЗВОПС, в които няма звено за вътрешен одит. По инициатива на първостепенния разпоредител с бюджет, съответно на органа, който упражнява правата на собственост в капитала, могат да бъдат извършвани одитни ангажименти на организации и юридически лица в неговата система и когато в тях има звено за вътрешен одит.

Вътрешният одит извършва оценка и дава препоръки за подобряване на три области от ключово значение за постигане на целите, а именно: процеса по управление на риска, контрола и управлението.

#### **Дейността по вътрешен одит включва:**

- идентифициране и оценка на рисковете за постигане целите и изпълнение на програмите, включени в структурата на програмния бюджет на МТИТС, дейностите по които попадат в обхвата на вътрешния одит в МТИТС;

- изготвяне на базата на оценка на риска 3-годишен стратегически план и годишен план за дейността по вътрешен одит;



- извършване на одитни ангажменти за даване на увереност и консултиране на структурни звена, програми, дейности и процеси в МТИТС, включително финансираните със средства от Европейския съюз. Осъществяване на вътрешен одит на организациите, чиито ръководители са разпоредители с бюджет от по-ниска степен, в които няма звено за вътрешен одит;

- извършване на одитни ангажменти по инициатива на първостепенния разпоредител с бюджет, съответно на органа, който упражнява правата на собственост в капитала, на организации и юридически лица в неговата система и когато в тях има звено за вътрешен одит;

- извършване на одитни ангажменти за даване на увереност и консултиране в търговски дружества с над 50 на сто държавно участие в капитала, в които правата на собственост на държавата се упражняват от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, търговски дружества, чийто капитал е собственост на тези дружества и в държавни предприятия по чл.62, ал.3 от Търговския закон, в които няма звено за вътрешен одит;

- предоставяне на независима и обективна оценка за адекватността и ефективността на системите за финансово управление, вкл. и по отношение усвояването на средствата от ЕС;

- даване на препоръки за подобряване на дейността на одитираните структури, програми и/или процеси;

- изготвяне и представяне на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията на годишен доклад за дейността по вътрешен одит в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и обобщен доклад, съдържащ информация от годишните доклади на звената за вътрешен одит на второстепенните разпоредители, търговските дружества и държавните предприятия към МТИТС, във връзка с чл.40 от ЗВОПС.

## **5. Инспекторат - административен контрол**

Инспекторатът е на пряко подчинение на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и осигурява изпълнението на контролните му функции при провеждането на държавната политика, като осъществява административен контрол в министерството и в административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството.

Дейността на инспектората включва:

- извършване на комплексни, тематични и последващи проверки на структури, дейности и процеси по осъществяване на административната дейност в министерството и в административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството;

- изследване на риска от корупция и предлагане на мерки за ограничаване на установени уязвими точки;

- извършване на проверки за анализ и оценка на ефективността на дейността на администрацията на МТИТС и на административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството;

- проверява спазването на законите, подзаконовите и вътрешноведомствените актове за организацията на работа от служителите на министерството и на административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството;

- събиране и анализ на информация и извършване на проверки по своя инициатива за установяване на нарушения, възможни прояви на корупция и неефективна работа на администрацията, както и извършване на проверки по сигнали за корупционно поведение от страна на служители от министерството и от административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството;

- извършване на проверки по сигнали и предложения срещу незаконни или неправилни действия или бездействия на служители от министерството и от административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството;

- даване на предложения на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за образуване на дисциплинарни производства при констатирани нарушения на служебните задължения, както и на Кодекса за поведение на служителите в държавната администрация;

- съставяне на актове за установяване на административни нарушения, когато е предвидено в закон, при констатирани нарушения от страна на служителите от министерството и от административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството;

- осъществяване на контрол и извършване на проверки във връзка със Закона за предотвратяване и установяване на конфликт на интереси;

- участва в разработването на проекти и прави предложения за нови или за изменения на вътрешноведомствени актове, регламентиращи организацията на работа и дейността на министерството и на административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството;

• осъществяване и на други дейности, свързани с административния контрол, произтичащи от нормативни актове възложени от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

#### **6. Административно обслужване**

Административното обслужване включва дейностите по обработване на входяща и изходяща кореспонденция, съхранение и архивиране на кореспонденцията, организиране приемането и регистрирането на предложения и сигнали на граждани и организации, на заявления във връзка с извършване на административни услуги от страна на министерството и на заявления за предоставяне на достъп до обществена информация съгласно Закона за достъп до обществена информация; координация на движението на документи от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията до Министерския съвет, както и между Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и други министерства по проекти на нормативни актове.

##### **Резултати от предоставянето на продукта/услугата:**

- прилагане на законосъобразността при предоставяне на обществена информация;
- срочно обработване на входящата и изходяща кореспонденция на МТИТС;
- бързо и качествено обслужване на граждани и представители на ведомства и организации в приемната на министерството, организирана на принципа „комплексно административно обслужване“;
- своевременно съхраняване и архивиране на документалния фонд на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, съгласно Закона за националния архивен фонд, нормативните актове по неговото прилагане и Номенклатурата на делата;
- ефективно координиране подготовката и съгласуването на проекти на нормативни актове с вносител министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- своевременно организиране съгласуването на проекти на актове по чл. 32 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация, чиито вносители са други министри.

##### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

- разглеждане на постъпилите заявления, съгласуване с компетентните дирекции и изготвяне на проекти на решения за предоставяне на достъп или отказ от предоставяне на достъп до исканата обществена информация;
- приемане, разпределяне, регистриране, сканиране и контролиране от входа до изхода и предаване по предназначение на входяща, изходяща и вътрешна кореспонденция;
- разпределяне на получените в министерството документи и изпращане по поща, факс и куриерска служба на изходящите документи;
- приемане на заявления, искания, сигнали и предложения от граждани и юридически лица и изпращане по поща (или лично) на издадените документи;
- обобщаване на предложения на министерството относно проекти на нормативни актове за включване в законодателната и оперативната програми на Министерския съвет и изготвяне на периодични отчети за изпълнението им;
- приемане, регистриране и сканиране на постъпили доклади за съгласуване по чл. 32 от УПМСНА и координиране съгласувателната процедура в министерството за изготвяне на становище от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията по изпратените материали;
- предоставяне на своевременна информация на административните звена в министерството за нормативните актове на Министерския съвет и поддържане в Интегрираната информационна система на държавната администрация на актуални данни за Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

#### **7. Бюджетиране и финансово-счетоводни дейности**

- планиране, изготвяне, изпълнение и отчитане на бюджета, както и изпълнение на задълженията по Закона за счетоводството и Закона за публичните финанси;
- участие в процеса на управление на бюджетните средства на министерството и следене за спазването на финансовата и бюджетната дисциплина;
- подпомагане ръководството на министерството за осигуряване законосъобразно и целесъобразно използване на финансовите ресурси.

##### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

Усъвършенстване на процеса по осъществяване на единната счетоводна и финансова дейност в рамките на министерството и да се дават насоки на второстепенните разпоредители с бюджет по бюджета на министерството относно изготвянето на периодичните и годишния финансов отчет, отчетите за касовото

изпълнение на бюджета, на сметките за средства от Европейския съюз, на сметките за чужди средства, както и отчета в програмен формат на министерството;

Усъвършенстване на процеса по организиране и разработване проекта на бюджет и средносрочната бюджетна прогноза на министерството съгласно Единната бюджетна класификация и в програмен формат, който е обвързан с процеса на стратегическо планиране, с цялостния бюджетен процес в министерството и в администрациите на второстепенните разпоредители с бюджет по бюджета на министерството, което ще повиши отговорността по отношение на конкретните резултати за постигане на целите на областите на политиките от компетентността на министъра на финансите и управлението на финансовите ресурси, както и създаване на условия за по-голяма прозрачност и финансова дисциплина.

Осъществяване на дейностите по изготвяне на периодичните и годишния финансов отчет, отчетите за касовото изпълнение на бюджета, на сметките за средства от Европейския съюз, на сметките за чужди средства, отчетите в програмен формат на министерството и консолидиране отчетите на второстепенните разпоредители с бюджет по бюджета на министерството.

Осъществяване на дейностите по анализиране и утвърждаване на лимити на администрацията на министерството и на административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството в системата на Единната сметка.

Изпълнение на дейностите по организиране и извършване на инвентаризации на активите и пасивите на министерството в установените срокове.

## **8. Стопански дейности и управление на собствеността**

Дейностите включват организиране и осъществяване управлението на собствеността, поддръжката на материално-техническата база и транспорт; прогнозиране, планиране, организиране, провеждане и архивиране на обществените поръчки, по които възложител е министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

- планиране, организиране и осъществяване снабдяването с машини и съоръжения, резервни части, инвентар, организационна техника, консумативни материали и обзавеждане, правилното и ефективно използване, стопанисване и управление на собствеността на министерството; контрол по охраната и спазването на пропускателния режим в сградите на централната администрация; ръководство, организиране и контрол на автомобилния парк, техническото му обслужване и ремонт
- контрол по договорите, изготвяне на технически задания и документация, касаещи стопанското обслужване и управление, както и последващ контрол на изпълнението;
- осъществяване на действен контрол по почистването и хигиенизирането на сградите на МТИТС, стриктно изпълнение на задачите, касаещи непрекъснатото електрозахранване, топлоподаване, ВиК, дърводелски и други дейности;
- осъществяване на дейности, допринасящи за ефективното управление на недвижимото имущество на министерството, включително ведомствения жилищен фонд, съгласно нормативната уредба;
- ефективно управление на недвижимото имущество на министерството, включително ведомствения жилищен фонд, съгласно нормативната уредба;
- организиране и провеждане на обществени поръчки и изпълненото на дейностите по контрол за законосъобразност и защита интересите на министерството при провеждане на обществените поръчки.

## **9. Връзки с обществеността и протокол**

Дейностите са свързани с планирането и провеждането на информационната и комуникационната политика на МТИТС, в т.ч. публичното представяне на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Министерството, връзките с медиите и други външни публики, с цел осигуряване на прозрачност в работата на ведомството и повишаване на обществената подкрепа за политиките в сферата на транспорта. Основните функции са свързани с управлението на информацията, на вътрешната и външната комуникация.

### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

- планиране, координация и провеждане на информационната и комуникационната политика на Министерството и публичното представяне на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, политическия кабинет и служителите на Министерството. Осигуряване публичност и прозрачност на дейността на Министерството и административните структури към него;

- организиране на достъп до информация за медии и граждани, отразяване на официални и работни срещи на Министерството, извършване на непрекъснат мониторинг на медиите;
- проучване и анализ на общественото мнение преди провеждането на определена политика на Министерството, чрез възлагане на социологически проучвания и анализи, свързани с дейността на МТИТС;
- разработване, организиране и възлагане на информационни кампании за предварително представяне и популяризиране на политиките на Министерството, както и на подготвяните законопроекти и проекти на подзаконови нормативни актове;
- подготвяне, координация и осъществяване на организирането, провеждането и протоколното осигуряване на пресконференции, симпозиуми, семинари, дискусии и кръгли маси, официални и работни срещи на Министерството;
- поддържане и актуализиране на съдържанието на Интранет страницата на министерството, на Портала за обществени консултации, както и на Портала за отворени данни, чрез координация и контрол на постъпващата от дирекциите информация. Изготвяне на проекти за усъвършенстването на Интранет страницата на Министерството;
- съгласуване програмата на официалните и работни посещения в България на гости по покана на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, съвместно с Държавния протокол, НСО, посолства в България и български дипломатически представителства, както и с всички останали институции и служби, свързани с организирането на конкретната проява;
- координация и изготвяне на програмата на министъра, заместник-министрите и главния секретар при пътувания извън страната и подготовка на необходимите документи за задгранични командировки на служителите на Министерството;
- осигуряване на писмен и/или устен превод на срещи, официална кореспонденция и материали, поддържа протоколната кореспонденция на министерството

#### **10. Управление на проектите по приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на ОПТТИ от дирекция „Координация на програми и проекти“**

За проектите по приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ за изпълнението на дейности за периода 2020-2022 г. са разчетени средства по години както следва:

**2020 г. – 8 621 000 лв.**

**2021 г. – 7 234 600 лв.**

**2022 г. – 4 161 100 лв.**

#### **11. Концесии и контрол върху дейността на търговските дружества и държавните предприятия**

##### **Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- Организиране и осъществяване на концесионната политика и дейността по предоставяне на концесии върху обектите на железопътната инфраструктура - държавна собственост, включително земята, върху която са изградени или която е предназначена за изграждането им, цели или технологично обособени части от пристанища за обществен транспорт с национално значение и граждански летища за обществено ползване;
- Организиране и осъществяване на контрол върху договорите за предоставяне на концесии на обектите;
- Подпомагане на министъра при упражняване правата на държавата върху дялове или акции на търговските дружества в транспорта и съобщенията, както и при упражняване на правата му като орган на управление на държавните предприятия в областта на транспорта и съобщенията;
- Анализ на финансово-икономическото състояние на търговските дружества и държавните предприятия, в които министърът представлява държавата в общото събрание или упражнява правата на едноличния собственик на капитала;
- Методическа подготовка за разработването на бизнес планове и програми за финансово оздравяване на дружествата и държавните предприятия и методическо ръководство по въпросите, свързани с финансово-икономическото им състояние;
- Наблюдение за изпълнението на икономическите показатели от бизнес планове и програмите на търговските дружества и държавните предприятия; определяне на целеви икономически показатели от бизнес планове, които се включват в договорите за възлагане на управлението;
- Организиране на работата по получаването, съхраняването и ползването на годишните счетоводни отчети на държавните предприятия и търговските дружества, в които министърът представлява държавата в общото събрание или упражнява правата на едноличния собственик на капитала;
- Анализ на годишните счетоводни отчети, изготвяне на становища и протоколи за приемане на годишните счетоводни отчети, разпределянето на печалбата, даването на тантиеми за управителните органи, приемането на докладите на експерт-счетоводителите и освобождаването от отговорност на управителните

органи за съответната финансова година на едноличните търговски дружества, в които министърът упражнява правата на едноличния собственик на капитала, и на държавните предприятия, в които министърът представлява държавата в общото събрание;

- Съставяне и поддръжка на регистър на държавните предприятия и едноличните търговски дружества, в които министърът упражнява правата на едноличния собственик на капитала, и осъществява координация с Националния статистически институт;

## 12. Медицинска и психологическа експертиза

### Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- Профилактика, диагностика, лечение и рехабилитация на заболявания и състояния, пречещи на изпълнението на професионалните задължения в сферата на транспорта, както и на заболявания и състояния, свързани с безопасността на движението в автомобилния, железопътния, водния и въздушен транспорт;

Всички кабинети в консултативно-диагностичния блок на болниците са добре организирани. Основно се извършват първични и повторни експертни прегледи; експертни прегледи във връзка с безопасността на движение; профилактични непланирани и планирани прегледи; прегледи на работещите с вредности. От общия брой прегледи се извършва стационарна експертиза във връзка със заболявания и състояния, които не позволяват изпълнението на професионалните задължения на пациентите.

- Медицинска и психологическа експертиза за професионална годност и подбор на кандидатите за работа и кандидатите при прием в учебните заведения и на работещите в сферата на транспорта;

Експертизата на професионалната годност на наблюдавания персонал, извършвана от многопрофилните транспортни болници е качествено обусловена, навременна и в съответствие с правилата за добра медицинска практика.

- Освидетелстване, преосвидетелстване и издаване на решения по спорните случаи на преценка по медицински показатели на годността на кандидатите за работа;

- Първична, вторична рехабилитация и психотренинг на работещите в сигурността на движението;

- Подбор и реподбор на кандидатите за работа в сигурността на движението;

- Експертно освидетелстване на категория водачи на МПС - лица инвалиди;

- Превантивен медицински контрол

Съществена част от дейността на многопрофилните транспортни болници е насочена към извършването на превантивен медицински контрол: за предпазване на работещите в сферата на транспорта от вредности; за привличане на общественото внимание и мобилизиране на усилията за промоция и превенция на здравето.

### Бюджетна прогноза по ведомствени и администрирани параграфи на програмата в хил. лв.

№	Бюджетна програма 2300.03.00 "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" (класификационен код и наименование на бюджетната програма)	Отчет 2017 г.	Отчет 2018 г.	Закон 2019 г.	Проект 2020 г.	Прогноза 2021 г.	Прогноза 2022 г.
	1	2	3	4	5	6	7
I.	Общо ведомствени разходи:	20 573,2	26 460,4	26 462,4	26 454,0	25 973,9	25 188,2
	Персонал	13 037,3	14 716,5	12 538,2	14 449,8	15 000,7	15 000,7
	Издръжка	5 670,9	7 503,2	5 919,2	6 919,2	6 794,2	5 925,5
	Капиталови разходи	1 865,0	4 240,7	8 005,0	5 085,0	4 179,0	4 262,0
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	17 542,3	21 248,5	20 962,4	20 954,0	21 073,9	21 133,9
	Персонал	11 354,4	12 349,3	9 688,2	10 949,8	11 200,7	11 200,7
	Издръжка	5 670,9	7 040,7	4 854,2	5 854,2	5 811,2	5 771,2
	Капиталови разходи	517,0	1 858,5	6 420,0	4 150,0	4 062,0	4 162,0

2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	3 030,9	5 211,9	5 500,0	5 500,0	4 900,0	4 054,3
	Персонал	1 682,9	2 367,2	2 850,0	3 500,0	3 800,0	3 800,0
	Издръжка	0,0	462,5	1 065,0	1 065,0	983,0	154,3
	Капиталови разходи	1 348,0	2 382,2	1 585,0	935,0	117,0	100,0
	От тях за: *						
	1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТИ - персонал	1 682,9	2 367,2	2 850,0	3 500,0	3 800,0	3 800,0
	2. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТИ - издръжка		462,5	1 065,0	1 065,0	983,0	154,3
	3. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТИ - капиталови разходи	1 348,0	2 382,2	1 585,0	935,0	117,0	100,0
	Администрирани разходни параграфи **						
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1.....						
	2.....						
	3.....						
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	6 745,3	5 111,6	6 992,7	3 121,0	2 334,6	106,8
	1. Целеви капиталови разходи по Централния бюджет				0,0	0,0	0,0
	2. Целеви текущи разходи по Централния бюджет				0,0	0,0	0,0
	3. Приоритетна ос 5 - Техническа помощ	6 745,3	5 111,6	6 992,7	3 121,0	2 334,6	106,8
	4. ....						
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	6 745,3	5 111,6	6 992,7	3 121,0	2 334,6	106,8
	Общо разходи по бюджета (I.I+II.):	17 542,3	21 248,5	20 962,4	20 954,0	21 073,9	21 133,9
	Общо разходи (I.+II.+III.):	27 318,5	31 572,0	33 455,1	29 575,0	28 308,5	25 295,0
	Численост на щатния персонал	684	666	738	734	734	734
	Численост на извънщатния персонал	37	37	37	37	37	37

## Приложение 1

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ”

*Описание на проектите от инвестиционната програма на ДП НК „Железопътна инфраструктура”, чието изпълнение се финансира със средства от държавния бюджет и е предвидено за 2020-2022 г.*

***ПРОЕКТ 3: „Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости“.***

Заложените средства за усвояване в проекта са на база най-необходимите разходи за подновяване на железния път.

Главните цели на проектобюджета за периода 2020-2022 година са:

- ❖ Осигуряване на стабилен График за движение на влаковете и премахване на временни и постоянни намаления в цели междугария от главните железопътни линии, които не са включени в проекти финансирани по ОПТ по направленията София-Карлово-Зимница, София-Мездра, Тулово–Стара Загора, Горна Оряховица-Русе, Русе-Варна, Карнобат-Синдел.

❖ Подобряване на носимоспособността на земното платно в участъци, където тя е нарушена. Мероприятия по отводняване на железния път.

❖ Ремонт на железопътни съоръжения / тунели, железопътни мостове и слаби места по железния път / във включените за ремонт междугария.

Взети са в предвид направленията от мрежата за развитие на железопътната инфраструктура по Трансевропейските и основните национални транспортни оси, включени в секторната оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ и програма „Механизъм за свързване на Европа“, които вече са в процес на реализация а именно:

- ✓ Реконструкция и електрификация на железопътната линия Димитровград – Свиленград;
- ✓ Модернизация на първа железопътна линия в участъците Септември-Пловдив път 1 и 2; Драгоман-София, София-Елин Пелин, Елин Пелин-Септември;
- ✓ Модернизация на V-та железопътна линия в участъка София-Перник-Радомир;
- ✓ Рехабилитация на 8-ма железопътна линия в участъка Михайлово-Бургас път № 1 и 2, Скуtare-Оризovo, Оризovo-Михайлово.

**Обект № 1. „Механизирано подновяване на железния път в междугарието Стражица-Славяново текущ път № 1 и № 2 от км 336+000 до км 344+400“. Преходен 2019-2022 год.**

Вследствие дългогодишната експлоатация и просрочените с години срокове за подновяване и механизирани среден ремонт железният път в междугарието Стражица – Славяново текущ път № 2 от км 336+000 до 344+404 е с влошено техническо състояние: релсите са износени и с набити краища, траверсите са напукани и посукани с разбити гнезда на ПАК болтове, скъсани тирфони и счупени подложки, а баластовата призма е силно замърсена.

– Горепосоченото междугарие е изградено в смесен профил като траншеята е от страната на път № 2, кривите са с малък радиус, като тези с  $R \leq 325$  м са с обща дължина 3878 м и са изцяло на дървена траверсова скара. Голяма част от отводнителните съоръжения от страната на път № 2 са затлачени, на места компрометирани и с намалена водопропускливост. Вследствие на дългогодишна интензивна експлоатация и под влиянието на метеорологичните условия се наблюдава прогресиращо влошаване на параметрите на железния път, като сегашното им състояние се характеризира със силно закаляна баластова призма, деформации по ос и ниво.

– Със силите на железопътната секция железния път се поддържа на гранични допустими стойности, чрез частично ръчно пресяване на баластовата призма, извършване на ръчна подбивка, добаластиране и заваряване на обтяжки. Извършва се смяна на дървени и стоманобетонени траверси с траверси втора употреба. Предприетите мерки са с временен характер и не решават трайно проблемите в посоченото междугарие.

**Очакван ефект от изпълнението на поръчката:**

– С изпълнението на ремонта на железния път в съответствие с техническите норми за поддържане и ремонт, ще се гарантира сигурност и безопасност на движение на влаковете и тяхната надеждност, като осигурява:

– Управлението на влаковата работа в железопътната инфраструктура при спазване на изискванията за **безопасност, надеждност и сигурност**, гарантиращи надеждна експлоатация;

– **Скоростни условия**, гарантиращи устойчив График на движение на влаковете и задържане на скоростите по книжка разписание;

– **Капацитет на трафика**, даващ възможност за ефективно използване на направления по железопътната мрежа;

– **Комфорт** на пътуване за запазване и привличане на клиенти.

– **Намаляване на времепътуването с около 1,18 минути**

**Обект „Механизирано подновяване на железния път в междугарието Христо Даново–Сопот от км 130+001 до км 144+592 в това число и коловози, продължение на текущия път в гарите Христо Даново и Сопот с обща дължина 14 591 метра“**



Посоченото за механизизирано подновяване междугарие Христо Даново – Сопот и двете му прилежащи гари са част от 3-та главна жп линия Илиянци – Карлово – Карнобат – Варна фериботна. Междугарието се намира в административна област Пловдив, на територията на общините Карлово и Сопот. Теренът, през който преминава железния път е леко пресечен, основно в насипи с височина до 3 м и едностранни траншеи. Широчината на земното платно е стандартна със сравнително добре оформени банкети, канавки и откоси, които е необходимо да се почистят от растителност и на места да се преоформят.

Трета главна железопътна линия е основна връзка между металургичните предприятия съседни с нея и пристанища Бургас и Варна.

Вследствие на дългогодишна експлоатация и просрочени с години срокове за подновяване и механизирани среден ремонт на железния път в междугарието Христо Даново – Сопот, както и на коловозите продължение на текущия път в гарите, железният път е с влошено техническо състояние.

Настоящият обект предвижда подновяване на железния път в междугарието Христо Даново – Сопот от км 130+843 (НС1 гара Христо Даново) до км 143+752 (НС2 гара Сопот) с дължина 12 909 м, коловоз № 1 ТП в гара Христо Даново с полезна дължина 700 м, коловоз № 1 ТП в гара Сопот с полезна дължина 713 м, както и стрелки с №№ 1, 2, 3 и 4 в гара Христо Даново и стрелки с №№ 1, 2, 3 и 4 в гара Сопот.

Железният път е с релсо-траверсова скара от стоманобетонни траверси СТ-4, скрепление ПАК-68И, релси т. 49 и е с нормално междурелсие 1435 мм. От км 130+085 до км 137+600 железният път е безнаставов. От км 137+600 до км 143+752 железният път е наставов с подпрени настави.

Железният път в междугарието и текущия път в гарите е в такова състояние, че е невъзможно със силите на текущото поддържане да се възстановят и поддържат техническите му параметри в съответствие с нормативните документи и да се гарантира сигурността на влаковото движение. Отстраняването им изисква изключителен по обем материали и човешки ресурс, който не е по силите на текущото поддържане и същевременно не би довело до трайно стабилизиране на железния път, възстановяване и поддържане техническите му параметри в съответствие с нормативните документи и гарантиране сигурността на влаковото движение.

Целта на подновяването е достигане на проектната скорост, която за двете отсечки е 120 км/ч.

Изпълнението на ремонта има за цел постигане на сигурност на влаковото движение и осигуряване на условия за безопасна експлоатационна работа, подобряване параметрите на железния път в геометрично отношение и като конструкция, понижаване на разходите за текущо поддържане на железния път и съоръженията и осигуряване на по-добър комфорт и сигурност на пътуване.

#### **Очакван ефект от изпълнението на поръчката:**

С изпълнението на ремонта на железния път и стрелките в съответствие с техническите норми за поддържане и ремонт, ще се гарантира сигурност и безопасност на движение на влаковете и тяхната надеждност, като се осигурява:

- Управлението на влаковата работа в железопътната инфраструктура при спазване на изискванията за **безопасност, надеждност и сигурност**, гарантиращи надеждна експлоатация;
- **Скоростни условия**, гарантиращи устойчив График на движение на влаковете. Запазване на скоростта по книжка разписание;
- **Капацитет на трафика**, даващ възможност за ефективно използване на направления по железопътната мрежа.
- **Комфорт** на пътуване за запазване и привличане на клиенти.
- **Подобряване параметрите** на железния път в геометрично отношение и като конструкция;
- **Понижаване** на разходите за текущо поддържане на железния път и съоръженията;
- **Намаляване на времепътуването.**

/в хил. лева/

№ по ред	Жп линия	Междугарие / гара			
			2020 година	2021 година	2022 година
1	II	Мех. подновяване на железния път в междугарието Стражица-Славяново текущ път № 1 и № 2 /преходен 2019-2022/	7 100	9 689	4 000
2	IV	Мех. подновяване на 3-ти коловоз (текущ път) гара Змейово	0	1 634	0
3	III	Механизизирано подновяване на	7 080	10 665	5 633

№ по ред	Жп линия	Междугарие / гара	2020	2021	2022
			година	година	година
		железния път в междугарието Христо Даново-Сопот /преходен 2022-2023/			
		<b>О Б Щ О:</b>	<b>14 180</b>	<b>21 988</b>	<b>9 633</b>

#### **ПРОЕКТ 4: „Модернизиране на осигурителни системи и прелезни устройства“.**

Поделение „Сигнализация и телекомуникации“ (ПСТ) технически осигурява и поддържа висока степен на безопасност на движение на влаковете чрез съоръженията и системите за сигнализация, телекомуникации и електроснабдяване на нетягови консуматори намиращи се на територията на железопътната инфраструктура в страната, в съответствие с изискванията за безопасност и оперативна съвместимост.

Един от основните фактори, оказващи негативно въздействие върху качеството на предлаганата от компанията железопътна услуга, е наличието в железопътната мрежа на Република България на голям брой неефективни и морално и /или фактически остарели съоръжения и апаратура от различни технологии и поколения на осигурителната техника, телекомуникациите и електроснабдяването. Разчетите показват, че за частично преодоляване на натрупаното в годините техническо и технологично изоставане, извън финансовите средства, предоставяни на България от европейските кохезионни фондове, са необходими ежегодни инвестиции за модернизация, рехабилитация и поддръжка на системите за сигнализация, телекомуникации и електроснабдяване от националния бюджет или от други финансови източници.

През периода 2020-2022 година планираните инвестиции ще бъдат осъществени в няколко обекта. Водещи критерии при определяне на обектите в бюджета е постигане на високо ниво на безопасност на превозите и повишаване скоростта по жп инфраструктурата. С тези обекти ще се извърши модернизиране на съоръженията на осигурителна техника, телекомуникации и електроснабдяване с цел подобряване на безопасността, устойчивостта, надеждността и повишаване на скоростта по жп инфраструктурата.

##### **Обект „Изграждане на 20 бр. автоматични прелезни устройства – по обособени позиции“.**

Обекта предвижда проектиране, доставка на предпрелезни светофори, шосейни светофари, кабели и апаратура за изграждане и пресъоръжаване ръчни бариери с прелезопазачи в автоматични и съоръжаване на разсъоръжени прелезни устройства. Ще бъде изградено и видеонаблюдение на прелезите.

С изпълнението на обекта ще се намали субективният фактор и времето за преминаване на МПС през прелезите, с което ще се увеличи безопасността на движение на влаковете и МПС. Ще се оптимизира и персонала в УДВГД.

##### **Обекти „Изграждане на оптична кабелна мрежа и телекомуникационна апаратура /по направления/“**

Медният съобщителен кабел и преносната среда постепенно се подменят с оптични кабели, които към момента са 1 190 км. от цялата мрежа или около 50% от необходимото покритие на жп линиите. Така не само ще се гарантира безопасност за работа на осигурителните системи, но и ще се намалят кражбите на меден кабел, респективно разходите за подмяна и рисковете от спиране на движението, поради липса на осигурена преносна среда.

В инвестиционните мерки за развитие са планирани изграждане на оптични кабелни мрежи и цифрови преносни системи в мрежата на близо 1150 км. по протежение на железния път. Това са участъци: Бяла-Русе разпределителна; София-Карлово-Пловдив, София-Мездра-Червен бряг и Русе-Каспичан.

С изграждането на цифрова преносна система ще се постигне осигуряване на всички необходими, определени в специфичната нормативна уредба на ДП НКЖИ телекомуникационни връзки и ще се обезпечи работата на системите за осигурителна техника и за телеконтрол и управление на енергетичните обекти (Диспечерска система – SCADA), използвайки модерните съвременни достижения и тенденции в развитието на телекомуникационната техника и оптичните кабелни технологии. Ще бъде гарантирано качеството на телекомуникационните връзки, както и изключително високата надеждност на тяхната работа.

##### **Обект „Проектиране, доставка и изграждане на маршрутно-компютърна централизация (МКЦ) в гара Синдел – по обособени позиции“.**

Гара Синдел разпределителна се намира на втора и на трета ж. п. линия, в двупътен участък, електрифициран за тягов състав на променлив ток – 25kV/50Hz.

В момента гара Синдел разпределителна е съоръжена с маршрутно-релейна централизация тип WSSB. Гара Синдел е с интензивна влакова и маневрена дейност, с шест направления. Тя е начална гара за товарни и пътнически влакове. В съществуващата МРЦ са включени осем приемно-отправни коловоза, три отправни коловоза, страна гара Разделна 46 бр. стрелки и 2 вагоноизхвъргачки. Сигнализацията е тип БДЖ (обикновена), с немска оптика.

Междугарията с гара Провадия, гара Разделна, гара Юнак се осигуряват с получавтоматична блокировка, работеща по оптичен кабел, като в междугарията Синдел – Разделна и Синдел – Провадия има специализация на движението. С гара Разделна по път № 3 – с полуавтоматична блокировка (ПАБ) работеща по оптичен кабел. С гара Варна Фериботна движението се осигурява по телефонен способ.

Маршрутно-релейната централизация тип WSSB1 в гара Синдел е монтирана 1966 година. Същата е амортизирана с изтекъл срок на експлоатация, като липсват резервни части, а поддръжката е трудоемка и не може да бъде модернизирана.

С изпълнението на проекта: „Проектиране, доставка и изграждане на маршрутно-компютърна централизация (МКЦ) в гара Синдел“ ще се постигне:

- Гарантиране на високо ниво на безопасност на влаковото и маневрено движение в участъка чрез съвременните технически средства на осигурителната техника (ОТ) и свеждане до минимум на влиянието на субективния фактор;

- Достигане на максимална пропускателна способност съобразно ограниченията на скоростта по железен път в участъците;

- Създаване на условия за високо ниво на работоспособност на осигурителната техника и бързо отстраняване на възникнали повреди;

- Съкращаване на времето за обслужване и профилактика на съоръженията и количеството на персонала, пряко ангажиран с поддържането на системата на ОТ;

- С предвидена възможност за създаване на интерфейси в маршрутно-компютърната централизация, позволяваща бъдещо надграждане на диспечерско управление от единен диспечерски център за управление на движението на влаковете за участъка се очаква да се постигне ефективно управление на трафика на движение на влаковете и допълнително редуциране на експлоатационния персонал в участъка.

**Обект „Модернизация и рехабилитация на системите на ОТ, ТК и ЕС в седем броя гари - Рамково споразумение за четири години. Изпълняване на строително-монтажни работи по стопански начин“**

Системите за сигнализация, телекомуникации и електроснабдяване са едни от най-важните елементи в осигуряването на безопасността на движението на влаковете. Осигуряването на непрекъсната им 24 часова работа е задължително и се извършва от служители на Поделение „Сигнализация и телекомуникации“. Голяма част от системите за сигнализация, телекомуникации и електроснабдяване са морално остарели и се нуждаят от рехабилитация и модернизация. Основно това са електромеханични централизации (ЕМЦ) и релейни уредби за ключови зависимости (РУКЗ) и телекомуникационни кабелни линии с влошени параметри. В инвестиционната програма на поделението, с цел рехабилитация и модернизация на системите за сигнализация, телекомуникации и електроснабдяване са включени за изпълнение по стопански начин в периода 2019–2022 г. няколко обекти. Изпълнението на поръчката ще гарантира доставките, а при някои от позициите и монтажът на основните съоръжения, устройства и апаратура за изграждане на релейни централизации в гарите Бов, Своге, Червен бряг, Плевен, Дралфа, Раднево и Любеново предавателна, при което ще се заменят остарели системи за осигуряване влаковото движение със съвременни, по-надеждни такива, както и доставката на основните елементи, необходими за инсталирането на оптичен кабел за участъците Волуяк–Разменна, Филипово–Труд и Разделна–Девня.

## ИНВЕСТИЦИОННИ МЕРКИ ЗА РАЗВИТИЕ НА ОСИГУРИТЕЛНАТА ТЕХНИКА ЗА ПЕРИОДА 2020 - 2022 Г. ФИНАНСИРАНИ С БЮДЖЕТНИ СРЕДСТВА

/в хил. лева/

№ по ред	Междугарие / гара			
		2020 година	2021 година	2022 година
1	Строеж “Изграждане на оптична кабелна мрежа в участъка София-Мездра-Червен бряг по обособени позиции“	2 385	1 500	2 516
2	Изграждане на 20 бр. автоматични прелезни устройства – по обособени позиции	0	1 406	2 500
3	Електрификация на 83 жп линия в участъка Симеоновград-Нова Загора - преходен	450	450	450

№ по ред	Междугарие / гара			
		2020 година	2021 година	2022 година
4	Проектиране, доставка и изграждане на маршрутно-компютърна централизация (МКЦ) в гара Синдел	1 000	1 400	1 000
5	Възстановяване на диспечерска централизация на гари, съоръжени с МРЦ в участък София-Карлово	4 871	2 384	1 500
6	Пресъоръжаване на РУКЗ в гара Сандански с МРЦ тип ЕЦМ с броячи на оси и компютърно управление и визуализация и изграждане на дистанционно управление от гара Генерал Тодоров на гарите Сандански, Дамяница, Кулата и Петрич	5	5	500
7	Модернизация и рехабилитация на системите на ОТ, ТК и ЕС в седем броя гари, чрез доставка и инсталиране на апаратура в гарите: - Своге, - Бов, - Червен бряг, - Плевен, - Дралфа, - Любеново предавателна, - Раднево	5	5	300
8	Строеж „Изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова телекомуникационна апаратура в участък гара Русе-гара Каспичан по 9-та главна линия“	5	54	2 000
9	Модернизация на цифрова телекомуникационна апаратура по 6-та главна жп линия в участъка София-Радомир-Гюешево			5
10	Модернизация на цифрова телекомуникационна апаратура по 5-та главна жп линия в участъка Благоевград-Кулата			5
11	Строеж „Изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова телекомуникационна апаратура в участък гара Бяла-гара Русе разпределителна от 4-та главна линия“			5
12	Строеж „Оптична кабелна мрежа и цифрова телекомуникационна апаратура в участъка София-Карлово-Пловдив по 3-та главна и 82-ра жп линии“	5	67	2 000
13	Инженеринг на ОТ в гарите Лакатник, Елисейна, Зверино и Мездра юг – подмяна на релсови вериги със система броячи на оси, въвеждане на обезличено движение в участъка Бов-Мездра юг и подмяна на обикновена със скоростна сигнализация на гара Лакатник			100
14	Инженеринг на ОТ в гарите Казанлък, Гурково, Твърдица, Шивачево, Гаврилово, Жельо войвода по трета главна линия – подмяна на релсови вериги със система броячи на оси			100
15	Възстановяване на проектни параметри на токозахранващи устройства на ОТ и ТК чрез подмяна на амортизираните токоизправители и акумулаторни батерии (ТИ и АБ)	500	500	500

№ по ред	Междугарие / гара			
		2020 година	2021 година	2022 година
16	Проектиране и изграждане на оптична мрежа и телекомуникационно оборудване /по направления/			
	Симеоновград – Нова Загора			10
	Разменна - Волуяк			10
	Величково - Карнобат			10
17	Рехабилитация външно осветление на жп гари с енергоспестяващи (LED)			500
18	Преустройство на системите за електрическо отопление на железопътни стрелки		150	
19	Доставка на автомобили за сервизна дейност			10
20	Доставка на товарни автомобили с кранове	945		
	<b>О Б Щ О:</b>	<b>10 171</b>	<b>8 016</b>	<b>14 021</b>

#### **ПРОЕКТ 5: „Модернизация и реконструкция на тягови подстанции“.**

От общо 53 бр. тягови подстанции, 19 броя са модернизирани, на 23 бр. е изградена система SCADA за управление на съоръженията им. Остават за модернизация 35 броя подстанции, от които две са в процес на изпълнение. Тези подстанции са построени преди повече от 30 години, съоръженията им са с ниска надеждност. С дежурен персонал са 31 бр. подстанции.

За повишаване надеждността и качеството на захранващото напрежение е необходима модернизация на тяговите подстанции.

1. В периода 2019-2021 година ще се модернизира тягова подстанция Варна и ще се извърши ремонт на тягови трансформатори.  
Предвижда се извършването на основен ремонт на 34 броя тягови трансформатори, както и да се изградят маслосборни ями с нови фундаменти. Ремонта на тяговите трансформатори включва подмяна на всички износваеми части, затягане на магнитопровода и изолационните подложки на намотките, подмяна на изолатори 110kV, подмяна на охладителната система и ремонт на янсеновия регулатор на всеки трансформатор.
2. От 2018 година започна да се изпълнява основен ремонт на 34 броя тягови трансформатори, което включва и изграждане на маслосборни ями с нови фундаменти и подмяна на всички износваеми части, затягане на магнитопровода и изолационните подложки на намотките, подмяна на изолатори 110 kV, подмяна на охладителната система и ремонт на янсеновия регулатор на всеки трансформатор. Ремонта ще продължи до 2022 година.
3. От 2021 година се предвижда започването на модернизацията на тягови подстанции Яворовец, Карлово, Честово, Търговище, Славяново и Дивдядово.

С реализирането на тези обекти ще се постигне:

- Централизирано управление на съоръженията за тягово енергоснабдяване от енергодиспечерите и подобряване оперативността при експлоатация им от съответните енергодиспечерски участъци;
- Повишаване надеждността на захранване на контактната мрежа, респективно електрическия подвижен състав и осигуряване нормално по ниво напрежение в контактната мрежа, съгласно изискванията на стандарт БДС EN 50163;
- Постигане на оперативна съвместимост с Трансевропейската железопътна система в съответствие с изискванията на Наредба № 57 за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз;
- Намаляване вредното влияние върху околната среда, чрез подмяна на съоръженията съдържащи вредни, отровни и канцерогенни вещества (трансформаторно масло, течен електролит в акумулаторните и кондензаторните батерии и др.);
- Намаление на персонала, зает с експлоатацията на ТПС, поради безотказната работа на съвременните съоръжения и липсата от възможност за профилактични изпитания (комплексната разпределителна уредба е херметически затворена и съоръженията разположени в нея, не се нуждаят от профилактични изпитания).

- Разходите за планови и аварийни ремонти също ще бъдат силно намалени, поради сигурността, безотказността и дълготрайността на комутационните и измервателни апарати от ново поколение.

/в хил. лева/

№ по ред	Наименование на обекта			
		2020 година	2021 година	2022 година
1	Основен ремонт на тягови трансформатори	2 220	900	2 310
2	Модернизация и реконструкция на тягова подстанция – Варна и гарови разединители – преходен 2019-2022 г.	2 780	3 500	3 022
3	Модернизация на тягова подстанция Разград – преходен 2021-2024 година	0	500	1 480
4	Модернизация на ТП Русе, ТП Г. Оряховица и ТП Кръстец – преходен 2021-2024 година	0	100	1 800
	<b>О Б Щ О:</b>	<b>5 000</b>	<b>5 000</b>	<b>8 610</b>

### **ПРОЕКТ 7: Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел.**

Железопътният участък Карнобат - Синдел е част от 3-та главна железопътна линия. Този участък осъществява железопътна транспортна връзка между южната и северната част на източна Р.България. При бъдещо развитие на интермодалния транспорт, тази железопътна отсечка ще е от съществено значение за връзката между интермодалните терминали Бургас, Варна, Русе и Пловдив. Общата дължина на железопътната отсечка е 123 км. През 1982 г. е извършено проучване за необходимостта от удвояване и електрификация на железопътната линия и през 1985 г. започва строителството.

До момента цялата отсечка е електрифицирана, а удвоени и пуснати в експлоатация са 73 км от общата дължина на железопътната линия. Това са участъците:

- Карнобат – Вълчин – Лозарево с дължина 17 км;
- Прилеп – Ведрово – Завет – Люляково с дължина 17 км;
- Комунари – Боряна – Дългопол – Величково – Нова Шипка – Юнак с дължина 39 км.

Реализацията на проекта за жп линия Карнобат–Синдел ще допринесе за интегрирането на жп мрежата на Р България в Трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T), чрез предоставяне на ефективни транспортни връзки и улесняване превоза на пътници и товари, и достъп до другите страни и пазари.

Железопътната линия Карнобат–Синдел е част от Общоевропейски транспортен коридор № VIII, свързващ Южна Адриатика - италианските пристанища Бари и Бриндизи, и албанските Дурас и Вльора с черноморските пристанища Бургас и Варна, а чрез тях, със страните от Коридора ТРАСЕКА(международен транспортен коридор Европа – Кавказ – Азия).

Връзката ТРАСЕКА с Коридор № VIII е изключително перспективна за България. Това е най-пряката връзка между Централна Азия и Западна Европа.

Експлоатацията на линията рефлектира индиректно в програмите за развитие на общините по протежение на линията и в Националния план за развитие на транспорта, а самите проекти са част от Стратегията за инфраструктурни проекти с национално значение.

За периода 2020-2022 година се предвижда да бъдат изпълнени СМР в участъка сп. Прилеп-РП Ведрово, с което ще се увеличи капацитета на железопътната инфраструктура в участъка.

За периода 2020-2022 година е предвидено преустройство на гара Синдел Разпределителна, което ще доведе до усъвършенстване на системите на осигурителната техника и телекомуникации, както и намаление на времето за извършване на маневрена дейност в гарата.

### **Проект № 7 ще бъде изпълнен в няколко подобекта:**

/в хил. лева/

№ по ред	Жп линия	Междугарие / гара			
			2020 година	2021 година	2022 година
1	III	Подобект: „Преустройство коловозно развитие на гара Синдел-	1 000	1 564	9 194

№ по ред	Жп линия	Междугарие / гара	2020	2021	2022
			година	година	година
		Разпределителна /преходен/			
2	III	Подобект: „Удвояване и електрификация на железния път в участъка сп. Прилеп-РП Ведрово от км 29+595 до км 34+885 с дължина 5 290 м“	1 869	1 000	5 777
		<b>О Б Щ О:</b>	<b>2 869</b>	<b>2 564</b>	<b>14 971</b>

**ПРОЕКТ 8: „Възстановяване на проектни параметри на жп линия София-Карлово-Зимница“.**

В изпълнение на технологичните и техническите си цели за периода 2020-2022 г., ДП „НКЖИ“ набляга на реконструкцията и подновяването на железопътните линии, разположени по трасетата от транс-европейската транспортна мрежа, с цел повишаване на проектните скорости.

За периода 2020-2022 год. се предвижда да бъдат изпълнени СМР, с което ще бъде гарантирано безопасно движение и увеличаване на товарния трафик, за реализацията на цитираните по-горе обекти по III-та главна жп линия.

Като основна задача за периода е достигане на проектна скорост в участъците, които ще се ремонтират, като целта е за достатъчно дълъг период от време напред да се създадат условия за безаварийна работа на всички технически системи на инфраструктурата, подобряване на комфорта при пътуване и намаляване на разходите за поддържане.

/в хил. лева/

№ по ред	Жп линия	Междугарие / гара	2020	2021	2022
			година	година	година
1	III	Рехабилитация на жп, изкуствените съоръжения, съоръженията и устройствата на системата за електрообезопасване от жп инфраструктура в участъка гара Копревница-гара Стряма от км 100+526 до км 106+341 с обща дължина – 5815 м	14 737	6 317	3 000
		<b>О Б Щ О:</b>	<b>14 737</b>	<b>6 317</b>	<b>3 000</b>

**ПРОЕКТ 11: „Възстановяване на проектните параметри по железопътната линия Русе-Варна“.**

Жп линията Русе – Варна е първата железопътна линия, построена на територията на Република България. Железопътната линия е най-пряката жп връзка между Русе и Варна, респективно пристанище Русе на р. Дунав и черноморското пристанище Варна. В този аспект железопътната линия Русе – Варна осъществява транспортната комуникация между общеевропейски транспортни коридори №№ VII и VIII (при жп гара Синдел).

От Русе до Варна железопътната линия е с дължина 226 км , изградена от релси тип 49 кг/м върху стоманобетонни траверси. През 1983 г. е въведена в експлоатация електрификацията на железопътното трасе. Същото се състои от два участъка:

- Русе- Каспичан - с дължина 141 км, еднопътна и електрифицирана; железопътна линия № 9 - първа категория в схемата на железопътната мрежа на Република България. Осигурителната техника, обезпечаваща влаковото движение е морално остаряла, в преобладаващата част на гарите е РУКЗ. В междугарията движението на влаковете се осигурява от ПАБ тип “Степанов”. В план и в профил състоянието на железопътното трасе се характеризира с минимален радиус на хоризонталните криви 320 м. Около 70 броя от хоризонталните криви са с радиус под 350 м. Сумарната дължина на тези криви е около 8 км. Съществуващите проектни скорости са 70- 95 км/ч

- Каспичан-Варна - с дължина 85 км, двупътна и електрифицирана, част от магистрална железопътна линия № 2 София- Мездра- Горна Оряховица- Каспичан- Синдел - Варна. Осигурителната техника в жп гарите е от типа МРЦ и ЕМЦ. В междугарията движението на влаковете се осигурява от ПАБ тип “Степанов” с обезличаване на пътищата на двойната линия. В участъка Каспичан – Варна трасето е относително благоприятно в

ситуационно отношение. Около половината от трасето е в права. Независимо от това и тук има хоризонтални криви с малки радиуси. Минималният радиус на хоризонталните криви в този участък е 460 м, а около 30 броя от кривите са с радиус по-малък от 800 м. Съществуващите проектни скорости са 100- 130 км/ч.

Намалената поддръжка на железопътната линия влияе неблагоприятно върху нейните експлоатационни характеристики и системно понижаване на скоростите на движение на влаковете, с оглед гарантиране на минимални условия за безопасност на превозите. Ако съществуващата тенденция за намаляване на проектните скорости се запази и не се инвестира в железопътната инфраструктура, може да се прогнозира, че железопътният транспорт в този регион на страната е с едно не особено оптимистично бъдеще. Трябва да се отчете и демографския характер на населението, както и факта, че за голяма част от него железницата е единствения начин на придвижване.

Изводът, който може да се направи е, че са необходими незабавни действия за гарантиране на влаковото движение.

Линията Русе-Варна е основна за товарния железопътен трафик по направление от Турция през Румъния до страните от Централна и Западна Европа, като също е включена в „широкообхватната“ TEN-T мрежа на Европейския съюз. След завършването на строителните дейности по жп линията Русе-Варна, ще се подобри трансграничната връзка с Румъния и ще се увеличат товародателите, ползващи железопътната инфраструктура.

Възстановяването на проектните параметри, подобряване състоянието на железния път и железопътните съоръжения по трасето Русе- Каспичан - Варна е необходимост, която ще доведе до създаване на по-добри условия за транспортна комуникация в този регион на страната, ще доведе до увеличаване скоростите на движение, респективно намаляване на времепътването по тази дестинация. Като краен резултат по-добрата железопътна инфраструктура ще способства за развитие на индустрията в региона, през който преминава железопътната линия, както и в национален аспект.

Основните цели за постигане с реализацията на инвестиционния проект са:

- Подобряване на качеството на услугите на железопътния транспорт чрез намаляване на времето за транзитно преминаване, приспособяване на пропускателната способност на линията към атрактивната от търговска гледна точка честота на транспортните услуги, повишаване на експлоатационните параметри по отношение на надеждност, техническа готовност и ремонтпригодност, повишаване на безопасността на транспортните операции и намаляване на въздействието върху околната среда.
- Стимулиране на икономическото развитие на регионално и национално ниво и подкрепа за по-изгодни в икономически план и надеждни транспортни услуги за превоз на пътници и товари в областите на взаимен интерес, като се обръща по-специално внимание на ефективността на железопътните оператори по международните коридори и оперативната съвместимост с останалите видове транспорт.
- Намаление на разходите за железопътни транспортни услуги и рационализиране на използването на железопътната инфраструктура. Целта е да се получи съществено намаление на съществуващите инфраструктурни оперативни разходи и разходите по поддръжката, чрез прилагането на модерни строителни техники и използването на най-съвременни системи за контрол, мониторинг и надзор, които могат да обезпечат значително по-висока надеждност и техническа годност на инфраструктурните активи и управлението на движението.
- Опазване на околната среда в близост до ж.п. линията и намаляване на опасностите при транспорт на опасни стоки.

Проектът има пряк принос към изпълнението на специфичните цели:

- Интегриране на националната транспортна система в транспортната мрежа на Европейския съюз чрез постигне баланс и развитие на връзките между различните видове транспорт и така ще се съкрати времето за пътуване на гражданите и транспортирането на товарите. Това ще окаже благотворно влияние върху развитието на икономиката на района и на страната като цяло.
- Постигане на баланс между отделните видове транспорт чрез даване на възможност за пренасочване на трафика към по-екологосъобразните видове транспорт, какъвто е железопътния, и съответно до по-равномерно натоварване на отделните видове транспорт.
- В икономически план резултатът ще бъде осигурена техническа възможност за превозване на повече пътници и товари и икономически просперитет на региона и страната.

#### **11.1: „Възстановяване на проектните параметри по железопътната линия Русе-Варна“ – междугария“.**

/в хил. лева/

№	Междугарие / гара	
---	-------------------	--



по ред		2020 година	2021 година	2022 година
1	Механизирано подновяване на железния път в междугарието Самуил-Висока поляна от км 89+213 до км 95+220 с дължина 6 007 м по IX-та жп линия <i>/преходен 2019-2020 год./</i>	4 898	0	0
2	Механизирано подновяване на железния път в междугарието Русе Разпределителна-Образцов чифлик с дължина 9 331 м по IX-та жп линия	5 102	9 876	0
3	Механизирано подновяване на железния път в междугарието Висока поляна-Хитрино с дължина 13 500 м по IX-та жп линия	0	4 562	6 158
4	Механизирано подновяване на железния път в междугарието Хитрино-Плиска от км 112+000 до км 129+236 с дължина 17 236 м по IX-та жп линия	10 000	3 721	0
5	Механизирано подновяване на железния път в междугарието Образцов чифлик-Ястребово с дължина 10 486 м по IX-та жп линия		6 766	4 000
	<b>О Б Щ О:</b>	<b>20 000</b>	<b>24 925</b>	<b>10 158</b>

**11.2: „Възстановяване на проектните параметри по железопътната линия Русе-Варна“ – гари“.**

/ в хил. лева /

№ по ред	Междугарие / гара			
		2020 година	2021 година	2022 година
1	Възстановяване на проектните параметри в гара Ястребово от км 21+553 до км 22+500 с дължина 947 м по IX-та жп линия <i>/преходен от 2019 година/</i>	1 000	0	0
2	Възстановяване на проектните параметри в гара Сеново от км 46+843 до км 47+842 с дължина 999 м по IX-та жп линия	1 487		
3	Възстановяване на проектните параметри в гара Разград от км 65+850 до км 66+950 с дължина 1 100 м по IX-та жп линия <i>/преходен от 2019 година/</i>	0	0	6 699
4	Възстановяване на проектните параметри в гара Самуил от км 87+800 до км 89+450 с дължина 1 650 м по IX-та жп линия	0	0	0
5	Възстановяване на проектните параметри в гара Хитрино от км 109+475 до км 110+700 с дължина 1 225 м по IX-та жп линия	0	5 522	0
6	Възстановяване на проектните параметри в гара Плиска от км 129+100 до км 130+175 с дължина 1 075 м по IX-та жп линия	0	279	4 008
7	Възстановяване на проектните параметри в гара Образцов чифлик от км 10+188 до км 11+137 с дължина 949 м по IX-та жп линия	0	0	0
8	Възстановяване на проектните параметри в гара Просторно от км 55+849 до км 56+843 с дължина 994 м по IX-та жп линия	0	0	0
9	Възстановяване на проектните параметри в гара Висока поляна от км 95+150 до км 96+000 с дължина 850 м по IX-та жп линия	0	0	0
10	Възстановяване на проектните параметри в гара Ветово от км 33+800 до км 34+801 с дължина 1 001 м	0	0	0

№ по ред	Междугарие / гара			
		2020 година	2021 година	2022 година
	по IX-та жп линия			
	<b>О Б Щ О:</b>	<b>2 487</b>	<b>5 801</b>	<b>10 707</b>

**ПРОЕКТ 20: Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания.**

ДП „НК ЖИ”, като управител на железопътната инфраструктура, стопанисва гари, спирки, разделни постове, сгради на железопътни участъци и четни помещения, сгради на маршрутно-релейни централизации (МРЦ), трафопостове, тягови подстанции, стрелкови кабинни и др. Голяма част от сградите са построени преди 1980 г. На част от тях до настоящия момент са извършени основни ремонти, преустройства, реконструкции и рехабилитации. Необходимо е да се подобри обслужването, условията на труд, санитарно - хигиенните норми, да се осигури достъпност на лица с намалена подвижност, сградите да отговарят на изискванията за енергийна ефективност и привеждането им в съответствие с европейските директиви.

Строителството основно включва подмяна покривни покрития (керемиди, хидроизолация и др.), цялостна или частична подмяна на дограмата (алуминиева или PVC), възстановяване и преобоядисване на фасадите, направа на външни топлоизолации, подмяна на настилките, ремонт чакални, ремонт тоалетни, ремонт на вътрешните и външни инсталации (Електро, ВиК, ОиВ, съобщителни и комуникационни), вътрешни довършителни работи, вертикална планировка и околни пространства.

През 2020 година в проекта са предвидени изпълнение на ремонтните работи по преходните обекти от 2019 година – ремонтна работилница Шумен, изграждане на пасарелка в района на гара Каспичан. През 2020 година ще започне изпълнението на СМР по жп гари Ямбол, Айтос, Шумен, хале за ремонт на РСМ, Стамболийски и Септември.

През 2021 година продължава изпълнението на ремонтните работи по жп гари Септември, Ямбол, Стамболийски и Шумен.

През 2022 година е планирано да продължи изпълнението на ремонтните работи на жп гари Септември и Шумен. Предвидено е завършване на ремонтните работи на жп гара Ямбол.

Инвестициите за този проект по години са както следва:

/в хил. лева/

№ по ред	Наименование на обекта			
		2020 година	2021 година	2022 година
	<b>Проект № 20 „Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания“</b>	<b>1 000</b>	<b>1 000</b>	<b>1 000</b>

С извършване на ремонтните работи по сградния фонд се цели постигане на:

- осигуряване на нормални условия за пътуващите и работещите в гаровите комплекси – голяма част от тях са без отопление, с течове, без нормални санитарни възли;
- трайно отстраняване на течове върху съоръженията с високо напрежение за гарантиране безопасността на експлоатацията им;
- осигуряване на изискванията за противопожарна безопасност и енергийна ефективност;
- привеждане на гарите в съответствие с изискванията на нормативната уредба за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии.

**ПРОЕКТ: „Доставка жп механизация“.**

**Обект „Доставка на железопътни моторни влекачи „тежък тип“ с товарна платформа и краново устройство за междурелсие 1435 мм и свързаните с тях допълнителни оборудвания, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи“**

**Обект „Доставка на железопътни моторни влекачи „лек тип“ с товарна платформа и краново устройство за междурелсие 1435 мм и свързаните с тях допълнителни оборудвания, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи“.**

Железопътни моторни влекачи (ЖМВ) са предназначени да осигуряват комплекс от дейности, които са съществена част от механизираното поддържане на железопътната инфраструктура на Република България.

Поделение „Железен път и съоръжения“ извършва поддържане, подновяване и ремонт на железния път чрез специализирана железопътна техника, в това число и с 55 моторни влекачи, чрез които се осъществяват транспортни и товаро-разтоварни дейности. Всички влекачи са в експлоатация повече от 35 години. Поради „преклонната“ им възраст експлоатацията им е свързана с много проблеми и големи разходи за ремонти, резервни части, горива и масла.

Съществуват и сериозни проблеми с доставките на резервни части и извършването на средни и капитални ремонти на същите.

Влекачите трябва да бъдат новопроизведени (не по рано от 2018 година) на базата на стандартен модел и да бъдат предварително изпитани, сертифицирани, одобрени като тип, марка и модел. Да бъдат въведени в експлоатация в Република България към датата на доставка на машините от производителя или изпълнителя, за негова сметка, съгласно Наредба 57 от 9.06.2004 и действащото в Република България законодателство и окомплектовани, съгласно изискванията на Техническа спецификация на Възложителя. Двата влекача да са от един и същи тип, марка, модел. Единият влекач ще бъде снабден и с монтиран снегорин.

Железопътните моторни влекачи са движещи се по релси железопътни машини (On track machines - OTMs), предназначени за изграждане и поддръжка на железопътната инфраструктура.

Машините трябва да бъдат новопроизведени на базата на одобрен, стандартен модел и да бъдат предварително изпитани, сертифицирани, одобрени като тип, марка и модел. Да бъдат одобрен тип и въведени в експлоатация за Република България към датата на доставка на машините от производителя или изпълнителя, за негова сметка, съгласно Наредба 57 от 9.06.2004 и действащото в Република България законодателство и окомплектовани, съгласно изискванията на Техническа спецификация.

Влекачът трябва да:

- тегли или бута подвижен железопътен състав композиран като влак (вагони, железопътни машини или платформени вагонетки) по железния път при всички скорости и режими на движение;
- транспортира товари на платформата си;
- извършва товаро-разтоварни дейности;
- транспортира хора в кабината;
- извършва снепочистване (за 1 брой от влекачите), почистване на канавки, рязане на храсти и почистване на растителност, подаване на електрическо напрежение за външни консуматори.

Влекачът трябва да бъде оборудван с:

- краново устройство и следните работни органи: грайферна кофа с ротатор; устройство за рязане и надробяване на храсти, челюстен грайфер с ротатор за единични товари, източник на променливо електрическо напрежение за захранване на външни консуматори, специално теглично-отбивачно съоръжение за теглене на вагонетки, релсозахватно устройство за товарене на релси;
- влекачът трябва да може да се купира по системата „много единици“, с най-малко още един от типа, модел и марка влекачи един към друг, така че да могат да се управляват в синхрон, от една кабина и да теглят заедно по голям товар.

/в хил. лева/

№	Наименование на обекта	
---	------------------------	--

по ред		2020 година	2021 година	2022 година
<b>1</b>	<b>Проект „Доставка жп механизация“</b>	<b>7 056</b>	<b>765</b>	<b>0</b>

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ”

*Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”*

**ПРОГРАМЕН ПЕРИОД 2014-2020 Г. ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

***Проект “Рехабилитация на железопътната инфраструктура по железопътната линия Пловдив-Бургас- Фаза 2”***

Проект за „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас - Фаза 2” е продължение на проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъци от жп линията Пловдив-Бургас” и включва следните компоненти:

Рехабилитация на железопътен участък Скуtare – Оризово;

Рехабилитация на железопътната отсечка Стралджа – Церковски;

Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив-Бургас;

Проектиране и изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези;

Изграждане на защитен лесопояс в междугарието Черноград-Айтос;

Модернизация на железопътен участък Оризово – Михайлово (включително изготвяне на технически проект);

Модернизация на тягова подстанция Чирпан (включително изготвяне на технически проект).

Модернизация на железопътен участък Ямбол – Зимница, при гара Завой;

Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа на гарите Зимница и Стралджа.

#### **Изпълнени дейности**

##### **Рехабилитация на железопътен участък Скуtare – Оризово**

Строително – монтажните работи по договор №5545/06.11.2016 г. са извършени на 98 %. През последните месеци са извършвани дейности по изграждане на шумозаглушителни и предпазни огради в гарите Белозем и Маноле, както и пасарелката в гара Белозем.

##### **Рехабилитация на железопътната отсечка Стралджа – Церковски**

Договорът е изпълнен. На 29.01.2019 г. изтече срокът за съобщаване на недостатъци.

##### **Модернизация на железопътен участък Оризово – Михайлово**

На 13.06.2019 г. Генералният директор на ДП НКЖИ е одобрил доклада от работата на комисията за оценка на постъпилите оферти. С решение №40/14.06.2019 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ е определен изпълнител на обществената поръчка – ДЗЗД „ЕВРО ЖП Инфраструктура”. На 10.07.2019 г. в КЗК е образувано производство по жалба срещу решението за избор на изпълнител.

С Решение № 4/03.05.2019 г. на генералния директор на ДП НКЖИ е прекратена процедурата за избор на изпълнител с предмет: „Изготвяне на ПУП, проектиране, изграждане, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на 2 броя тягови подстанции в жп участъка София – Костенец и интегрирането им към SCADA и проектиране, модернизация, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягови подстанции Белово и Чирпан и интегрирането им към SCADA” в частта ѝ за Обособена позиция № 4 „Проектиране, модернизация, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягова подстанция Чирпан и интегриране към SCADA“ на основание чл.110, ал.1, т.2 от ЗОП. На 17.05.2019 г. е постъпила жалба в КЗК срещу Решение № 4/03.05.2019 г. На 11.07.2019 г. с Решение 792 КЗК отменя като незаконосъобразно Решение № 4 от 03.05.2019 г. на генералния директор на Държавно предприятие Национална компания „Железопътна инфраструктура“ за прекратяване на обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на ПУП, проектиране, изграждане, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на 2 броя тягови подстанции в жп участъка София – Костенец и интегрирането им към SCADA и проектиране, модернизация, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягови подстанции Белово и Чирпан и интегрирането им към SCADA”, в частта по Обособена позиция 4: „Проектиране, модернизация, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягова подстанция Чирпан и

интегриране към SCADA“, открита с Решение № 99 от 07.09.2018 г. на Възложителя. На 24.07.2019 г. с Възложителят е обжалвал във ВАС Решение 792/11.07.2019 г.

### **Изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези**

Срокът за подаване на оферти за открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Проектиране и изграждане на 9 пътни надлези и един пешеходен надлез в железопътни участъци Хан Аспарух-Кермен и Черноград-Българово на мястото на съществуващи прелези” по проект „Рехабилитация на железопътната линия “Пловдив – Бургас, Фаза 2” по пет обособени позиции е изтекъл на 10.05.2019 г. Със Заповед № 893/13.05.2019 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ е назначена комисия за разглеждане и оценка на постъпилите оферти, която е стартирала работата си.

Издадени са Решения на Министерски съвет (РМС) за отчуждаване на частни имоти в обхвата на одобрените ПУП за 9 бр. пътни надлеза. Към момента се тече процедура по съобщаване на собствениците.

Одобрени със Заповеди на МРРБ са всички ПУП-ове за изграждането на пътни съоръжения в обхвата на обекта. Изготвят се оценки на засегнатите имоти и текат процедури по предоставяне право на управление върху общински и държавни имоти.

### **Изграждане на защитен лесопояс в междугарието Черноград-Айтос**

Всички частни имоти в обхвата на ПУП са отчуждени и е финализирана процедурата за предоставяне право на управление върху общински имоти, необходими за изграждането на национален обект.

### **Модернизация на железопътен участък Ямбол – Зимница, при гара Завой**

Приключили са отчуждителните процедури на частните имоти в обхвата на ПУП. Предстои финализиране на процедурата за предоставяне право на управление върху общински и държавни имоти.

### **Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа**

На 20.12.2018 г. е стартирана процедура за избор на изпълнител. Със заповед № 450/01.03.2019 г. на генералния директор на ДП НКЖИ е назначена комисия за оценка на постъпилите оферти.

### **Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив-Бургас**

След подадена жалба във ВАС срещу решението на КЗК за избор на изпълнител е образувано дело, приключило с Решение на ВАС № 10682/10.07.2019 г., което потвърждава Решението на КЗК и на Възложителя за избор на изпълнител за обществената поръчка с предмет: „Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив-Бургас“. Предстои подписване на договор с избрания изпълнител.

### **Извършено е наблюдение и спасителни археологически проучвания по време на строителството, съгласно изискванията на Закона за културното наследство по следните приключили договори:**

Договор № 5934/05.12.2017 г. с предмет „Извършване на археологическо наблюдение по време на строителство за железопътен участък Скуtare – Оризово”;

Договор № 5935/05.12.2017 г. с предмет „Извършване на археологическо наблюдение по време на строителство за железопътен участък Стралджа – Церковски”;

Договор № 6285/06.11.2018 г. с НАИМ-БАН с предмет „Извършване на спасително археологическо проучване в отсекката от км 37+150 до км 37+250 в железопътния участък Скуtare-Оризово”;

Договор № 6265/22.10.2018 г. с предмет „Изпълнение на дейности по Обособена позиция №1 „Извършване на теренни археологически проучвания за проект „Рехабилитация на железопътната линия „Пловдив-Бургас, Фаза 2“ по рамково споразумение № 5995/24.01.2018 г., както следва: Изграждане на надлези/подлези по железопътната линия Пловдив-Бургас на мястото на съществуващи прелези”.

Договор № 6331/19.12.2018 г. с предмет „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2” с Изпълнител „Тинса” ООД

Извършена е оценка на съответствието на работния проект с изискванията на ТСОС ИНФ, ЕНЕ и КУС по договор № 5545/07.11.2016 г. с предмет „Рехабилитация на железопътен участък Скуtare - Оризово” и оценка на съответствието на работния проект с изискванията на ТСОС ИНФ по договор № 5632/26.01.2017 г. с предмет „Рехабилитация на железопътен участък Стралджа - Церковски”.

Договор № 6129/27.06.2018 г. с предмет „Оценка на съответствието на приложимите национални технически правила и национални правила за безопасност по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2” и Договор № 6130/27.06.2018 г. с предмет „Независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2” с ТИНСА ЕООД са в процес на изпълнение.

Сключените договори по техническа помощ също са в процес на изпълнение.

### **Предстоящи дейности**

Предстои извършването на отчуждения на частните имоти в обхвата на ПУП за 9 бр. пътни надлеза и издаването на РМС за отчуждаване на частни имоти в обхвата на останалите 20 бр. пътни съоръжения и на трасето на железопътния участък Оризово-Михайлово. Предстои финализирането на процедурите по предоставяне право на управление върху общински и държавни имоти, засегнати от одобрените ПУП, както и процедури по издаване на разрешения за строеж.

Предстои провеждане на процедури за избор на изпълнители по обособени позиции (ОП) за проектиране и изграждане на останалите надлези/подлези в обхвата на проекта. Процедура за 13 бр. надлези/подлези по 6 ОП се планира да стартира в края на м. ноември 2019 г. Последните 7 бр. надлези/подлези се планира да бъдат обявени в края на м. януари 2020 г.

Завършване на стартираните процедури по възлагане на гореописаните обществени поръчки по реда на ЗОП, сключване на договори и започване на изпълнението.

Консултантът по проекта ще продължи да извършва заложените в договора дейности за оценка на съответствието и осъществяване на строителен надзор по време на строителството и да извършва координация на сключените договори.

Да продължи изпълнението на сключените договори.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2020 г. – 44 717 100 лв.

2021 г. – 127 161 300 лв.

2022 г. – 148 354 800 лв.

### ***Проект “Модернизация на железопътната линия София-Септември, участък Елин Пелин-Костенец”***

#### **Обхват на проекта**

Целта на проект „Модернизация на железопътната линия София - Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец” е модернизация на железопътната инфраструктура в съответствие с изискванията към железопътната инфраструктура на „основната” TEN-T мрежа.

Реализация на проекта ще доведе до:

премахване на проблемните участъци в железопътния участък Елин Пелин-Костенец и премахване на ограниченията за скорост и капацитет, което ще гарантира непрекъснатостта на потока на железопътния трафик;

съответствие на железопътната инфраструктура с европейските изисквания към TEN-T коридорите на основната мрежа и с политиките на ЕС за устойчивото развитие на железопътния транспорт в региона чрез намаляване на екологичните щети, причинени от транспорта.

съответствие на железопътната инфраструктура по железопътната отсечка Елин Пелин – Костенец с изискванията за оперативна съвместимост, приложими към коридорите за Трансевропейската основната мрежа;

#### **Изпълнени дейности**

##### **Отчуждителни процедури**

В ход са процедурите по отчуждаване на имоти за държавна нужда за землищата, за които са издадени и влезли в сила заповеди за одобрение на проекти за ПУП, с изключение на:

ПУП-ПП за землището на с. Горна Василица - очаква се заповед за одобрение от МРРБ

Имоти в землището на с. Нови хан в община Елин Пелин (окончателно Решение № 295/28.02.2019 г. на АС-СО по жалба)

Имоти в землището на с. Вакарел (жалба – Полиовци)

Изготвят се оценки за имотите, подлежащи на отчуждение, в процес е процедурата по уведомяване на собствениците. Изплатени са обезщетенията на уведомлените до момента собственици на имотите в землищата на гр. Ихтиман, с. Стамболово и с. Мирово. Във връзка с Решение № 295/28.02.2019 г. на АС-СО по жалба, ДП НКЖИ възложи изработването на ПУП-ИПЗ за имотите засегнати в решението на съда. Изготвено и одобрено от ДП НКЖИ е задание за изготвяне на ПУП-ИПЗ.

**Модернизация на железопътен участък Елин Пелин - Костенец по обособени позиции**

След проведена открита процедура по реда на ЗОП, на 04.02.2019 г. с Решения № 6, № 7 и № 8 на Генералния директор са определени изпълнители по трите обособени позиции. В срока за обжалване, в КЗК са постъпили общо 10 жалби срещу решенията. КЗК отменя като незаконосъобразни трите решения и връща преписката за продължаване от последното законосъобразно действие. ДП „НКЖИ“ обжалва пред ВАС решения на КЗК №№ 453; 451; 514; 452. Последните дела са насрочени за 17.09.2019 г.

**Упражняване на строителен надзор по време на строителство за модернизация на железопътен участък Елин Пелин – Костенец**

След проведена открита процедура по реда на ЗОП, на 12.04.19 е подписан Договор № 6466 с избрания Изпълнител. Договорът не е стартиран поради липса на изпълнител/и на строителството.

**Консултантска услуга по контрол, управление, оценка на съответствие, строителен надзор и изготвяне на технически паспорти за три броя тягови подстанции (Казичене, Ихтиман, Белово), по обособени позиции**

След проведена открита процедура по реда на ЗОП, е подписан Договор № 6408/27.03.19 г. с избрания Изпълнител. Консултантът извършва преглед на предаденото Задание за изработване на ПУП за имотите предназначени за ситуиране на ТПС Казичене и Технически проект на изпълнителя на Договор № 6370/29.01.2019 г. Обособена позиция 1. „Изготвяне на ПУП, проектиране, изграждане, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягова подстанция Казичене и интегриране към SCADA“

**Проектиране и изграждане на две нови тягови подстанции – по обособени позиции: Позиция 1 - Тягова подстанция Казичене; Позиция 2 - Тягова подстанция Ихтиман**

След проведена открита процедура по реда на ЗОП, е подписан Договор № 6370/29.01.2019 г. за изпълнение на Обособена позиция 1. „Изготвяне на ПУП, проектиране, изграждане, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягова подстанция Казичене и интегриране към SCADA“. Изпълнителят е предал дейност 1 от ЕТАП 1 – изготвено задание и опорен план за изработване на ПУП. Предаден е Технически проект.

Решение № 20 на Генералния директор за избор на изпълнител на Обособена позиция 2. (тягова подстанция Ихтиман) е върнато от КЗК за продължаване на процедурата от последното законосъобразно решение или действие, или за прекратяването ѝ. ДП „НКЖИ“ обжалва пред ВАС решението на КЗК. С решение от 11.06.2019 г. ВАС потвърждава решението на КЗК.

**Оценка на оперативна съвместимост съгласно ТСОС и националните правила**

След проведена открита процедура по реда на ЗОП е подписан Договор № 6196/08.08.18 г. „Изпълнение на ЕО процедура за проверка на структурни подсистеми Инфраструктура и Енергия в железопътен участък Елин Пелин – Костенец и за структурна подсистема КУС участък София – Септември“, по който е извършена оценка на съответствието на техническите проекти с изискванията на ТСОС Инфраструктура, Лица с намалена подвижност, Енергия и Безопасност в железопътните тунели. Изготвени са доклади за съответствие с изискванията на ТСОС. Докладите са приети и одобрени от Възложителя. Договорът е спрял поради липсата на избрани изпълнители на строителството.

**Предстоящи дейности**

Откриване на процедура за избор на изпълнител и сключване на договор за извършване на Независима оценка за целесъобразност на прилагането на процедурата за управление на риска в съответствие с Регламент № 402/2013 на Европейската комисия.

Одобрение на ПУП-ИПЗ за имотите в землището на Нови Хан (съгласно Решение № 295/28.02.2019 г. на АС-СО) от МРРБ.



Придобиване на имотите, необходими за реализация на модернизацията на железопътната отсечка от Елин Пелин до Костенец;  
Издаване на Разрешения за строеж;  
Сключване на договори за строителство;  
Откриване на процедура за избор на изпълнители и сключване на договори за осъществяване на авторски надзор по време на строителството;  
Откриване на процедура за избор на изпълнител и сключване на договор с изпълнител, който ще осъществява археологическо наблюдение, съгласно изискванията на чл.161 от Закона за културното наследство;  
Откриване на процедура за избор на изпълнител и сключване на договор за осъществяване на мерки по информация и публичност;  
Сключване на договор за проектиране и изграждане на Тягова подстанция.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2020 г. – 149 237 300 лв.

2021 г. – 206 202 600 лв.

2022 г. – 195 040 700 лв.

## НЕДОСТИГ ПО ПРОЕКТА

При одобрение на Заявленията за кандидатстване, още на фаза подготовка на проектите става ясно, че средствата по ОПТТИ не са достатъчни за изпълнение на всички дейности, заложи в проект „Модернизация на жп линия София-Пловдив, участък Елин Пелин-Костенец“. В същото време неговата значимост за развитието на железопътни направления по основната ТЕН-Т мрежа е безспорно и своевременното му изпълнение е от огромно значение, както за България така и за ЕС, подчертавано многократно от представителите на ЕК и чрез съгласието на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, одобрил Заявленията от името на Българското Правителство.

Проектът беше одобрен от ЕК, като всички средства бяха определени като допустими, но ограничението на ресурс по ОПТТИ не позволява финансирането му в пълен размер от Програмата. До момента недостигът се определяше на база индикативни стойности, заложи в проектните разработки и Заявленията за кандидатстване. След избора на изпълнители по провежданите тръжни процедури, към момента техният размер може да бъде определен точно по години, на база графици за изпълнение.

Недостигът по проекта за 2021 г. е в размер на 35 529 885 лв., а за 2022 г. -216 573 746 лева.

## **Проект Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на жп линията София –Перник – Радомир –Гюешево“**

Стойност на проекта 26 096 447,40 лв. без ДДС / 31 311 537,68 лв. с ДДС

### **Обхват на проекта**

Проектът е за техническа помощ за подготовка на проект за железопътна линия София - Перник- Радомир - Гюешево - граница с Република Македония, който е част от основната мрежа и частично попада по протежението на коридор Ориент/Източно Средиземноморски (Orient/East Med Corridor). Проектът "Модернизация на железопътната линия София - Перник-Радомир- Гюешево-граница с Република Македония" предвижда изграждане на железопътна магистрала, която да обслужва населението, вътрешния и международния товарен трафик. Проектът ще осигури оперативна съвместимост на инфраструктурата, оборудването, системите за управление, експлоатация и безопасност, както и свързаност с европейските железопътни мрежи чрез прилагането на унифицирани стандарти. Модернизацията на железопътната линия София - Перник - Радомир - Гюешево-граница с Република Македония ще осигури необходимия капацитет, ще позволи предоставянето на железопътни услуги, в съответствие с изискванията на Трансевропейската транспортна мрежа и ще позволи привличане на повече международни товари и развитие на пътническите превози по железница. Железопътна линия София - Перник - Радомир - Гюешево - граница с Република Македония е с обща дължина 139 км, както следва: - железопътен участък София - Перник - Радомир - приблизително 48,6 км. Участъкът София – Драгичево – Перник – Радомир е с обща дължина около 48,6 км, еднопътна жп линия (само в участъците София– Захарна фабрика и Батановци - Радомир е двойна), с нормално железопътно междурелсие 1435 mm, електрифицирана. Проектната скорост варира от 70 до 100 км/ч, с някои ограничения от 40 до 75 км/ч и максимално допустимо натоварване D4. В участъка има 12 моста

с обща дължина 251 м и 6 прелеза. Управлението на движението се осъществява посредством полуавтоматична блокировка без проходни сигнали между гарите.

железопътен участък Радомир - Гюешево – 88 км.

Участъкът Радомир – Гюешево е с обща дължина 87.97 км., еднопътна, неелектрифицирана жп линия с междурелсие 1435 mm. Линията е разделена на два участъка:

Радомир – Кюстендил (53.82 км) и Кюстендил – Гюешево (34.15 км).

В участъка Радомир – Кюстендил има 4 междинни гари и 8 спирки. Максималният наклон достига 15 mm/m, минималният радиус на кривите е 270 м. Проектната скорост варира от 75 до 90 км/ч, но максимално допустимата скорост по книжка (разписание) в повечето случаи не надвишава 50 км /ч в междугарията. В този участък има 12 моста с обща дължина 371 м, 9 тунела с обща дължина 1927 м и 12 прелеза с дървено покритие.

В участъка Кюстендил – Гюешево има 9 спирки. Максималният наклон достига 15 mm/m и минималният радиус на кривите е 270 м. Железопътната линия е със сравнително ниски параметри за движение на влаковете. Проектната скорост е 65 км/ч, а по книжка – разписание е значително по-ниска – 25 км/ч. В този участък има 7 моста с дължина 197 м, 8 тунела с обща дължина 950 м и 12 прелеза с дървено покритие.

нов железопътен участък Гюешево - граница с Република Македония – 2 км.

От гара Гюешево до границата с Република Македония няма изградена връзка. В миналото е взето решение връзката да бъде между Гюешево и Крива Паланка (Р. Македония), като трябва да бъде изграден граничен тунел с обща дължина 2 368,00 м, от които 1 194,70 м. са на територията на Р. България. Строителството на тунела от българска страна е започнало през 1941 г. Напълно завършени са 550 м от тунела. След 1943 г. строителството на тунела е преустановено, като облицованата част е била отделена с тухлена стена от прокопаните галерии и дълго време е използвана за складово помещение.

За да се постигне прогнозния трафик, да се изпълнят изискванията на оперативната съвместимост и да се осъществи възможността за скорости от 160 км/ч и 120 км/ч съответно за конвенционалните пътнически и товарни влакове, модернизацията изисква едно, в голям процент, ново трасе.

### **Изпълнени дейности**

Договор № 5482/09.08.2016 г. за извършване на теренни археологически проучвания за проект „Модернизация на жп линия София – Перник – Радомир – част от Трансевропейската транспортна мрежа“ е приключил и изпълнен в срок.

Договор № 4917/24.02.2015 г. с предмет „Изготвяне на ПУП и технически проект за модернизация на железопътен участък София – Перник – Радомир, за проект „Модернизация на железопътна линия София – Перник – Радомир – част от Трансевропейската транспортна мрежа“.

Част от дейностите от Етап 2 са изпълнени като: ПУП, ТП и ККР. Остава приключване на съгласувателните процедури, изготвяне на документация за отчуждаване, окончателно предаване на Техническите спецификации за строителство (изчаква се съгласуването с всички институции, за да се нанесат изискванията им в тях) и Резюме на проекта.

В процес на изпълнение е съгласуване на Техническия проект и ПУП с всички заинтересувани институции и експлоатационни дружества.

Обявена е обществена поръчка с предмет „Подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“ по обособени позиции“ с Решение за откриване на процедура - №39/14.05.2018 г. Подадена е жалба в КЗК с вх. № ВХР – 1300-08.06.2018 от КИГ ООД, постъпила в НКЖИ с вх. № ЖИ – 21024/08.06.2018 г., с поискана временна мярка за „спиране на процедурата“. Процедурата е спряна със Заповед № 1170/08.06.2018 г. на Генералния директор. Образувано е производство в КЗК № 496/2018г, за което е получено уведомление на 20.06.2018 г.

Със Заповед № 1524/20.07.2018 г. се възобновяват действията, свързани с откритата процедура.

Постъпила е Жалба от 20.08.2018 г. в КЗК с искане за временна мярка „спиране на процедурата“.

На 27.08.2018 са отворени офертите. Комисията разглежда подадените предложения.

Със Заповед № 1850/04.09.2018 г. процедурата отново е спряна, тъй като в КЗК е образувано производство по преписка № КЗК-759/30.08.2018 г., във връзка с постъпила на 20.08.2018 г. в КЗК нова жалба.

Със Заповед № 2267/31.10.2018 г. отново се възобновяват действията, свързани с откритата процедура, на основание Определение № 13055/29.10.2018 г. на ВАС. Комисията разглежда подадените предложения.

През м. март оценителната комисия е приключила работа и в началото на април са отворени ценовите предложения на обявената обществена процедура с предмет “Преглед, оптимизация и актуализация на идеен проект за модернизация на жп линия Радомир - Гюешево, изготвяне на идеен проект за участъка Гюешево -

граница с Р. Македония, изготвяне на ПУП и технически проект Радомир - Гюешево - граница с Р. Македония“.

На 17.06.2019 г. за ОП 1 е сключен договор № 6474/17.06.2019 г. с ДЗЗД „Евротранспроект – Трансгео“

На 02.07.2019 г. е проведена Встъпителна среща.

С писмо № ЖИ- 25469/17.07.2019 г. Изпълнителят е предал Встъпителен доклад.

Предадени са План за управление на риска, План за осигуряване на качеството.

На 10.07.2019 г. е подписан договор № 6487/10.07.2019 г. с предмет „Модернизация на жп линия Радомир – Гюешево – гр. с Р. Македония“ по 2 ОП, за ОП 2 „Актуализация на Подробна програма за модернизация и Стратегия за провеждане на тръжни процедури и изготвяне на документация за кандидатстване за финансиране на строителството на жп участъци Радомир – Гюешево и Гюешево – гр. Македония“ с ДЗЗД „НЕТ- ИКЮИ“.

Сключено е Рамково споразумение № 5997/24.01.18 г. с предмет „Извършване на теренни археологически проучвания, по 5 (пет) обособени позиции“, ОП 3 „Извършване на теренни археологически проучвания за проект „Модернизация на жп линия София – Перник – Радомир – Гюешево – граница с Р. Македония“.

Изпратен е заявителски материал с писмо № ЖИ-22270/19.06.2018г. до Дирекция ОПАО, въз основа на който е Сформирана работна група със Заповед № 1289/26.06.2018 г. на Генералния директор за изготвяне на документация за обявяване на обществени поръчки с предмет „Изпълнение на мерки за визуализация и публичност в две обособени позиции: ОП 2 „Изпълнение на мерки за визуализация и публичност за проект Техническа помощ за подготовка проект „Модернизация на жп линия Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“.

Обявена е на 19.07.2018 г. обществена поръчка с предмет „Изпълнение на мерки за визуализация и публичност по 2 обособени позиции: Обособена позиция № 1: „Изпълнение на мерки за визуализация и публичност за проект „Техническа помощ за подготовка на проект "Модернизация на железопътна линия София - граница с Република Сърбия" и Обособена позиция № 2: „Изпълнение на мерки за визуализация и публичност за проект „Техническа помощ за подготовка на проект "Модернизация на железопътна линия Радомир-Гюешево-граница с Република Македония",

На 28.08.2018г. са отворени подадените оферти. Работата на комисията е приключила, избран е изпълнител. Със същият е сключен Договор № 6350/15.01.2019 г. за Обособена позиция № 2

### **Предстоящи дейности**

Подготовка на документация, обявяване на обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на ДОВОС за модернизация на жп линия Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“, оценка на оферти и сключване на договор.

Подготовка на документация, обявяване на обществена поръчка с предмет: „Оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите на техническите проекти за железопътен участък Радомир - Гюешево - граница с Република Македония“, оценка на оферти и сключване на договор.

Администриране и контрол на сключените договори по проекта.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2020 г. - 5 872 000 лв.

2021 г. – 8 614 000 лв.

2022 г. – 2 026 900 лв.

### **Проект „Разширение на метрото в София: Трета метролиния депо «Ботевградско шосе-бул.Вл.Заимов - Централна градска част - жк Овча купел“**

#### ***Етап I – участък „бул. Владимир Вазов – ЦГЧ – ул. Житница***

През 2020 г. ще бъде доставени метровлаковете от изпълнителя Симетро е ще се извърши окончателно разплащане на задържаните средства, за което са разчетени средства с източник ЕС и НС за:

2020 г. – 39 400 000 лв.

#### ***Етап II – участък „ул. Житница - ж.к. Овча купел - Околовръстен път“***

През 2020 г. се предвиждат да бъдат извършени следните дейности:

- Завършителните архитектурно – строителни работи и работи по представителната архитектура;
- Изпълнение на релсови пътища, електро системи и слаботокови системи за управление на метрото;
- Завършване монтаж на системи за управление на метрото от изпълнителя Симетро;
- Окончателно възстановяване на засегнатите терени, съоръжения и комуникации засегнати от строителството;
- Единични, комплексни изпитания и въвеждане на метроучастъка от Етап II в експлоатация;
- Упражняване на надзор от инженер - консултантите и Звеното за управление на проекта от страна на Възложителя (бенифициента по проекта) по време на изпълнение на строителството, доставките на материалите и оборудването и изпълнение на монтажните работи;
- Окончателно разплащане на задържаните средства.

За изпълнението на дейности по Етап II са разчетени средства с източник ЕС и НС за:  
2020 г. – 18 570 000 лв.

**Проект Реконструкция на гарови комплекси по TEN-T мрежата със средства по Оперативна програма „Транспорт и Транспортна инфраструктура” 2014-2020 г.**

**Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичене**

**Обхват на проекта**

Проектът за гаров комплекс Подуяне предвижда модернизация и реконструкция на приемно здание Подуяне, в това число частично функционално преустройство на вътрешни помещения, подмяна на покривна конструкция, частично конструктивно укрепване на носещи елементи от конструкцията, демонтаж на стари и изпълнение на нови електрически, ВиК и ОВК инсталации, благоустройство на околното пространство, зелено строителство, изпълнение на мероприятия за достъпна среда и визуална комуникация, изпълнение на мероприятия за повишаване на енергийната ефективност на приемното здание. Освен това ще се изпълни частичен ремонт на обслужваща и техническа сгради и трафопост.

Проектите за реконструкция на гарови комплекси Искър и Казичене предвиждат модернизация и реконструкция на приемни здания Искър и Казичене, в това число частично преустройство на вътрешни помещения, частично конструктивно укрепване на носещи елементи от конструкциите на сградите, демонтаж на стари и изпълнение на нови електрически, ВиК и ОВК инсталации, благоустройство на околното пространство, зелено строителство при гара Казичене, изпълнение на мероприятия за достъпна среда и визуална комуникация, изпълнение на мероприятия за повишаване на енергийната ефективност на приемните сгради.

**Техническа готовност**

Техническите проекти за изпълнение реконструкцията на трите гарови комплекса са изготвени и са одобрени от Експертния технически съвет при ДП НКЖИ. Има издадени разрешения за строеж за гарите Подуяне, Искър и Казичене.

Проведени процедури за избор на изпълнител (строител) по три обособени позиции за трите гарови комплекса. Сключени са Договор №6438/25.04.2019 г. с предмет „Реконструкция на гаров комплекс Подуяне, в това число изготвяне на работни чертежи и детайли, и упражняване на авторски надзор“ с „Инфраструктурно строителство“ АД и Договор №6439/25.04.2019 г. с предмет „Реконструкция на гаров комплекс Искър, в това число изготвяне на работни чертежи и детайли, и упражняване на авторски надзор“ с КОНСОРЦИУМ ГАРА ИСКЪР 2018. За двата обекта е открита строителна площадка. Представени са изисканите в срок от два месеца работни чертежи и детайли и по двата договора.

Проведена процедура за избор на Консултант и е сключен Договор №6411/27.03.2019 г. с предмет „Консултантска услуга за проверка за наличие на съществени и несъществени отклонения от одобрения инвестиционен проект съгласно чл.154 от ЗУТ и съгласуване на работните чертежи и детайли, извършване на строителен надзор и управление изпълнението на договорите за строителство за проект „Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичене“ с „ИКЮИ Кнтрол“ ООД.

Проведена е процедура за възлагане изпълнението на „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проект за реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичене” и са сключени

Договор № 6351/15.01.2019 г. "Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проект за реконструкция на гаров комплекс Подуяне" и Договор № 6352/15.01.2019 г. "Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проект за реконструкция на гаров комплекс Искър". От Изпълнителя по договорите „ТИНСА“ ООД са представени Встъпителни доклади.

### **Предстоящи дейности**

Предстои подписване на договор с избрания изпълнител за реконструкцията на гаров комплекс Казичене. На гарови комплекси Подуяне и Искър предстои извършване на строително-монтажни работи, извършване на строителен надзор и управление изпълнението на договорите за строителство, както и изпълнение на задълженията на изпълнителя по договора за оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проекта.

За изпълнението на дейности по проекта са разчетени средства с източник ЕС и НС за:  
2020 г. – 4 054 000 лв.

### **Реконструкция на гаров комплекс Карнобат**

**Обхват на проекта** В обхвата на реконструкцията на гаров комплекс Карнобат са включени следните подобекти: Реконструкция на Приемно здание Карнобат; Реконструкция на Пешеходен подлез; Подмяна настилките на Перон 1, 2 и 3; Реконструкция на обслужващи /товарни/ рампи; ремонт на сгради на Постове 1, 2, 3, 4, 5 и 6, на Кантарна кабина и на Помпена станция за отпадни води, Изграждане на площадков водопровод захранващ постовите кабинни.

### **Техническа готовност**

Изготвен и одобрен Техническият проект от Експертния технически съвет при ДП НКЖИ.  
Има издадено разрешение за строеж.

След проведена открита процедура за избор на строител е сключен Договор № 6363/25.01.2019 г. с предмет „Реконструкция на гаров комплекс Карнобат, в това число изготвяне на работни чертежи и детайли“ с изпълнител ДЗЗД „Железопътна инфраструктура Карнобат“

След проведена открита процедура за консултантска услуга е сключен Договор № 6372/01.02.2019 г. с предмет „Консултантска услуга за проверка за наличие на съществени и несъществени отклонения от одобрения инвестиционен проект съгласно чл.154 от ЗУТ и съгласуване на работните чертежи и детайли, извършване на строителен надзор и управление изпълнението на договора за строителство за проект „Реконструкция на гаров комплекс Карнобат, в това число изготвяне на работни чертежи и детайли“ с Обединение „Консултанти Карнобат“ ДЗЗД

Проведена е процедура за „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост и независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска на проекта за реконструкция на гарови комплекси по обособени позиции. За Позиция 6 „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проект за реконструкция на гаров комплекс Карнобат“ е сключен Договор № 6355/15.01.2019 г. с Тинса ЕООД

След проведена обществена поръчка с предмет „Независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска на проекти за реконструкция на гарови комплекси по три обособени позиции“, за Обособена позиция № 3 „Независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска на проект за реконструкция на гаров комплекс Карнобат“ е сключен Договор № 6462/30.05.2019 г. с Тинса ЕООД

След проведена процедура е сключен Договор № 6417/04.04.2019 г. с предмет „Осъществяване на авторски надзор на строителството при изпълнението на договора за „Реконструкция на гаров комплекс Карнобат, в това число изготвяне на работни чертежи и детайли.“, с изпълнител - „БИЛДНИКС“ ЕООД, водещ партньор в ДЗЗД „Железопътна инфраструктура Карнобат“

### **Изпълнени дейности**

На 12.02.2019г. са стартирали Договор № 6363/25.01.2019 г., Договор № 6372/01.02.2019 г. и Договор № 6355/15.01.2019 г.

На 08.04.2019 г. е подписан Протокол, обр.2 за откриване на строителната площадка и определяне на строителната линия и ниво.

Изпълнителят е изготвил и предал в договорния срок изискваните по документация планове и документи, които са одобрени Консултанта.

Консултантът е изготвил и предал в договорния срок изискваните по договор планове и документи на Възложителя, които са одобрени.

Изпълнителят предаде в договорения срок работните проекти за следните подобекти: Подобект 2 – Кантарна кабина; Подобект 4 - Пост 1; Подобект 5 - Пост 2; Подобект 6 - Пост 3; Подобект 7 - Пост 4; Подобект 8 - Пост 5; Подобект 9 - Пост 6; Подобект 17 - Обслужващи рампи; Подобект 18 - Помпена станция, които Консултанта одобри и представи Становище за липса за съществени отклонения от одобрения инвестиционен проект съгласно чл.154 от ЗУТ.

Изпълнителят предаде в срок на Консултанта за преглед и съгласуване изготвената проектна документация съгласно ПЦР 2.4 - Предаване на проекти по всички части - фаза Работен проект за останалите подобекти: Приемно здание, Перони 1, 2 и 3, Пешеходен подлез, Външен водопровод. Консултантът ще предаде Становище за проверка за наличие за съществени и несъществени отклонения от одобрения инвестиционен проект съгласно чл.154 от ЗУТ.

След законовите съгласувателни процедури бяха извършени разрушителни работи на сградите на Административна сграда и магазина "Омнибусна рампа", в съответствие с всички законови правила и процедури.

Започнати са работи по подобекти Пост 1, Пост 3 и Пост 2. Извършват се разкриване на основите на Приемна сграда.

#### **Предстоящи дейности**

Изпълнение на договорите за строителство и строителен надзор и извършване на строително-монтажните работи по проекта, и подобектите.

За изпълнението на дейности по проекта са разчетени средства с източник ЕС и НС за:  
2020 г. – 3 816 600 лв.

### **Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора**

#### **Обхват на проекта**

В обхвата на реконструкцията на гаров комплекс Стара Загора са включени следните подобекти: реконструкция на приемното здание, на Пост 1 и Пост 2, подмяна настилка на първи перон, реконструкция на перонните покрития на втори и трети перон, и реконструкция и довършване на пешеходния подлез с излази на втори и трети перон и южно от коловозното развитие, вертикална планировка.

В обхвата на реконструкцията на гаров комплекс Нова Загора са включени следните подобекти: разрушаване на старото и изграждане на ново приемно здание, реконструкция на първи, втори и трети перони със задигане на височината им до 550 мм, вертикална планировка.

#### **Техническа готовност**

Изготвени идейни проекти за реконструкцията на гаровите комплекси – одобрени са от Експертен технически съвет при НКЖИ.

#### **Предстоящи дейности**

Обявени са процедурите за избор на строител (проектиране и строителство), както и за осъществяване на строителен надзор за реконструкцията на гаров комплекс Стара Загора и предстои избор на изпълнител.

Обявени са процедурите за избор на строител (проектиране и строителство), както и за осъществяване на строителен надзор за реконструкцията на гаров комплекс Нова Загора и предстои избор на изпълнител.

Администриране и контрол на сключените договори по проекта.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2021 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2020 г. – 5 200 000 лв.

2021 г. – 7 165 700 лв.

### **Проект: „Модернизация на жп участък Русе-Каспичан“**

### **Техническа готовност**

В следствие обоснована необходимост от промяна на обхвата на проекта, проект „Внедряване на ETCS по жп линията Русе-Каспичан” е изменен на проект „Модернизация на осигурителни системи по жп линията Русе-Каспичан”.

Техническата спецификация и КСС се актуализират от Поделение „Сигнализация и телекомуникации”, изготвят се критерии и методика за оценка.

### **Планирани дейности**

Подаване на формуляр за кандидатстване по ОПТТИ.

Подготовка на документации за провеждане на обществени поръчки за избор на изпълнители.

Сключване на договори с избрани изпълнители.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2020 г. – 7 140 000 лв.

2021 г. – 1 680 000 лв.

2022 г. – 1 680 000 лв.

### **Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа (СУВР) в Държавно предприятие Национална компания „Железопътна инфраструктура” включително Система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение (контролни точки „check-point”)**

#### **Обхват на проекта**

„Системата за Управление на Влаковата Работа“ (СУВР) на ДП НКЖИ се разработва с цел подобряване на планирането и управлението на влаковата работа, а също така и в изпълнение на политиката на Европейската Комисия за изграждане на телематични приложения в Транс-Европейската конвенционална железопътна система, съгласно Директива 2008/57/ЕО, Директива 2009/131/ЕО, Директива 2011/18/ЕС и Директива 2013/9/ЕС.

Чрез внедряване на системите за мониторинг и контрол на подвижен железопътен състав (ПЖПС) в движение, в реално време се създават условия за непрекъснато обективно наблюдение на влаковата работа и подвижния състав. В резултат на това се постига както обезпечаване на безопасността на превозите и предотвратяването на произшествия и инциденти, така и намаляване на разходите за поддръжка на железопътната инфраструктура и ПЖПС, осигуряване на равен достъп до железопътната инфраструктура, управление на капацитета, събиране на реални инфраструктурни такси за ползване на железопътната инфраструктура, превозни такси и др.

### **Техническа готовност**

Сключен и изпълнен договор за изготвяне на Анализ „Разходи-ползи“ по проекта.

Изготвено и одобрено от Държавна агенция „Електронно управление” Техническо задание за СУВР.

Изготвено и одобрено от Държавна агенция „Електронно управление” Техническо задание за Система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение (СМКППЖСД) (контролни точки – „check-point”).

Провежда се обществена поръчка за избор на изпълнители.

### **Предстоящи дейности**

Сключване на договори с избраните изпълнители.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2020 г. – 2 996 200 лв.

2021 г. – 5 374 300 лв.

2022 г. – 5 374 300 лв.

## МЕХАНИЗЪМ ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА

### Проект „Развитие на железопътен възел София: железопътен участък – София - Волюяк“

#### Обхват на проекта

Проект „Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София – Волюяк“ е част от проекта за развитието на железопътен възел София и попада в Транс-европейската мрежа (TEN) и основните национални транспортни оси. За осъществяването на проекта на 25.02.2015 г. е подаден формуляр за кандидатстване по Механизъм за свързване на Европа (MCE), МГП 2014 „Транспорт“ за съфинансиране на всички дейности по изпълнението на проекта. Формулярът за кандидатстване е одобрен и на 24.11.2015 г. е подписано „Споразумение № INEA/CEF/TRAN/M2014/1048666 за отпускане на безвъзмездни средства по линия на Механизма за свързване на Европа (MCE) - сектор „Транспорт“

Обхватът на проекта включва модернизация и обновяване на съществуващия 9,925 километров двоен железопътен участък от София (вкл.) до Волюяк (вкл.), по протежение на коридор Ориент-Източно средиземноморски, включващ строителни дейности, сигнализация и телекомуникации и внедряване на ERTMS.

Модернизацията в жп участък ще бъде в съответствие с изискванията на ЕС за коридорите от основната мрежа, съгласно разпоредбите на Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г. относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа и за отмяна на Решение № 661/2010/ЕС, а именно: 22,5 t натоварване на колоос, пълно внедряване на ERTMS системи, най-малко 750 м линия, позволяващи преминаване на влакове с дължина 740 m; със скорост най-малко 100 км / час.

#### Техническа готовност

Изготвен е технически проект за модернизация на Централна гара София, на базата на сключен през м. февруари 2015 г. договор за техническо проектиране.

През м. юни 2014 г. е обявена тръжна процедура за избор на изпълнители за изготвяне на ПУП и технически проекти за модернизация на железопътен участък: гара София – гара Волюяк, за проект „Развитие на железопътен възел София. През м. февруари 2015 г. е сключен договор с ДЗЗД „Цирл и Ко“. Поради факта, че един от участъците е обявен в несъстоятелност и не се стигна до споразумение между страните в обединението, на 23.06.2016 г. ДП НКЖИ изпрати до ДЗЗД „Цирл и Ко“ уведомление за едностранно прекратяване на договорните взаимоотношения в едномесечен срок, считано от датата на получаването му – 27.06.16 г. В тази връзка, изготвянето на ПУП за железопътен участък София – Волюяк, на основа на който ще бъдат извършени отчуждителни процедури, е възложен с Допълнително споразумение към договора за изготвяне на технически проект за модернизация на Централна гара София.

Изготвен е Подробен устройствен план (ПУП) за модернизация на железопътни участъци: гара София - гара Волюяк, за проект "Развитие на железопътен възел София":

Проектът на ПУП е коригиран, съгласно забележките на Столична община и Софийска вода и внесен за процедиране. Одобрението от Столична община е обнародвано в ДВ, бр. 49 от 12.06.2018 г.

Проектът на ПУП-ПП за землището на с. Волюяк е съгласуван с институциите, внесен е в МРРБ за процедиране и е одобрен на заседание на НЕСУТРП, а на 12.04.2019 г. е издадена Заповед № РД-02-15-85/12.04.2019 г. на Заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството за одобряване на ПУП-ПП, същата е влязла в сила на 08.05.2019 г. На 12.03.2019 г. с писмо № АУ13-11/12.03.2019 г. в МРРБ е внесен проект на ПУП – ПРЗ и ПУП – ЧИПРЗ за територията на Столична община за приемане от НЕСУТРП. На 04.04.2019 г. е получено писмо от МРРБ със забележки по представените документи, които са отстранени с наше писмо изх. № ЖИ-18208/21.05.2019 г. Очаква се окончателно одобрение на ПУП до края на Септември 2019 г.

Издадено е Разрешение за строеж за подучастък 1 Централна гара София на 04.01.2018 г.

Сключено е рамково споразумение, в което позиция 4 е „Археологическо наблюдение по време на изпълнението на проект „2014-BG-TMC-0133-W – Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София – Волюяк“;

След приключване на част от тръжните процедури за избор на изпълнители, към 31.07.2019 г. са сключени следните договори:

Сключен е Договор № 6174/24.07.2018 г. с предмет „Оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор по време на строителството и управление на изпълнението на договорите за проектиране/строителство и строителство за проект „2014-BG-TMC-0133-W –



Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София – Волюяк“ с Изпълнител Обединение „София - Волюяк 2017“. „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на железопътен възел София: железопътен участък София – Волюяк“.

Сключен е договор № 6308/10.12.2018 г. за Позиция 1 „ЕО проверка и оценка на съответствието с ТСОС“ с Изпълнител „Италчертифер“ АД.

Сключен е договор № 6301/28.11.2018 г. по Позиция 2 „Независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска“ с Изпълнител „ТИНСА“ ЕООД.

Приключена е тръжната процедура за избор на изпълнител за „Проектиране и строителство на системи за сигнализация и телекомуникации и Европейска система за управление на влаковете (ERTMS) за проект „2014-BG-TMC-0133-W – Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София – Волюяк“. На 07.12.2018 г. е обявено класиране и е избран изпълнител „ИРТМС КА Волюяк“. В законоустановения срок е постъпила жалба по ЗОП № ВХР-2810-20.12.2018. На 09.01.2019 г. е образувано производство № КЗК/46/2019. С Решение на КЗК № 237 от 21.02.2019 г. жалбата е оставена без уважение. Решението на КЗК № 237 от 21.02.2019 г. е обжалвано пред ВАС. С Решение № 8080/30.05.2019 г. ВАС оставя в сила Решение на КЗК № 237 от 21.02.2019 г. Предстои подписване на договор с избрания изпълнител.

„Проектиране и строителство за модернизация на коловозно развитие на Централна гара София и ж.п. участък Централна гара София – Волюяк за проект „2014-BG-TMC-0133-W- развитие на жп възел София: ж.п. участ. София-Волюяк“. Работата на комисията е приключила. На 30.01.2019 г. Възложителят издава Решение № 4/30.01.2019 г. за класиране на подадените оферти и определя изпълнител на поръчката Консорциум „КОМСА-ТРАКЦИЯ“, Испания.

В законоустановения срок са постъпили 3 жалби в КЗК по ЗОП срещу решение № 4/30.01.2019 г., както следва: на 08.02.2019 г. от „Терна“ АД; на 11.02.2019 г. от „ВДХ“ АД; на 18.02.2019 г. от ДЗЗД „ЗГОП“ България

На 11.04.2019 г. е публикувано Решение № 422/04.04.2019 г. на КЗК, което връща преписката на Възложителя за продължаване на процедурата за възлагане на обществената поръчка на етап ново разглеждане от оценителната комисия на представените първоначални еЕЕДОП за участие в процедурата на жалбоподатели „ВДХ“ АД и ДЗЗД „ЗГОП България“. Възложителят е обжалвал решението на КЗК във ВАС. С Решение № 11156/17.07.2019 г. ВАС връща преписката на Възложителя за продължаване на процедурата за възлагане на обществената поръчка на етап ново разглеждане от оценителната комисия на представения първоначален еЕЕДОП за участие в процедурата на жалбоподателя ДЗЗД „ЗГОП България“.

### **Предстоящи дейности**

Стартиране на тръжните процедури за избор на изпълнители с предмет:

Осъществяване на авторски надзор по време на строителните дейности за изграждане на железопътен възел София;

Осъществяване на авторски надзор по време на строителните дейности за изграждане на ПЗ Обеля;

Осъществяване на авторски надзор по време на строителните дейности за изграждане на ПЗ Волюяк.

Средства за отчуждения са предвидени в стойността на проекта.

Сключване на договори с избраните Изпълнители.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2020 г. – 53 052 200 лв.

2021 г. - 33 735 729 лв.

2022 г. – 8 297 994 лв.

### **Проект „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив в участъка София – Елин Пелин“**

#### **Обхват на проекта:**

Модернизацията и реконструкцията на железопътния участък с дължина 22 км от коридора Ориент/Източно-Средиземноморски от основната мрежа София км 0+780.87 (изкл.) – Елин Пелин км 22+849 (изкл.). Модернизираният участък ще бъде в съответствие с изискванията на ЕС за коридорите от основната мрежа, съдържащи се в Регламента на ЕС № 1315/2013, а именно: 22.5 т-осно натоварване, възможност за движение на влакове с дължина 740 м и с най-малко 100 км/ч.

Строителните работи ще включват:

Премахване на 2 прелеза в гара Казичене и спирка Верила и строителство на 2 нови надлеза;  
Строителство/реконструкция/рехабилитация на 6 железопътни мостове, 1 железопътен подлез, 2 пътни надлеза, 1 пътен подлез, 5 пешеходни подлеза, 4 пешеходни надлеза, 4 селскостопански подлеза, 17 водостоци;  
Строителство/реконструкция на 13 перони в следните гари/спирки: Подуяне, Христо Смирненски, Искърско шосе, Искър, Казичене, Верила;  
Модернизирани и реконструирани двойна жп линия и контактна мрежа между София и Елин Пелин, и коловозно развитие и контактна мрежа в гарите Подуяне, Искър и Казичене;  
Модернизирани осигурителна и телекомуникационна системи според стандартите за инфраструктура на ТСОС между София и Елин Пелин.

#### **Изпълнени дейности:**

**Управление на проект и комуникации** - Изминали са 42 месеца от общо 65 месеца по управлението на проекта до 30.06.2021 г. Сключен е Договор №5643/02.02.2017 г. с „Триера Комъникейшънс“ ЕООД с предмет „Извършаване на дейности по изпълнение на мерки за визуализация и публичност“. Изпълнителят е монтирал двата билборда – на гара Подуяне и гара Казичене, в началото на м. ноември 2017 г. Проведено е публичното събитие "първа копка" на 10.04.2018 г., както фото и видео заснемане и разпространение на съобщения до средствата за масово осведомяване с цел популяризиране на проекта. Правят се регулярни фото и видео заснемане по напредъка на проекта.

**Проектиране и Строителство** – Сключен Договор № 5546/07.11.2016 г. с ДЗЗД „Келет АБ“ с предмет: „Проектиране и строителство за модернизация на железопътен участък София-Елин Пелин, част от проект „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив: Железопътни участъци София-Елин Пелин и Елин Пелин-Септември“. Договорът е стартиран с уведомително писмо на 28.12.2016г. Техническият проект за целия участък София – Елин Пелин е завършен и одобрен. Железопътният участък е разделен на 7 подучастъка, за да се избегнат пречките преди започване и по време на строителните работи, които могат да причинят или да доведат до забавяне с навременното изпълнение. Жп участък Казичене – Елин Пелин – има издадено РС №66/22.11.2017 г. и подписан Акт 2А на 15.02.2018 г. Жп участък Искър - Казичене - има издадено РС №59/05.10.18 г. и подписан Акт 2А на 07.01.19 г. Жп участък София –Искър - има издадено РС №16/14.03.19 г. и подписан Акт 2А на 30.04.19 г. Към днешна дата има издадени 3 бр. РС и подписани Акт 2А за целия жп участък София-Елин Пелин. ПУП-ПП за жп надлез Казичене е одобрен от МРРБ и влязъл в сила през м. април 2019 г. В момента се отразява КККР и след това ще стартират отчужденията. ПУП-ИПРЗ за жп надлез Верила е одобрен от МРРБ и влязъл в сила през м. юни 2019г. ПУП-ПП за жп надлез Верила е одобрен от МРРБ и се очаква да влезе в сила през м. септември 2019 г. Изработва се проект за изменение на КП и КККР и след това ще стартират отчужденият. ПУП-ПР за жп моста над р. Искър е внесен за одобрение от МРРБ на 26.07.2019 г. Очаква се одобрение през м. август 2019 г.

**Отчуждаване на земи** - Отчуждаването на земите е за изграждането на два нови надлеза и за жп мост над р. Искър.

**Строителен надзор** – Сключен е Договор № 5618/28.12.2016 г. с Обединение „Рубикон – КИГ - АДТ“, с предмет: „Оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите съгласно ЗУТ, изготвяне на комплексен доклад и строителен надзор по време на строителството за модернизация на железопътната линия София-Пловдив: железопътен участък София-Елин Пелин, част от проект "Модернизация на жп линия София - Пловдив: жп участъци София - Елин Пелин и Елин Пелин – Септември“. Петия шест месечен доклад на Консултанта бе получен и одобрен от Възложителя през месец юли 2019 г. Консултантът предава ежемесечно в заложените срокове съгласно ТС актуализирани месечни доклади. Организира месечни и работни срещи с Изпълнителите по проекта и Възложителя. Консултантът е одобрил техническия проект по проекта. С подписването на Акт обр. 2А стартира надзора на строителните работи в жп участъци Казичене - Елин Пелин на 15.02.2019 г., Искър - Казичене на 07.01.2019 г. и София - Искър на 30.04.2019 г.

**Надзор за оперативна съвместимост** – Сключен е Договор №5737/24.04.2017 г. с „Тинса“ ООД по обособена Позиция 1 – „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост“. Считано от 24.07.2017 г. договорът за изпълнение на услугата е стартиран. На 30.04.2018 г. Изпълнителят е предал доклада за оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост за участък София-Елин Пелин, който е одобрен от

Възложителя на 10.05.2018 г. Сключен е Договор №5695/28.03.2017 г. с ЕТ “Ел Транс Инженеринг-Валентин Мачиков“ по обособена Позиция 2 - „Оценка на съответствието на приложимите национални технически правила и национални правила за безопасност“. Изпълнението на договора ще започне след писмено уведомление на Изпълнителя от страна на Възложителя. Сключен е Договор №5693/22.03.2017 г. с „Тинса“ ООД по обособена Позиция 3 – „Независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска“. Считано от 13.11.2017 г. договорът за изпълнение на услугата е стартиран.

#### **Археологически мониторинг по време на строителните работи - Сключен е Договор**

##### **Предстоящи дейности:**

Изпълнение на планираните мерки за визуализация и публичност по проекта.

Одобрение на ПУП-ПР за жп мост над р. Искър.

Стартиране на отчуждителните процедури за двата жп надлеза и жп мост.

Издаване на РС за строителството на жп надлези и жп мост.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2020 г. – 31 161 530 лв.

2021 г. – 24 359 266 лв.

2022 г. – 0,00 лв.

#### **Проект „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив в участъка Костенец – Септември“**

##### **Обхват на проекта:**

Модернизацията и реконструкцията на железопътния участък с дължина 24,475 км от коридора Ориент/Източно-Средиземноморски от основната мрежа в участъка Костенец-Септември. Модернизираният участък ще бъде в съответствие с изискванията на ЕС за коридорите от основната мрежа, съдържащи се в Регламента на ЕС № 1315/2013, а именно: 22.5 т-осно натоварване, възможност за движение на влакове с дължина 740 м и със скорост 160 км/ч за пътнически влакове и 120 км/ч за товарни влакове.

Строителните работи по железопътната линия ще са следните:

Модернизация и електрификация на железопътна линия: Модернизация на железопътна линия с двоен коловоз с дължина 24.5 км по железопътна отсечка Костенец – Септември, съответстващи на изискванията на Техническата спецификация за оперативна съвместимост (ТСОС); Модернизация на железопътна линия с двоен коловоз с дължина 10.573 км. по съществуваща железопътна линия; Изграждане на нова железопътна линия с двоен коловоз с дължина 13.902 км; Монтаж на нова контактна мрежа с променлив ток 1x25 kV/50 Hz и оборудване за електрозахранване с цел достигане скорост от 160 км./ч.; Реконструкция на съществуваща тягова подстанция (Белово).

Отстраняване на железопътни прелези и строителство на нови пътни надлези

Изграждане на мостове и виадукти - 23 моста и виадукти с обща дължина 2400.9 м.

Модернизиране на гари – изграждане на нова жп гара Костенец; реконструкция на жп гара Белово.

Изграждане на тунели - 3 железопътни еднотръбни тунела за двойна жп линия с обща дължина 4 568 м съгласно ТСОС.

Инсталация на шумозащитни бариери, дренажни тръби и подпорни стени.

Системи за управление на железопътно движение – инсталация на маршрутно-компютърна централизация в 2 гари (Костенец и Белово) с автоблокировка в междугарията.

За изготвянето на ПУП и Технически проект има сключен Договор № 4899/30.01.2015 г. с предмет „Изготвяне на ПУП и Технически проект за железопътен участък Ихтиман – Септември“.

##### **Изпълнени дейности:**

**Управление на проекта** – В процес е обявяването на тръжните процедури за обществени поръчки по проекта и се подписват договори с избраните Изпълнители. Провеждат се срещи/посещения при външни за НКЖИ институции във връзка с управлението на проекта и процедурите по отчуждаване на имоти. Изминали са 34 месеца от общо 87 месеца по изпълнението на проекта до 31.12.23 г.

**Отчуждаване на земя** – ПУП за община Септември - земите по отчужденията са изплатени и в процес е внасяне на искане за издаване на РС за междугарие, което се очаква да бъде издадено през м. август 2019 г. ПУП за община Белово - одобрен и влязъл в сила. В процес е събиране на информация за собствениците на имотите и след това се процедират оценките на имотите. ПУП-ПП за Габровица - в процес на отразяване е изработения проект за изменение на КККР. Очакваме отчуждаване на част от имотите през м. август 2019 г. и след това издаване на РС за жп участък в междугарие Белово-Септември и гара Белово до края на м. август 2019 г. ПУП за община Костенец - одобрен и влязъл в сила, като ПП за с. Долна Василица и с. Костенец се отразява върху КВС и след това ще се процедират оценките на имоти. ПП за с. Горна Василица се очаква одобрение. Очакваме издаване на РС за нова гара Костенец през м. ноември 2019 г.

**Публичност и визуализация на проекта** – Подготвена е тръжната документация и обявление през м. август 2019г. Извършени са дейности по визуализация и публичност на проекта, като: публикации в сайта на НКЖИ, местни вестници, медии и презентации. Част от мерките за визуализация и публичност по проекта ще бъдат задължение на Изпълнителя по Дейност 4 „Строителни работи“.

**Строителни работи** – На 21.02.19г. КЗК отхвърли жалбата във връзка с избор на Изпълнител. На 14.03.19г., във ВАС постъпва жалба срещу решението на КЗК и на 16.04.2019 г. ВАС я оставя без разглеждане и прекратява производството. Изпратена е покана до избрания изпълнител и очакваме подписване на договора през м. август 2019г. ТПС БЕЛОВО – На 07.02.19 г. КЗК реши да отхвърли спирането на тръжната процедура. На 11.03.19 г. тръжната процедура беше възобновена. Комисията за оценка приключи работа на 02.05.2019г. На 03.05.19 г. с Решение на Ген. директор тръжната процедура е прекратена съгласно чл. 110, ал. 2, т. 2 от ЗОП с мотиви: в процедурата за обществена поръчка имаше само една подходяща оферта, което е липса на конкуренция, състезателност и предложението е на стойност, надвишаваща с 50% от обявената прогнозна стойност. На 17.05.19 г. в КЗК е подадена жалба. Очаква се изслушване и решение на КЗК по жалбата.

**Надзор по време на работите** – Технически надзор - Подписан е Договор № 6420/08.04.19 г. с ДЗЗД „ИВЕР“, с предмет „Консултантска услуга по контрол, управление, оценка на съответствие, строителен надзор и изготвяне на технически паспорти за железопътен участък Костенец - Септември“.

Технически надзор ТПС БЕЛОВО - Подписан е Договор №6409/27.03.19 г. с „Рубикон Инженеринг“ АД, с предмет „Консултантска услуга по контрол, управление, оценка на съответствие, строителен надзор и изготвяне на технически паспорти за тягова подстанция Белово“.

Авторски надзор – Процедурата е документално подготвена и ще стартира през м. август 2019 г., след като договора за строителни работи е подписан.

Спазване на оперативна съвместимост - Подписан е Договор № 6187/08.08.2018 с „Вискумни Устав Доправни“ АД., с предмет „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проектирането и изграждането на железопътната инфраструктура в железопътен участък Костенец – Септември“. Техническият проект за жп участък Костенец-Септември беше предаден на Изпълнителя за оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост и на 28.11.2018 г. в НКЖИ постъпи доклада по оценка на ТСОС на ТП. Изпълнителят предаде годишен доклад, който е одобрен на 07.01.19 г. На 08.01.19 г., се подписа Протокол за временно спиране изпълнението на договора съгласно чл. 5, ал. 3 и ще може да продължи след като са стартирани договорите със Строителите и съответните Консултанти. В тази под-дейност е предвидена процедурата за оценка на риска, която е документално подготвена и ще стартира през м. август 2019 г., след като договора за строителни работи е подписан.

Археологически надзор - Процедурата е документално подготвена и ще стартира през м. август 2019 г., след като договора за строителни работи е подписан.

#### **Предстоящи дейности:**

Обявление на обществени поръчки за избор на изпълнител за: осигуряване на мерки по визуализация и публичност; авторски надзор; оценка на риска; археологически надзор.

Подписване на договор с избрания изпълнител за строителни работи.

Изслушване и решение на КЗК по процедурата за избор на изпълнител за строителството на ТПС Белово.

Издаване на РС за жп участък в междугарие Белово-Септември, гара Белово, нова гара Костенец и стартиране на строителството.

Одобряване на изготвения ПУП от МРРБ за с. Горна Василица.

Приключване на всички отчуждителни процедури и издаване на РС за останалите жп участъци по проекта.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2020 г. – 103 703 847 лв.

2021 г. - 101 891 936 лв.  
2022 г. – 38 519 032 лв.

### **Осигурени средства с Постановление № 492 от 9 август 2019 г.**

Съгласно подписаното Споразумение за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по проекта между НКЖИ и Изпълнителна агенция „Иновации и мрежи“ към ЕК общият размер на допустимите разходи по проекта е 348 641 613 лв., в това число БФП – 296 345 371 лв. и национално съфинансиране – 52 296 242 лв., от които 336 519 621 лв. само за строителни работи. В резултат на проведената обществена поръчка с предмет: „Модернизация на железопътен участък Костенец-Септември“, класираният на първо място участник е oferiral цена, 379 989 739 лв. без ДДС и без непредвидени или 417 988 713 лв. с непредвидени разходи. Общата сума на наддоговорените суми е в размер на 81 469 092 лв., като от тях 6 169 777 лв. са осигурени чрез общото национално финансиране по проекта.

С Решение от Протокол № 24-12/18 от 06.12.2018 г., Управителният съвет на НК ЖИ взема решение да се сключи договор с избрания изпълнител по посочената от него цена, при осигуряване на финансирането за наддоговарянето.

В същото време, поради продължителните процедури по обжалванията, продължили близо 2 години, изпълнението на договора излиза извън сроковете за допустимост на разходите и за да продължи финансирането от ЕС, трябва да се намали обхватът на проекта. В този случай, най-дългият тунел № 11(2 480 м) ще бъде изпълнен частично и суми в размер 41 131 851 лв., от които 34 962 074 лв. от ЕС, трябва да бъдат извадени от одобрения размер на БФП и финансирането за тях трябва да бъде осигурено, преди подписването на промяната в Споразумението за предоставяне на безвъзмездна помощ с Изпълнителна агенция „Иновации и мрежи“ към ЕК. Общата сума за увеличение размера на националното съфинансиране е в размер на 116 431 166 лв.

Средствата са осигурени с постановление № 492 от 9 август 2019 г. по години, както следва:

2020 г. - 6 130 047 лв.  
2021 г. - 30 650 236 лв.  
2022 г. - 38 519 032 лв.

### **Проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“**

#### **Обхват на проекта**

Проектът представлява важна част от цялостната концепция за рехабилитация и модернизация на железопътна линия Пловдив – Бургас.

Основната му цел е да се улесни изпълнението на ангажиментите за изграждане на секциите от основната мрежа на територията на България до 2030 г.

В обхвата на проекта са включени дейности по пътническа станция на гара Пловдив, Пловдив – разпределителна/Изток, гара Скutare, гара Крумово и железопътни участъци между пътнически гара Пловдив и Пловдив – разпределителна/Изток, Пловдив разпределителна/Изток – гара Тракия – гара Скutare, и Пловдив разпределителна/Изток – гара Крумово.

Общата дължина на релсовия път в рамките на жп възела е приблизително 23 км линейна дължина.

С проекта ще се постигне модернизация на релсовия път, контактната мрежа и сигнализация и комуникационни системи, преустройство и укрепване на съществуващи съоръжения. Предвижда се и изграждане на нови съоръжения, заместващи тези с изтекъл срок на живот или недостатъчна носимоспособност, предвиден е монтаж на шумоизолиращи съоръжения в градските райони. Съществуващите прелези ще бъдат заменени с надлези и пешеходни мостове или подлези. Сигналното заключване по протежението на междугарието ще бъде заменено от автоматична блокираща система с броячи на оси без блокови сигнали. Предвижда се доставка и монтаж на нова компютърна гарова сигнализация в гара Скutare. Планирано е станция Тракия да бъде трансформирана в спирка. Ще бъде изградена нова тръбна мрежа и ще бъдат положени нови кабели за контрол и наблюдение на обектите. Ще бъдат доставени нови комутатори с външно заключване, нови светофари със светодиодни модули, броячи на оси за контрол на участъци от релсовия път в гарите и по протежението на междугарието. Съществуващото ниво ETCS 1 ще бъде обновено до версия 2.3.0d и ще бъде разширено, за да обхване гара Скutare; бализите ще бъдат заменени с нови.

### **Техническа готовност**

Подготовката на проекта за развитие на жп възел Пловдив е извършена по проект „Подготовка на проект "Рехабилитация на железопътния участък Пловдив – Бургас, Фаза 2". В резултат на подготвителната фаза на проекта е разработен идеен проект.

Необходимата процедура за придобиване на земя се очаква да бъде завършена до месец март 2020 г.

### **Изпълнени дейности**

С решение от заседание на Общински съвет Пловдив, проведено на 27.09.2018 г., е одобрен ПУП за Комуникационно – транспортен пробив под жп ареала на Централна гара Пловдив, свързващ бул. „Васил Априлов“ и бул. „Македония“. Решението за одобрение е публикувано в ДВ, бр. 96/20.11.2018 г.

ПУП за участъците между гарите Тракия и Скуtare и в района на гара Скуtare е одобрен със Заповед № РД-02-15-123/12.06.2019 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството, обнародвана в бр. 51 от 28.06.2019 г. на Държавен вестник и е влязла в сила на 13.07.2019 г.

На 19.04.2019 г. е стартирана обществена поръчка с предмет „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации по железопътни участъци Пловдив - Крумово и Пловдив - Скуtare, включително в гарите Пловдив разпределителна, Крумово, Скуtare и разделен пост Тракия по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“. На 17.07.2019 г. процедурата е спряна, поради обжалвания на основание чл.203, ал. 3 от ЗОП във връзка с получени уведомления от КЗК за образуване производства. На 25.07.2019 г. КЗК определя, че оставя без уважение исканията за налагане на временна мярка „спиране на процедурата“ за възлагане на обществената поръчка. На 02.08.2019 г. във ВАС е подадена жалба срещу определението на КЗК.

На 15.07.2019 г. е стартирана обществена поръчка с предмет „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в гара Пловдив и изграждане на Комуникационно-транспортен пробив под жп ареала на гара Пловдив“ по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“. Срокът за получаване на оферти е 19.09.2019 г.

Проведена е открита процедура за сключване на рамково споразумение, с повече от един изпълнител, за срок от четири години с предмет: „Извършване на теренни археологически проучвания, по 5 (пет) обособени позиции“, Обособена позиция 5: „Извършване на теренни археологически проучвания за проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“. Възложителят е излязъл с Решение №56/22.12.2017 г. за определяне на изпълнител. Сключено е рамково споразумение 5999/24.01.2018 г. с Национален археологически институт с музей при Българска академия на науките (НАИМ при БАН).

Приключен е Договор № 6203/16.08.2018 г. с предмет „Извършване на археологически разкопки (ДЕЙНОСТ 2), които включват извършването на предварително археологическо проучване за Обект 6 в землищата на с. Скуtare, с. Рогош и гр. Пловдив и Обект 7 в землищата на гр. Пловдив, с. Брестник и с. Ягодово по Обособена позиция 5 „Извършване на теренни археологически проучвания за проект „Развитие на железопътен възел Пловдив““ от рамково споразумение № 5995/24.01.2018 г. с Изпълнител НАИМ-БАН. За двата обекта са изготвени доклади за извършените дейности.

По искане на Община Пловдив във връзка с осигуряване на по-добра транспортна комуникация в зоната на пробива, е подписан договор № 6412/01.04.2019 г. за актуализация на идеен проект за „Развитие на жп възел Пловдив“ в частта за изграждане на Транспортно-комуникационен пробив под жп ареала на гара Пловдив с Изпълнител „ТРАНСГЕО“ ЕООД. Изпълнителят е предал актуализация на идейния проект за „Развитие на жп възел Пловдив“ в частта за изграждане на транспортно-комуникационен пробив под жп ареала на гара Пловдив. В момента се извършва съгласуване на актуализираната част от проекта с външни институции и компетентни органи съгласно изискванията на ЗУТ.

### **Предстоящи дейности**

Предстои да бъдат стартирани следните процедури:

„Оценка на съответствието, упражняване на строителен надзор и управление на договори по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“

„Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост и независима оценка на пригодността на прилагане на процедурата за управление на риска на проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“.

Предстоят процедури по изготвяне на оценки на засегнатите частни имоти и предоставяне право на управление върху общинските и държавни имоти в обхвата на одобрения и влязъл в сила ПУП за участъците между гарите Тракия и Скуtare и в района на гара Скуtare.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2020 г. – 37 096 529 лв.

2021 г. – 144 585 880 лв.

2022 г. – 73 393 232 лв.

### Приложение № 3

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”

*Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”*

**ПРОГРАМЕН ПЕРИОД 2014-2020 Г. ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

**Проект: „Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4“**

Основната цел на проекта е осигуряване на ефективно и безопасно корабоплаване в морските пространства. Реализирането ѝ ще допринесе за постигане на устойчива транспортна система, повишен капацитет за отговор при замърсяване и цялостно улесняване на морския транспорт. Предвижда се разширение обхвата на мониторинга на корабния трафик в морските пространства на Р България чрез увеличение географския обхват на радиолокационно покритие на крайбрежната зона и видео наблюдението; внедряване на стандарт S-100 за електронните карти; разширяване възможностите на системата VTMIS чрез използване на сателитни AIS данни, въвеждане на цифров обмен на данни с корабите чрез изграждане на професионални мрежи на честотите на Морската подвижна служба /VHF Data Exchange System (VDES)/ и резервиране на критичните участъци от преносната мрежа.

За изпълнението на дейности по проекта са разчетени средства с източник ЕС и НС за:

2020 г. – 7 695 300 лв.

**Проект „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез доставка на оборудване“**

Основната цел на проекта е осигуряване на ефективно и безопасно корабоплаване в морските пространства. Реализирането ѝ ще допринесе за постигане на устойчива транспортна система, повишен капацитет за отговор при замърсяване и цялостно улесняване на морския транспорт.

През втората половина на 2019 г. са обявени и две обществени поръчки с предмет:

„Доставка чрез покупка на драга за драгиране и тръби за транспортиране на наноси“

„Доставка чрез покупка на плавателни съдове за извършване на драгажна дейност“.

Очаква се до края на 2019 г. да бъдат сключени договорите по различните доставки, като изпълнението по договорите ще продължи до 2020 г.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2020 г. – 12 020 000 лв.

2021 г. – 9 000 000 лв.

**Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“**

Основната цел на този проект за техническата помощ е осигуряване на висококвалифицирана и специфична консултантска помощ за подготовка и реализация на инвестиционен проект по ОПТТИ 2014-2020 за доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (включително такива за реагиране при разливи и приемане на отпадъците при аварийни случаи в пристанищната акватория и бреговата зона) и за въвеждане на интегрирана информационна система в корабоплаването.

За изпълнението на дейности по проекта са разчетени средства с източник ЕС и НС за:

2020 г. – 755 000 лв.

2022 г. – 495 000 лв.

**Проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“**

Основната цел на този проект за техническата помощ е осигуряване на висококвалифицирана и специфична консултантска помощ за подготовка и реализация на инвестиционен проект по ОПТТИ 2014-2020 за доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (включително такива за реагиране при разливи и приемане на отпадъците при аварийни случаи в пристанищната акватория и бреговата зона) и за въвеждане на интегрирана информационна система в корабоплаването.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2020 г. – 2 736 000 лв.

2021 г. – 6 840 000 лв.

2022 г. – 4 104 000 лв.

**Проект „Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)“**

Проектът предвижда да се разработи и внедри отворена и независима платформа, позволяваща сигурен и надежден обмен на информация между пристанищните структури (органи, институции) и морския бизнес.

С изпълнението на проекта ще се подобри обмена на данни, ще се постигне по-голяма бързина на комуникациите, се подобри ефективността и надеждността на комуникацията и ще се подобри бизнес оборотът.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2020 г. – 1 860 000 лв.

2021 г. – 6 510 000 лв.

2022 г. – 930 000 лв.

**МЕХАНИЗЪМ ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА**

**Проект "Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектни проучвания, относно подобряване на навигационните условия на общия Румъно-Български участък на р. Дунав" – FAST Danube**

**Цели на проекта:**

- Подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък от р. Дунав (от 845.5 ркм до 375 ркм);
- Разработване на интегриран подход за избягване на неочакваното негативно влияние върху речната система и екология чрез увеличено корабоплаване по р. Дунав;
- Да се подкрепи разпределението на дяловете на различните видове транспорт чрез насърчаване използването на вътрешния воден транспорт.



- Продължителността на проекта е от 01.11.2014 г. до 31.12.2019 г., но поради забавяне на процедурите за избор на консултант срокът на проекта е удължен с 1 година и ще приключи в края на 2020 година.

През 2020 г. са предвидени дейности свързани с управлението на проекта (срещи по напредъка, доклад по състояние на дейностите, срещи с компетентни органи и институции и др.), както и срещи за обществени обсъждания в засегнатите населени места по процедурата по ОВОС. През периода се предвижда изготвяне на тръжната документация за провеждане на следващия етап от проекта – изработване на идеен и работен проект и строителство на предвидените в проект Fast Danube технически решения. Предвиждат се технически работни срещи на екипите на двете администрации по проекта и заключителна среща за приключване на проекта. Проект Fast Danube ще приключи с подготвянето на тръжната документация и обявяването на обществена поръчка за изпълнение на строителните дейности, разработени в този проект.

През следващия програмен период се предвижда провеждането на обществената поръчка за избор на изпълнител за проектирането и строителството на инженерните мерки, разработени в този проект. Предстои да се уточнят подробности между правителствата на двете държави по финансирането и изпълнението на строителните дейности, по собствеността на изградените съоръжения и др. технически въпроси.

За изпълнението на дейности по проекта за 2020 г. са разчетени в размер на 20 474 лв.

### **Проект „FAIRway Danube“**

#### **Цели на проекта:**

- Подобряване на безопасността на корабоплаването по р. Дунав;
- Повишаване на ефективността на мерките за поддържане на фарватера по река Дунав;
- Повишаване на качеството на хидроложките дейности за ползвателите на водната инфраструктура по р. Дунав.

Съгласно Споразумението за отпускане на БФП продължителността на проекта е от 01.07.2015 г. до 30.06.2020 г., но поради забавяне на процедурите за доставка на необходимото оборудване, а от там и забавяне стартирането на пилотните дейности, се предвижда удължаване крайния срок за изпълнение на проекта до 30.06.2021 г.

По проект FAIRway Danube планираните средства са необходими за втори етап от изпълнението на пилотните дейности по проекта – предвиждат се плавания на маркиращия кораб за обозначаване на пътя с плаващи знаци и плавания за хидрографски измервания. Ще се извърши доставка по сключен договор по ЗОП и въвеждане в експлоатация на 10 броя автоматични хидрометрични станции, след което ще започне и пилотна дейност по измерване на водните стоежи. Предстои да се разработи и внедри системата за прогнозиране на водните нива, съгласно сключено споразумение с румънски партньори, като същата ще бъде калибрирана в продължение на поне 12 месеца. Предвижда се за внедряване и националната система за управление на корабоплавателния път, тестване и свързване с международната.

По отношение на националната система WAMS през 2019 се извършиха корекции и допълване на техническата спецификация и предстои обявяване на обществена поръчка.

Въз основа на подписано споразумение и проведена съвместна обществена поръчка между ИАПД, AFDJ и via donau през м. юни 2019 г. беше сключен договор с консултант за оценка на пилотните дейности. За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. са разчетени средства по години както следва:

2020 г. – 1 753 135 лв.

2021 г. – 867 206 лв.

### **Проект RIS COMEX**

Проектът RIS COMEX е фокусиран върху хармонизирано, усъвършенствано разработване и експлоатация на речни информационни услуги на международно ниво. “Corridor Management“ представлява информационна система, осигуряваща връзката между пристанището, ползвателите на услуги и логистичните партньори.

Системата има за цел да оптимизира използването и навигацията по коридори за вътрешно корабоплаване в рамките на мрежата на европейските водни пътища. “Corridor Management“ е услуга, която:

- Позволява надеждно планиране на маршрута чрез предоставяне на информация за инфраструктурата (ниво 1)
- Позволява предоставянето на надеждна информация, необходима за планиране на плаването и управлението на трафика, чрез предоставяне на информация за трафика (ниво 2)
- Позволява предоставяне на информация към логистичните партньори (ниво 3)

Мисията на проектното предложение RIS COMEX е да се повиши привлекателността на корабоплаването по вътрешните водни пътища чрез експлоатация на речни информационни услуги на ниво Коридор с приемливо качество и специален акцент върху:

- По-добро планиране на превозите по вътрешни водни пътища
- Намаляване на времето за чакане и пътуване
- Ефективно изпълнение на вътрешното корабоплаване
- Намаляване на административните бариери

Този проект ще надгради резултатите от проекта CoRISMa, насочени към по-нататъшното развитие и интегриране в цялостна концепция за управление на RIS Коридор, като избрани части от тази концепция ще се реализират в рамките на този проект. Без такъв проект за проследяване на изпълнението, има опасност усилията вложени в проекта CoRISMa да бъдат забравени след неговото приключване.

За изпълнението на дейности по проекта за 2020 г. са разчетени средства в размер на 262 854 лв.

**ОБОСНОВКА ЗА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЕКТИТЕ, ПРЕДЛОЖЕНИ ЗА  
ФИНАНСИРАНЕ ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ ЗА ПЕРИОДА 2020 г. – 2022 г.**

**на  
ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

**1. Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада“ с островна площадка и строителен надзор**

Пристанищното съоръжение на нос Шабла е предоставено за управление на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" с решение на Министерски съвет № 814 от 10 октомври 2012 г. Съоръжението представлява естакада – метална конструкция с дължина около 410 м. При предаването естакадата беше в много лошо общо конструктивно състояние и на практика не беше в експлоатационна годност. Конструкцията беше изцяло компрометирана - ръждясали и напълно изгнили метални части, скъсани елементи, частични и цялостни разрушения на места. Това наложи извършването на рехабилитационни дейности по възстановяването на съоръжението.

За възстановяването на съоръжението през 2014 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и на 07.11.2014 г. е сключен договор с избрания изпълнител. Строителната площадка е открита на 03.04.2015 г., с което започва изпълнението на СМР. Изпълнението е пряко свързано с метеорологичните условия и това е причина за чести спирания на срока и изоставане в планирания график за приключване на обекта. Възстановяването на пристанищното съоръжение на нос Шабла е от съществена важност за делимитацията на морските пространства.

**2. Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна – инженеринг**

Достъпът на корабите от Черно море до пристанищата разположени по бреговете на Варненското и Белославското езера се осъществява чрез плавателен канал № 1 и плавателен канал № 2. Канал 1 свързва Черно море с пристанищата, разположени във Варненското езеро и е с обща дължина от 6 695 м. Построен е през 1976 г. с дълбочина от 12.50 м. По проект, всички комуникационни трасета пресичащи Канал 1 са положени в перспектива, като горните ръбове на дюкерите (предпазната засипка от чакъл) са съгласувани на 14.50 м. дълбочина, за да позволяват безпроблемно извършване на рехабилитационни работи и бъдещо удълбочаване на канала. Навлизайки във Варненското езеро, дълбочината в границите на фарватера бързо се увеличава от - 12.50 при километър 3+650 до - 15.50 при километър 3+720. От там, до навлизането в Канал 2, по цялата дължина на езерото дълбочините са естествени, средно около - 16,5 м и предоставят комфортни и безопасни условия за навигация, като ширината на фарватера (повече от 350 м в най-тесната си част) позволява разминаване и изчакване на котвена стоянка. Канал 2 е разположен между Варненско и Белославско езера и представлява основната част от връзката Черно Море – Пристанище Варна – Запад. Общата дължина на Канал 2 е 10 188 метра с дълбочина 12,30 метра (Черноморска система - ЧС), и максимална навигационна широчина – 140 м. За развитие на пристанищата в района на Варна, което да съответства на съвременните тенденции за увеличаване на големината на корабите съществуващите ограничения са основно от недостатъчните дълбочини в Канал 1 и Канал 2. За разрешаване на проблемите за транспортната достъпност една от мерките в интегрираната транспортна стратегия е за удълбочаване на Канал 1 и Канал 2. Целта е цялостно и дългосрочно решение на настоящите проблеми за подход и маневриране на корабите и бъдещите

потребности от нови маневрените зони, съобразно инвестиционните проекти на пристанищните оператори на терминалите и пристанищата, разположени в района на пристанище Варна.

С изпълнението на обекта ще се постигне, както съответствие между съществуващите възможности на корабните места в отделните пристанища за приставане на съответните разчетни кораби, така и ще бъдат осигурени нужните условия за развитие на всички пристанища в съответствие с добрата морска практика по отношение на условията за безопасно корабоплаване.

### **3. Капитално драгиране - басейн между нов източен вълнолом и Терминал Бургас Изток 2/2А/, маневрена зона до Т2А**

Изпълнението на обекта е във връзка със задълженията на ДП „Пристанищна инфраструктура“ съгласно ЗМПВВПРБ. Изпълнението ще даде цялостно и дългосрочно решение на настоящите проблеми за подход и маневриране на корабите и бъдещите потребности от нови маневрените зони, съобразно инвестиционните проекти на пристанищните оператори на терминалите и пристанищата, разположени в акваторията на пристанище Бургас.

Предвижда се удълбочаване, което включва драгиране за постигане на нови проектни дълбочини, съгласно инвестиционните намерения на пристанищните оператори в акваторията на пристанище Бургас. Достигането на нови проектни параметри на акваторията ще позволи устройственото планиране на пристанищата да се съобрази с възможността за безопасно влизане и приставане на по-големи разчетни кораби и ще осигури необходимите предпоставки за развитие на терминалите. Предвижда се удълбочаване до проектните дълбочини в подходния канал на пристанище „Бургаски корабостроителници“ и маневрените зони на пристанищен терминал „Бургас Изток - 2“, пристанищен терминал „Бургас - Запад“ и пристанище „Фиш порт“.

### **4. Рехабилитация на акваториите и лиманите в пристанищните терминали за обществен транспорт, разположени на река Дунав в териториалния обхват на Клон ТП Пристанище Русе**

Въз основа на резултатите от извършени хидрографски промери на акваториите за подхождане и маневриране и в лиманите на пристанищните терминали по река Дунав, попадащи в териториалния обхват на Клон ТП „Пристанище Русе“ и издадените разпореждания за безопасно газене от Директора на „Речен надзор – Русе“, както и изискването на Дунавската комисия за осигуряване на дълбочина от 2,50 м. при условно кота „0“ на съответния речен участък, се налага необходимостта от рехабилитацията им, с цел достигане на дълбочини от 2,50 м. при условна кота „0“.

### **5. Премахване на остров, разположен в акваторията на лимана на пристанищен терминал Русе-запад**

В акваторията на лимана на пристанищен терминал Русе-запад е разположен остров, който се е образувал, вследствие на потънали плаващи съоръжения и кораби и натрупана върху тях наносна маса, състояща се от отложени неравномерно прахови тини и глинести пясъци в мекопластично състояние. Наличието му затруднява маневрирането и безопасността при швартоване на самоходните и несамоходни съдове, които се обработват на I-ви участък на пристанищен терминал Русе-запад, а също така не може да бъде използвана ефективно цялата акватория на лимана за предоставяне на услуга „Зимуване на кораби“. Необходимо е в съответствие със ЗМПВВПРБ да се осигурят оптимални условия за корабоплаване, като се премахне този остров и се изгради подходящо хидротехническо съоръжение за швартоване на кораби, които ще зимуват.

### **6. Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по вълнолома на пристанище Варна - II етап**

Вълнолом Варна е изграден през далечната 1906 г. От тогава до днес е претърпял много изменения вследствие на природните условия и ремонти. Вълноломът е защитно съоръжение, намиращо се на източната граница на Пристанище Варна Изток. Вследствие на лошите метеорологични условия през зимата 2011-2012 г. и последните вълнови корозии, ремонтно възстановителните работи са крайно наложителни. През 2015 г. беше изработен технически проект за възстановяването на съоръжението, който предвижда три етапа на изпълнение на СМР. През 2016 г. беше окончателно завършено изпълнението на първи етап от възстановителните работи. Вторият етап обхваща участък от вълнолома с дължина 463 м., разположен от км 0+793 до км 0+330. В момента е в ход процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, а изпълнението на СМР е предвидено в период 2019 - 2022 г.

### **7. Удълбочаване и укрепване на кейовата стена при 6 к.м., Пристанищен терминал Варна Изток**

Кейовите стени в района на 6-то и 7-мо к.м. са изградени през 60-те години на миналия век и от тогава са в интензивна експлоатация. Вследствие на дългогодишната експлоатация и въздействието на агресивната морска среда по конструкцията на кейовите стени се наблюдават дефектирани зони и пукнатини. През годините не са извършвани ремонтни дейности, освен запълване на фуги и каверни с бетон в ютени чувалчета.

В последните години търговските интереси на операторите налагат обработка на кораби с все по-голямо газене, за които е необходимо използването на по-нова и по-тежка кейова механизация, обслужваща товаро-разтоварния процес. Товарооборотът се е увеличил многократно, което изисква осигуряване на устойчивостта и надеждността на кейовите стени. През 2017 г. след проведена процедура по реда на ЗОП беше възложено изработването на инвестиционен проект. Към момента проектът е готов и предстои окончателното му приемане. Планирано е ремонтните работи да стартират през 2020 г.

#### **8. Ремонт на пасажерски кей и прилежаща инфраструктура, Пристанище Варна**

Пасажерският кей е разположен в Пристанищен терминал Варна-Изток в района на Морска гара Варна. Ремонт на пасажерския кей не е правен през последното десетилетие, виждат се пропадания и пропуквания. Необходимо е укрепване предвид факта, че мястото е свободна зона за достъп и е посещавано от туристи и граждани на Варна. Във връзка с нормалното и безаварийно приставане на корабите и извършване на пристанищните дейности е необходимо извършването на ремонтните дейности за привеждане на съоръжението в експлоатационна годност.

#### **9. Ремонт на ППМ 2, жп подходи и прелез към него на Фериботен комплекс Варна**

Фериботният комплекс Варна разполага с две корабни места, оборудвани с подемно преходни мостове (ППМ) с по пет коловоза на междурелсие 1520 мм – ППМ № 1 и ППМ № 2. Това са основните съоръжения, които служат за връзка между пирса (пристан) и фериботния кораб и чрез които се осъществява товаро – разтоварния процес на жп вагони и автомобилна техника.

От построяването си през 1978 г. до момента на ППМ 2 не е извършван основен ремонт, в следствие на което състоянието му е особено тревожно – изгнила траверсова скара, корозирала и на места липсваща рифелова ламарина върху траверсовото дюшеме, заварени обтяжки, задържащи междурелсието. От началото на 2015 г. зачестяват дерайлиранията на вагони в частта на ж.п. подходите и прелеза към моста в резултат на което през март 2015 г. ППМ 2 е спрян от експлоатация с предписание на контролните органи. Ремонтът е необходим за привеждане на съоръжението в експлоатационна годност и възстановяване на товаро-разтоварния процес на второ к.м. което към момента не се експлоатира.

#### **10. Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по кейови стени к.м. 1, 2, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13 в пристанище Бургас- Изток**

Вследствие дългогодишната експлоатация, въздействието от вълнението и агресивната среда на морската вода, конструкцията на кейовите стени е дефектирала на много места, пукнатините са разширени до степен, съдействаща извличането на задблоковия материал и пропадане на настилка. Повредите в настилките водят до деформации и поражения в подкрановите пътища, преминаващите в надстройката ел. кабели и тръбопроводи. През 2016 г. беше възложено изработването на технически проект за укрепване и осъвременяване на посочените кейови места. Техническият проект беше изработен и окончателно приет. Проектът е разработен по отделно за всяко корабно място, което позволява поетапно изпълнение на ремонтните дейности и съответно въвеждане в експлоатация. В момента е възложено изпълнението на разработените в проекта дейности за 5-то корабно място. Изпълнението на СМР за останалите корабни места се предвижда да стартират поетапно, в периода 2021 - 2022 г.

#### **11. Рехабилитация на вълнолом - Терминал Изток 1/ етап 3/, Пристанище Бургас**

Вълноломът е основно пристанищно съоръжение, което защитава акваторията на пристанището от вълнение, наноси и ледове. Той е подложен на тежки натоварвания, което налага особени изисквания към конструкцията по отношение здравина и стабилност и изисква постоянно наблюдение и поддръжка.

Като хидротехническо съоръжение вълноломът на Терминал Изток 1 е проектиран и изграден с цел да подсури защита от въздействието на морските вълни както на акваторията на пристанището, така и на редица съоръжения, прилежащите кейови стени и други обекти в зоната на пристанището. Общата дължина на вълнолома е около 1 200 м.

В периода на експлоатация на съоръжението се наблюдават продължителни във времето слягания с различен интензитет, аварийни разрушения и други въздействия, като респективно са извършвани аварийно-възстановителни работи.

Тези обстоятелства, както и развитието на пристанище Бургас в направление на интермодалност и обособяване на пасажерски терминал на територията на Бургас-Изток налагат извършване на мероприятия за стабилизиране вълнолома и свързване с градската среда в съответствие с европейските директиви.

През 2015 г. е изработен технически проект за възстановяването на вълнолома, който е разработен поетапно и включва три етапа на ремонтно-възстановителните работи.

#### **12. Изпълнение на СМР на Морска гара Варна, във връзка с направен работен проект**

През 2017 г. беше възложена и изработена техническа експертиза за оценка състоянието на конструкцията на Морска гара Варна. Целта беше да се установи действителното състояние, предвид инвестиционните намерения за реконструкция и модернизация на сградата. Предстои изработването на инвестиционен проект в работна фаза, който да съобрази дадените в експертизата констатации и варианти за конструктивно възстановяване на сграда. На следващ етап се предвижда изпълнението на заложените в него СМР в период 2021- 2022 г.

## Приложение № 5

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Подпрограма „ПОЛИТИКА В ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

*Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”*

**ПРОГРАМЕН ПЕРИОД 2014-2020 Г. ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

### **Проект Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница**

**АМ „Струма“ Лот 3.1 Благоевград – Крупник от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+460 до км 376+000.**

Обектът е на инженеринг и е във фаза строителство. За реализацията на обекта са предвидени средства за извършване на строително-монтажни и съпътстващи работи, съгласно одобрената работна план-програма, включително всички проектни и други дейности, както и времето за тяхното съгласуване, одобрение и изпитвания, както и за извършване на строителен надзор на обекта.

**АМ „Струма“ Лот 3.1.1 - Тунел Железница, Подучастък 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел Железница**

Обектът е на инженеринг и предстои неговото стартиране. За реализацията на обекта са предвидени средства за разплащане по договор за изпълнение на проектантски, строително-монтажните работи по обекта, както и осъществяване на строителен надзор.

**АМ „Струма“ Лот 3.1.2 - Тунел Железница, Подучастък 2**

Обектът е на инженеринг и предстои неговото стартиране. За реализацията на обекта са предвидени средства за разплащане по договор за изпълнение на проектантски, строително-монтажните работи по обекта, както и осъществяване на строителен надзор.

**АМ „Струма“ Лот 3.1.3 - Тунел Железница, Подучастък 3 от км 369+000 до км 370+400.**

Обектът е на инженеринг и предстои неговото стартиране. За реализацията на обекта са предвидени средства за разплащане по договор за изпълнение на проектантски, строително-монтажните работи по обекта, както и осъществяване на строителен надзор.

**АМ „Струма“, лот 3.3, участък „Кресна-Сандански“ от км 397+000 до км 420+624.** Изместване и реконструкция на инженерни мрежи от участъка на АМ „Струма“, лот 3.3, „Кресна-Сандански“ е в строителство. Предвидени са средства за разплащане по договор за изпълнение на строително-монтажните работи по обекта, както и осъществяване на строителен надзор.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2020 г. – 177 944 600 лв.

2021 г. – 129 252 150 лв

2022 г. – 9 894 000 лв.

### **Проект АМ „Русе-Велико Търново“**

Проектът се финансира по Оперативна Програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020. Предстои да бъдат изготвени: Одитен доклад по пътна безопасност на фаза „Идеен проект“, Изработване на комплексен доклад за съответствие, публични събития, комуникация и информация, чрез медийно отразяване, рекламни материали и др.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2020 г. – 50 500 лв.

**Проект „Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“**

По проекта е подписан договор с изпълнител, със срок от 24 месеца. Предвидени са да бъдат извършени дейности по проучване, проектиране и строителство.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2020-2022 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2020 г. – 2 030 300 лв.

2021 г. – 4 635 600 лв.

2022 г. – 2 317 800 лв.